

### 3.3 Визначення шляхів короткострокової оптимізації маршрутів руху громадського транспорту в місті Маріуполі

З метою залучення до процесу оптимізації роботи громадського транспорту представників міської влади, громадських організацій та мешканців міста 25.10.2018 р. у м. Маріуполь був проведений практичний семінар (workshop), на якому був представлений раціональний варіант ММ міста, розроблений в рамках вирішення задачі середньострокового плану з оптимізації маршрутів. Всі учасники семінару були залучені до обговорення пропонованого варіанту маршрутної мережі міста. Окрім цього, на семінарі для всіх учасників робочого процесу була забезпечена можливість надання пропозицій щодо змін розробленого раціонального варіанту маршрутної мережі, в т.ч. таких, які можна реалізувати в найближчій перспективі.

За результатами проведення семінару, були зібрані пропозиції щодо внесення змін у презентований варіант маршрутної мережі, які в подальшому були доповнені іншими зацікавленими мешканцями, які не змогли прийняти участь у семінарі та надіслали свої пропозиції доступними їм засобами зв'язку. У підсумку був отриманий наступний перелік пропонованих населенням міста заходів, який класифіковано за джерелом надходження:

- пропозиції учасників практичного семінару (workshop):
  - 1) продовжити трасу автобусного маршруту № 12А з приміської автостанції № 2 до ТЦ «ПортСіті»;
  - 2) відкрити новий автобусний маршрут № 128, який сполучатиме ЖМР «Східний» та мікрорайон «Черьомушки» з трасою проходження вулицями Таганрозькою, Олімпійською, Пашковського, Набережною, бульв. Шевченка, Куїнджі, Італійською, пр. Нахімова, Бахчіванджи, Флотською, Латишева;
  - 3) відкрити новий автобусний маршрут, який сполучатиме приміську автостанцію №2 із залізничним вокзалом з трасою проходження вулицями Купріна, бульв. Шевченка, Мар'їнською,

пр. Металургів, пр. Миру, Куїнджі, Семенишина, Підгірною, Вокзальною;

4) відкрити нічний експресний тролейбусний маршрут «Депо», який сполучатиме ЖМР «Східний» із зупинкою «ТДФ» з трасою проходження вулицями Олімпійською, пр. Перемоги, Миклухи-Маклая, Пашковського, Набережною, бульв. Шевченка, пр. Металургів, пр. Миру, пр. Будівельників, пров. Дніпропетровським (Чорноморським), пр. Нахімова, пр. Луніна;

5) відкрити сезонний (на літній період року) автобусний маршрут «Літо», який сполучатиме околиці Маріупольського торгового порту з околицями с. Приморського з трасою проходження вулицями Великою морською, пр. Луніна, бульв. Приморським, Першою Слобідською, Підгірною, Семенишина, Куїнджі, пр. Миру, Торговою, бульв. Шевченка, Набережною, Пашковського, Гугеля, Ломізова, Виноградною, пров. Соціальним, Українською, Центральною;

6) відкрити паромний маршрут «Морський», який сполучатиме пляжі міста (в с. Піщане, міський пляж, пляжі в околицях с. Ляпіно та с. Приморське);

7) відкрити автобусний маршрут, який сполучатиме ЖМР «Східний» із залізничним вокзалом з трасою проходження вулицями Олімпійською, Пашковського, пр. Перемоги, Лепорського, Набережною, бульв. Шевченка, Торговою, пр. Миру, Куїнджі, Семенишина, Грецькою, Підгірною, Вокзальною;

8) скорегувати трасу пропонуваного автобусного маршруту № 24, яку замість бульв. Морського, вул. Українського козацтва та вул. Азовстальської прокласти вулицями Ломізова, Виноградною, пров. Соціальним, Українською та Межовою;

9) створити автобусний маршрут, який сполучатиме ЖМР «Курчатова» із ЖМР «Західним» з трасою проходження вулицями Солдатською, пров. Рівним, вул. Рівною, Дністровською, Світлою, Брестською, пров. Волонтерівським, Заозерною, пр. Нікопольським, пр. Металургів, Бахмутською (в іншому напрямку –

Мар'їнською), бульв. Шевченка (в іншому напрямку – вул. Матросова), Михайла Грушевського (в іншому напрямку – Сонячною);

10) дещо скоротити пропонований автобусний маршрут № 118 та прокласти його трасу замість пр. Металургів, пр. Нахімова, вул. Бахчиванджи по вул. Тополиній, вул. Квітневій, вул. Літаковій та пр. Будівельників;

11) трасу маршрутного таксі № 123 замість проходження від перехрестя пр. Нікопольського з вул. Макара Мазая до перехрестя пр. Металургів з 7-м проїздом по пр. Нікопольському та пр. Металургів спрямувати вул. Макара Мазая та замість вулиць Куїнджі, Грецької та Підгірної спрямувати пр. Металургів та вул. Першою Слобідською;

12) трасу існуючого (діючого) тролейбусного маршруту № 4 продовжити до автовокзалу по пр. Металургів;

13) створити експресний автобусний маршрут № 119 з трасою проходження вул. Олімпійською, вул. Таганрозькою, пр. Єдності, вул. Заозерною, пр. Нікопольським;

14) створити маршрутне таксі № 125 з трасою проходження вулицями Таганрозькою, Українського козацтва, пр. Перемоги, Пашковського, Набержною, бульв. Шевченка, Куїнджі, Грецькою, Підгірною, Вокзальною;

15) створити тролейбусний маршрут № 3 «Залізничний вокзал – Автовокзал» з трасою проходження пр. Металургів, бульв. Шевченка;

16) трасу пропонованого маршрутного таксі № 201 замість вул. Таганрозької та вул. 130 Таганрозької дивізії почати із зупинки «вул. Київська» вулицями Олімпійською та Станіславського та змінити іншу кінцеву зупинку «ЖМР 17, 18» на «Дачі» в СТ «Азовсталець»;

17) скоротити трасу пропонованого маршрутного таксі № 114 до зупинки «Український дім» (« вул. Покришкіна») та прокласти його трасу замість вул. Мамина Сибіряка вулицями Січових стрільців та Калиновського;

18) відкрити сезонний (на літній період року) автобусний маршрут «ТДФ – с. Піщане» з трасою проходження вулицею Великою

морською та пр. Луніна;

19) залишити в маршрутній мережі трамвайні маршрути №№ 13 та 14;

20) створити автобусний маршрут, який сполучатиме ЖМР «Курчатова» з приміською автостанцією № 2 з трасою проходження вулицями Приазовською, Шопена, Маміна Сибіряка, Заозерною, пр. Нікопольським, Карпінського, Бахмутською, пр. Будівельників, Митрополитською, Зелинського, пр. Миру.

- пропозиції, що надійшли після проведення семінару (наведені у наступному порядку: від Скородкіна Валерія, пропозиції 21-28 – наведені ті, що відрізняються від проаналізованих у підрозділі 3.1; від Гололобова Вадима – пропозиції 29-31; з файлу «Предложения.pdf» – пропозиції 32-35; з файлу «Курчатова-и-Волонтеровка.pdf» – пропозиції 36-37):

21) залишити існуючі трамвайні маршрути №№ 5, 6 в незмінному вигляді, але з меншою кількістю рухомого складу;

22) в довгостроковій перспективі трасу пропонованого трамвайного маршруту LRT № 5 продовжити до ЖМР «Східного» по вул. Станіславського замість пр. Перемоги та вул. Олімпійської;

23) за умови видалення з мережі трамвайних маршрутів №№ 13, 14, 15 організувати в Кальміуському районі кільцевий рух навколо Металургічного комбінату ім. Ілліча на трамвайних маршрутах №№ 1, 7, 9, 11;

24) на маршрутному таксі № 129 в районі кінцевої зупинки «Кальміуський ринок» організувати кільцевий рух по вулицям Семашка та Левченка із заїздом на міську лікарню № 1;

25) трасу пропонованого маршрутного таксі № 123 замість вулиць Куїнджі, Грецької та Підгірної спрямувати на залізничний вокзал пр. Металургів та вул. Першою Слобідською;

26) трасу пропонованого автобусного маршруту № 25 замість проходження по пр. Перемоги спрямувати вул. Азовстальською;

27) кінцеві зупинки пропонованих маршрутних таксі №№ 105 та 201 зробити всередині ЖМР «Східного», проклавши їх траси вулицями

Олімпійською, Станіславського, Київською, 9 травня;

28) трасу пропонованого маршрутного таксі № 25т в Лівобережному районі замість проходження по вул. Таганрозькій спрямувати вул. 130 Таганрозької дивізії і пр. Перемоги або вул. Різдвяною;

29) створити автобусний маршрут, який сполучатиме мікрорайон «Черьомушки» із залізничним вокзалом з проходженням траси за одним із варіантів: а) вул. Багратіона, вул. Новоросійська, вул. Латишева, вул. Повстання, вул. Гагаріна, вул. Інтернаціональна, пр. Луніна, пр. Нахімова, вул. Університетська, пр. Металургів, вул. Фонтанна, вул. Куїнджі, вул. Семенишина, вул. Грецька, вул. Підгірна, вул. Вокзальна; б) вул. Багратіона, вул. Новоросійська, вул. Латишева, вул. Повстання, вул. Гагаріна, вул. Інтернаціональна, пр. Луніна, пр. Нахімова, пров. Дніпропетровський, пр. Будівельників, пр. Миру, пр. Металургів, вул. Фонтанна, вул. Куїнджі, вул. Семенишина, вул. Грецька, вул. Підгірна, вул. Вокзальна;

30) відкрити новий автобусний маршрут, який сполучатиме мікрорайон «Черьомушки» з ЖМР «Східним» з трасою проходження вулицями, Латишева, Флотською, Бахчіванджи, Університетською, пр. Миру, Торговою, бульв. Шевченка, Набережною, Гугеля, пр. Перемоги, 130 Таганрозької дивізії, Олімпійською;

31) відкрити новий автобусний маршрут, який сполучатиме мікрорайон «Черьомушки» з ЖМР «Західним» з трасою проходження вулицями Латишева, вул. Повстання, вул. Гагаріна, вул. Інтернаціональна, пр. Луніна, пр. Нахімова, пров. Дніпропетровським, пр. Будівельників, Пилипа Орлика;

32) залишити існуючий трамвайний маршрут № 6 в незмінному вигляді;

33) залишити існуючі трамвайні маршрути №№ 13, 14 в незмінному вигляді;

34) поєднати траси існуючих тролейбусних маршрутів №№ 10 та 4, в результаті чого створити новий тролейбусний маршрут з трасою

проходження пр. Луніна, бульв. Приморським, пр. Металургів, пр. Миру, вул. Куїнджі, вул. Семенишина, вул. Грецькою, вул. Підгірною, вул. Вокзальною;

35) пропонований трамвайний маршрут № 9 продовжити до зупинки «Трамвайне депо № 3», пропонований трамвайний маршрут № 11 – скоротити до зупинки «Стан 1700», поміняти номери цих маршрутів між собою;

36) видалити пропонований автобусний маршрут № 1 та перенести кінцеву зупинку маршрутного таксі № 108 у с. Волонтерівка. Трасу останнього від зупинки «Драмтеатр» до зупинки «Кальміуський ринок» спрямувати вулицями Куїнджі та Макара Мазая;

37) пропоновану трасу маршрутного таксі № 118 спрямувати через с. Волонтерівка по вулицям Рівній, Дністровській, Світлій;

За результатами аналізу перелічених пропозицій, проведеного на тих же засадах, що застосовані в підрозділі 3.1, були зроблені наступні висновки.

19 пропозицій були визнані недоцільними або не оцінювались з причин, наведених стосовно кожної з них, в таблиці 3.9.

Таблиця 3.9 – Результати аналізу пропозицій населення, зібраних в ході та після проведення практичного семінару в м. Маріуполь

| Номер пропозицій                                            | Результат експертної оцінки щодо доцільності корегування розробленого раціонального варіанту маршрутної мережі міста                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Пропозиції учасників практичного семінару (workshop)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1                                                           | Враховувати недоцільно через підвищення коефіцієнту непрямолінійності маршруту, відкриття у найближчому майбутньому руху тролейбусів по вул. Купріна та в цілому достатній рівень транспортного забезпечення ЖМР «Західного» і навколишніх мікрорайонів. |
| 3                                                           | Враховувати недоцільно через високу непрямолінійність маршруту поряд з його невеликою довжиною, що потенційно може призвести до невисокої змінюваності пасажирів та малого                                                                               |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | обсягу їх перевезень, в т.ч. внаслідок проходження вул. Мар'їнською, околиця якої мають низькі пасажироутворюючі здатності.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4  | Пропозиція не оцінювалась, оскільки відноситься до завдань поточного або оперативного управління, вирішення якої не має суттєвого впливу на ефективність роботи громадського транспорту як системи, покликаної забезпечити масові регулярні перевезення людей. Додавання даного маршруту може покращити транспортне обслуговування населення, зокрема тієї його частини, яка має потреби у нічних пересуваннях.          |
| 5  | Пропозиція не оцінювалась, оскільки відноситься до завдань поточного або оперативного управління, вирішення якої не має суттєвого впливу на ефективність роботи громадського транспорту як системи, покликаної забезпечити масові регулярні перевезення людей. Додавання даного маршруту може покращити транспортне обслуговування мешканців та гостей міста під час пересування до місць відпочинку у прибережній зоні. |
| 6  | Пропозиція не оцінювалась, оскільки не відноситься до завдань організації перевезень громадським транспортом та покликана підвищити туристичний потенціал міста.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8  | Враховувати недоцільно через збільшення непрямолінійності маршруту та знаходження вул. Виноградної в межах пішохідної (для індивідуальної садибної забудови та зон масового відпочинку й спорту) доступності до бульв. Морського                                                                                                                                                                                         |
| 10 | Враховувати недоцільно через суттєву роль маршруту № 118 у забезпеченні перевезень вздовж основних магістралей міста, зокрема між Приморським та Кальміуським районами і ЖМР «Курчатова»                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | Враховувати недоцільно через потребу більш кардинальних змін даного маршруту внаслідок надто низького обсягу перевезень на ньому та низький потенціал його збільшення. Пропонований тролейбусний маршрут № 5, що включає трасу існуючого маршруту № 4, відрізняється у кращий бік за рахунок включення у маршрут залізничного вокзалу та його проходження по пр. Миру                                                    |
| 13 | Враховувати недоцільно через практично повний збіг маршруту з пропонованим маршрутним таксі № 25т та відсутність відповідного пасажиропотоку для організації експресного руху.                                                                                                                                                                                                                                           |
| 14 | Враховувати недоцільно через забезпечення даного сполучення на пропонованому маршрутному таксі № 105                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 15 | Враховувати недоцільно через малу довжину маршруту, яка не забезпечить змінюваності пасажирів, та низький потенціальний обсяг їх перевезення                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 17 | Враховувати недоцільно через негативний вплив скорочення довжини маршруту на змінюваність та, відповідно, обсяг перевезення пасажирів, відчутну роль даного маршрутного таксі у забезпеченні перевезень між Приморським та Кальміуським районами та потенційно низькими пасажироутворюючими властивостями вул. Січових стрільців та вул. Калиновського.                                                                  |
| 18 | Пропозиція не оцінювалась, оскільки відноситься до завдань поточного або оперативного управління, вирішення якої не має суттєвого впливу на ефективність роботи громадського транспорту як системи, покликаної забезпечити масові регулярні перевезення людей. Додавання даного маршруту може покращити транспортне обслуговування мешканців та гостей міста під час пересування до місць відпочинку у прибережній зоні. |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | Пропозиція не оцінювалась, оскільки відноситься до компетенції проектних організацій.                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 24 | Враховувати недоцільно через знаходження міської лікарні № 1, вулиць Семашка та Левченка в межах пішохідної доступності до зупинки «Кальміуський ринок» та пр. Нікопольського.                                                                                                                                                                      |
| 26 | Враховувати недоцільно через збільшення непрямолінійності маршруту.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 28 | Враховувати недоцільно через необхідність транспортного обслуговування вул. Таганрозької після видалення маршрутного таксі № 35т.                                                                                                                                                                                                                   |
| 29 | Враховувати недоцільно через суттєве дублювання пропонованого тролейбусного маршруту № 2 (стосовно першого варіанту траси) або маршрутного таксі № 101 (стосовно другого варіанту траси) та забезпечення сполучення макрорайону «Черьомушки» із залізничним вокзалом на пропонованому маршрутному таксі № 105                                       |
| 30 | Враховувати недоцільно через низькі пасажироутворюючі здатності районів в околах вул. Флотської та забезпечення сполучень такого маршруту на пропонованому маршрутному таксі № 105, яке відрізняється у кращий бік забезпеченням не тільки зазначених сполучень, а й сполучення ЖМР «Східного» та мікрорайону «Черьомушки» із залізничним вокзалом. |

Інші 18 пропозицій були враховані, в результаті чого в раціональний варіант маршрутної мережі був внесений наступний перелік змін.

Пропозиції № 2, 7 та 27 доцільно врахувати частково шляхом корегування траси пропонованого маршрутного таксі № 105, яку замість вулиць Торгової, пл. Визволення, Земської, Італійської прокласти вулицями Куїнджі, Грецькою, Підгіною, Вокзальною, що дозволить забезпечити проходження маршруту ближче до центральної частини міста з більшими

пасажироутворюючими та пасажиропоглинаючими властивостями території та, відповідно, підвищити її доступність для пасажирів, рис. 3.7. Кінцеву зупинку даного маршруту згідно з пропозицією № 27 можна змінити на «вул. Київська» із заїздом через пр. захисників Україна та вул. 9 травня.



Рисунок 3.7 – Скорегована траса пропонованого маршрутного таксі № 105 «м-н «Черьомушки» – Залізничний вокзал – ЖМР «Східний»

Повне врахування пропозиції № 2 не є доцільним через низькі пасажироутворюючі здатності районів в околах вул. Флотської та забезпечення сполучень відповідного маршруту на пропонованому маршрутному таксі № 105, яке відрізняється у кращий бік забезпеченням не тільки зазначених сполучень, а й сполучення ЖМР «Східного» та мікрорайону «Черьомушки» із залізничним вокзалом. Повне врахування пропозиції № 7 є недоцільним також через забезпечення пропонованого сполучення на маршрутному таксі № 105 в розробленому раціональному варіанті ММ міста.

Пропозиції № 9 та № 20 доцільно поєднати та врахувати частково за посередництвом додавання в мережу нового маршрутного таксі з трасою проходження вулицями Солдатською, пров. Рівним, вул. Рівною, Рівною, Дністровською, Світлою, Заозерною, пр. Нікопольським, пр. Металургів,

Бахмутською, пр. Будівельників, Троїцькою, пров. Транспортним, Матросова, Зелінського, пр. Миру з метою підвищення рівня транспортного обслуговування району «Новоселівка», рис. 3.8. Такий маршрут можна назвати «ЖМР «Курчатова» – АС-2 (парк Перемоги)» та організувати на ньому роботу 2 автобусів повною місткістю 43 пасажирів поряд із зменшенням кількості рухомого складу на пропонованому автобусному маршруті № 146 на 1 од.

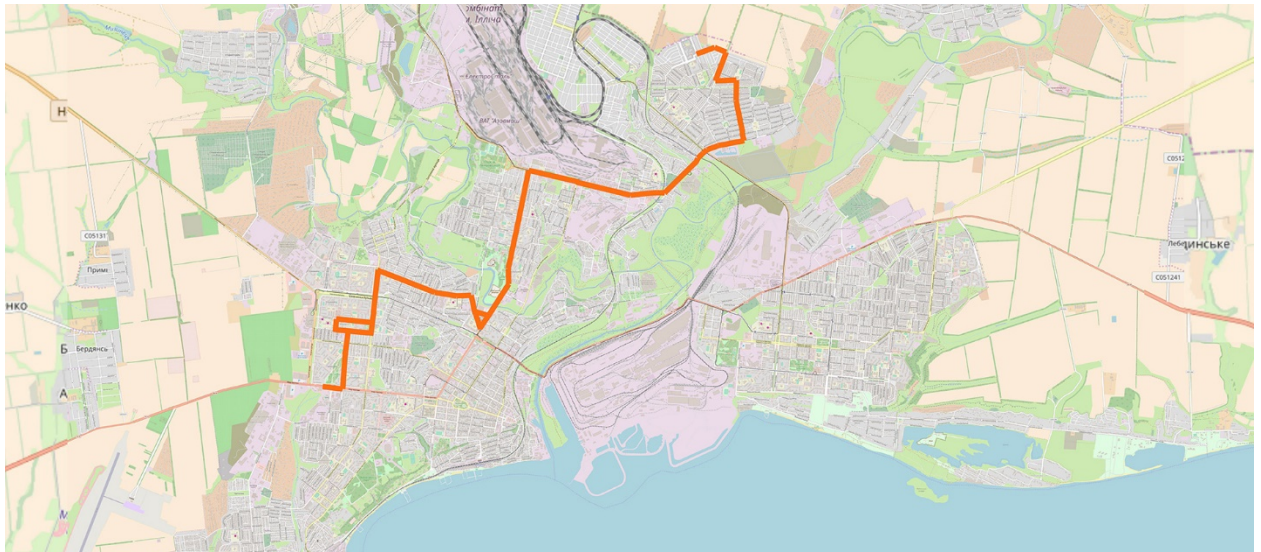


Рисунок 3.8 – Нове маршрутне таксі «ЖМР «Курчатова» – АС-2 (парк Перемоги)», пропоноване до введення в маршрутну мережу

Повне врахування пропозиції № 20 не є доцільним через неповну реалізацію можливості забезпечення сполучення району «Новоселівка» з районами в околицях пр. Металургів.

Пропозицію № 11 доцільно об'єднати з пропозицією № 25 і врахувати їх шляхом поєднання відбитого у них маршруту з пропонованим автобусним маршрутом № 1 та маршрутним таксі № 123, яке доцільно взяти за основу для корегування та прийняти до уваги виражене у пропозиції № 36 побажання скорочення одного з маршрутів, що відправляються з ЖМР «Курчатова», до с. Волонтерівка, рис. 3.9. Це потенційно повинно дозволити збільшити кількість приваблених пасажирів у порівнянні із первинно запропонованим автобусним маршрутом № 1. Як і на пропонованому

автобусному маршруті № 1, заїзд до с. Річкове (до зупинки «вул. Лобачевського» або «с. Річкове») доцільно робити за розкладом автобусного маршруту № 18к. Кількість рухомого складу на модифікованому таким чином маршрутному таксі № 123 доцільно залишити як на (6 од. повною місткістю 43 пас.).



Рисунок 3.9 – Скорегована траса маршрутного таксі  
№ 123 «ЖМР «Курчатова» – Залізничний вокзал»

Пропозиції № 16 та № 27 доцільно поєднати та врахувати в плані зменшення непрямолінійності траси маршрутного таксі № 201 в Лівобережному районі, рис. 3.10. В той же час змінювати кінцеву зупинку «ЖМР 17, 18» на «Дачі» згідно з пропозицією № 16 недоцільно через те, що це може зменшити очікуваний обсяг перевезення пасажирів.



Рисунок 3.10 – Скорегована траса пропонованого маршрутного таксі  
№ 201 «ЖМР «Парковий» – ЖМР «Східний»

Пропозиції №№ 21 і 32 доцільно врахувати зі строком дії до організації швидкісного руху трамваїв на пропонованому маршруті LRT № 5 шляхом виконання окремих рейсів трамваїв, задіяних на LRT № 5, із (до) зупинки «вул. Казанцева», рис. 3.11. Після організації швидкісного руху функції підвозу пасажирів виконуватиме трамвайний маршрут № 8.



Рисунок 3.11 – Відображення пропозиції організації руху на пропонованому трамвайному маршруті № 5 із відправленням окремих рейсів із зупинки «вул. Казанцева»

Пропозицію № 19 та частково пропозиції №№ 23, 33 і 35 доцільно

врахувати, оскільки вони мають схожий зміст або ведуть до схожих результатів, в той час як надійшли з різних джерел. В результаті згідно з проханнями городян можна залишити кільцевий рух навколо Металургічного комбінату ім. Ілліча на пропонованих трамвайних маршрутах №№ 9 та 11, але пропозицію стосовно кількості рухомого складу на них залишити без змін (роботу рухомого складу при цьому доцільно організувати протягом всієї доби з розглядом доцільності використання перерваного графіку), рис. 3.12.



а) трамвайний маршрут № 9



б) трамвайний маршрут № 11

Рисунок 3.12 – Траси існуючих трамвайних маршрутів № 9 та № 11, які можна залишити в раціональному варіанті маршрутної мережі без змін у відповідності до прохань населення

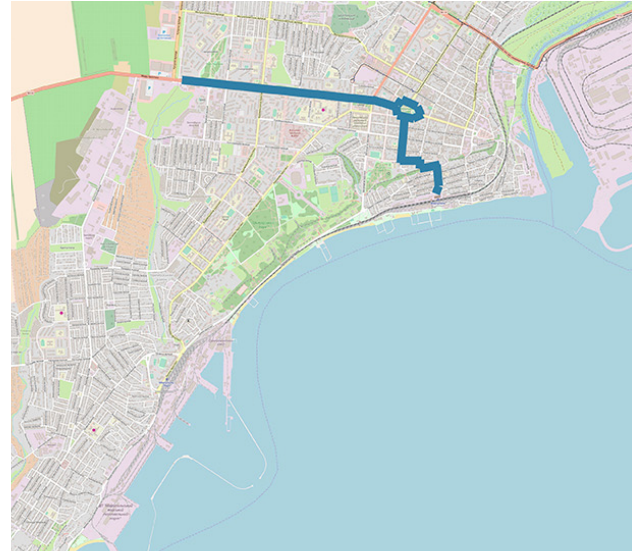
Пропозицію № 31 врахована, адже викладена траса маршруту повністю дублюється з трасою маршрутного таксі № 101 в пропонованому раціональному варіанті маршрутної мережі.

Пропозицію № 34, рис. 3.13, можна розглядати як альтернативу запропонованому варіанту дій в короткостроковій перспективі до облаштування тролейбусної інфраструктури на вул. Першій Слобідській та створення пропонованого тролейбусного маршруту № 5 (в короткостроковій перспективі пропонувалось залишити тролейбусний маршрут № 5 без змін, а

кінцеву зупинку тролейбусного маршруту № 4 «Драмтеатр» змінити на «Приміська автостанція № 2», проклавши трасу проспектом Металургів від його перехрестя з вул. Першою Слобідською до перехрестя з пр. Миру та виконувати на такому маршруті окремі рейси згідно з розкладом відправлень існуючого тролейбусного маршруту № 4 із зупинки «ТДФ»).



а) пропонуваній тролейбусний маршрут № 4 (кількість рухомого складу – 2 од.)



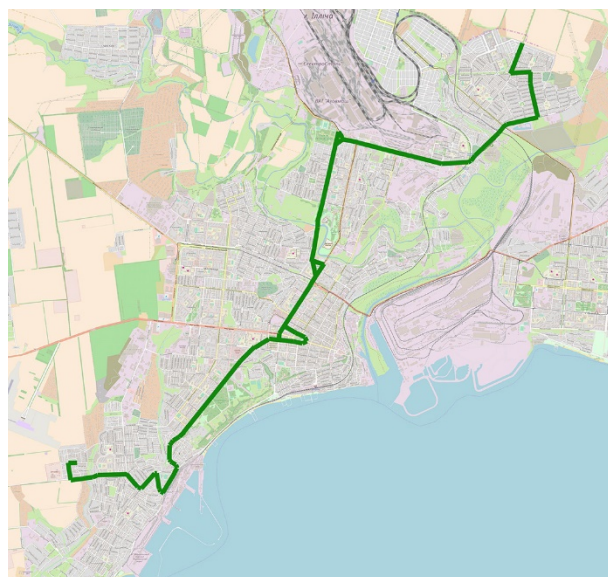
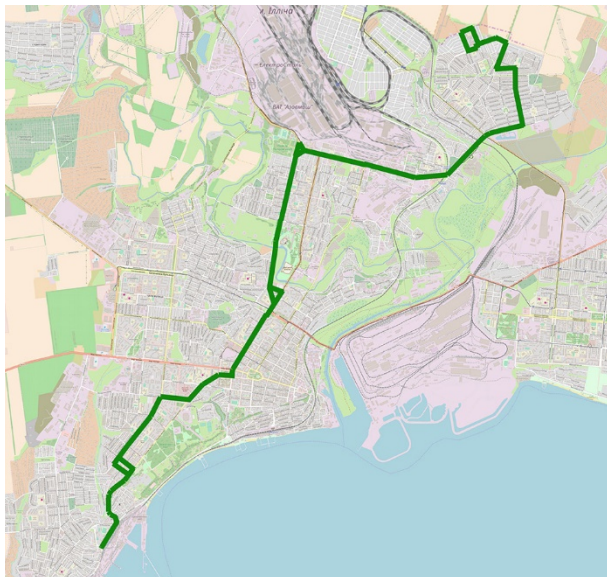
б) існуючий тролейбусний маршрут № 5 (кількість рухомого складу – 2 од.)

Рисунок 3.13 – Альтернативний варіант організації руру на тролейбусних маршрутах № 4 та № 5 у короткостроковій перспективі

Пропозиції №№ 36 та 37 – обидві стосовно організації руху маршрутів в районах ЖМР «Курчатова» та с. Волонтерівка – доцільно врахувати, взявши до уваги висловлене у пропозиції № 10 побажання суттєвої зміни пропонуваного маршрутного таксі № 118 та вкладене у пропозиції № 20 побажання задіяти вул. Карпінського в повному обсязі. В результаті через суттєву роль маршруту № 118 у забезпеченні перевезень вздовж основних магістралей міста його трасу пропонується спрямувати через с. Волонтерівка вулицями Рівній, Дністровській, Світлій і замість пр. Металургів – вулицею Карпінського, рис. 3.14, а. До появи можливості безпечного проїзду мостом через р. Кальчик на вул. Карпінського дану вулицю можна задіяти до перехрестя з вул. Покришкіна, звідки трасу маршруту спрямувати на

пр. Металургів.

Трасу маршрутного таксі № 108 також доцільно спрямувати замість пр. Металургів по вулиці Карпінського. Умови задіяння вул. Карпінського доцільно залишити тими ж, що викладені для попередньої (для маршрутного таксі № 118) пропозиції, рис. 3.14, б.



а) пропонований автобусний маршрут № 118      б) пропонований автобусний маршрут № 108

Рисунок 3.14 – Скореговані траси пропонованого автобусного маршруту

№ 118 «ТДФ – ЖМР «Курчатова» та автобусного маршруту

№ 108 «с. Південне – вул. Рівна»