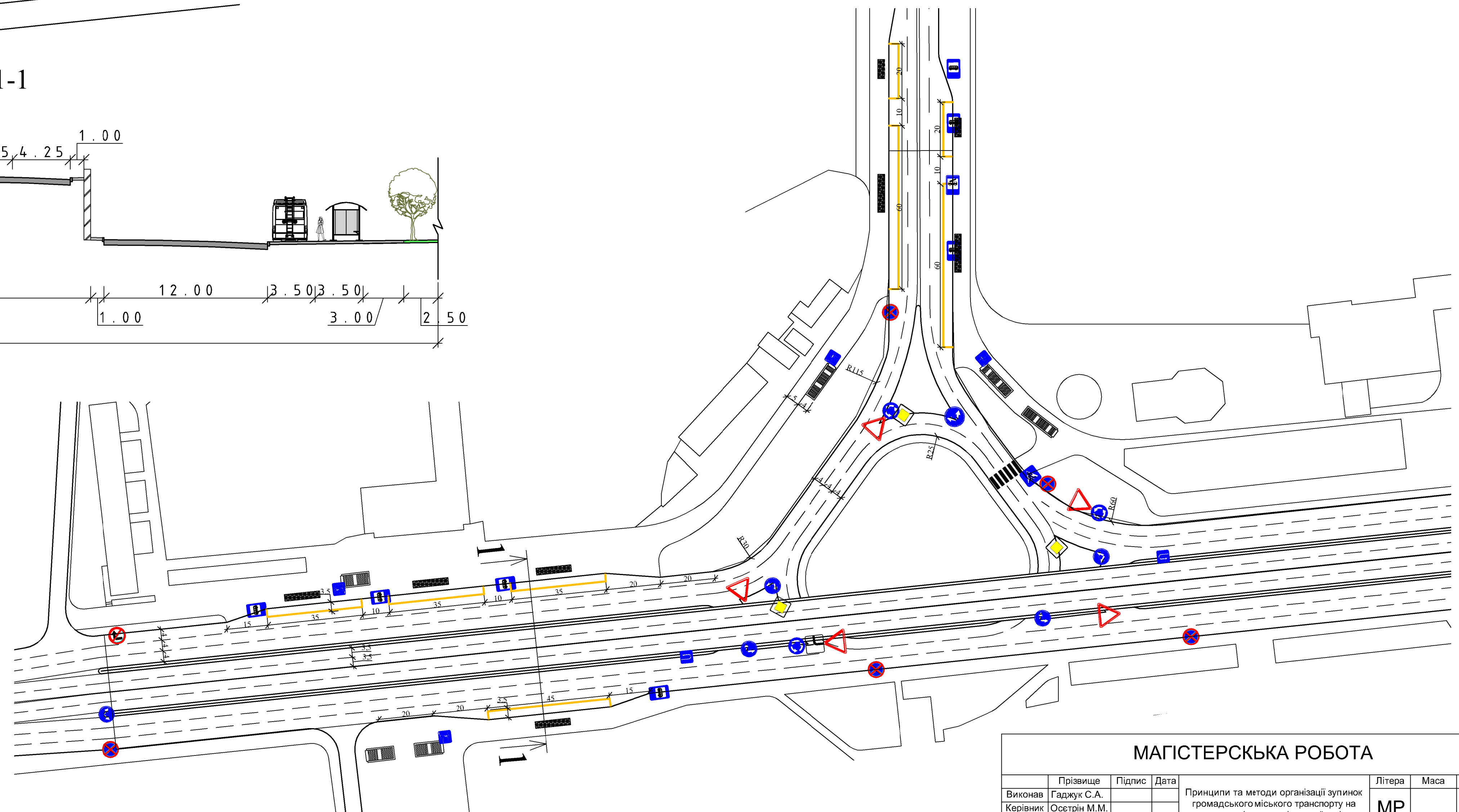


[illegible]

- - Зупинка заборонена
- - Місце зупинки тролейбуса
- - Місце зупинки автобуса
- - Підземний пішохідний перехід
- - Круговий рух
- - Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку
- - Дати дорогу
- - Розворот
- - Головна дорога
- - Павільйон для захисту пасажирів від дощу,
- - Місце зупинкового майданчика

1. Переміщення зупинок громадського транспорту з проїзної частини у "кишені". Ширина карману 3,5 м, довжина перехідної ділянки на вході становить 20 м, на виході — 15 м.
2. Знесення кіосків та МАФів, що розміщені впритул до проїздної частини на посадочному майданчику, перешкоджаючи руху пішоходів.
3. Встановлення навігаційних знаків на всіх пішохідних шляхах з інформацією напрямку руху та номерами маршрутів, що прибувають на зупинки громадського транспорту.
4. Влаштування сучасної зупинки з навігаційним таблом, що відображає час, маршрут, тип прибуваючого транспорту, сенсорний термінал з навігацією для швидкого місцезнаходження, пошуком сфер обслуговування та прокладанням необхідного маршруту, точкою доступу Wi-Fi та USB-портами, інфрачервоні обігрівачі для обігріву зупиночного павільйону у холодний період доби та кондиціонер у літній період, енергозберігаюче освітлення, гучномовні пристрої для озвучення інформації для слабозорих пасажирів, влаштування систему видеонагляду для безпеки пасажирів.
5. Перенесення зупинки громадського транспорту за межі перетину для збільшення пропускної здатності перетину.



МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА							
	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації зупинок громадського міського транспорту на перехрестях міських магістралей в різних рівнях	Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Гаджук С.А.				МР		М1:1000
Керівник	Осетрін М.М.						
Зав. каф.	Дьомін М.М.						
				ПРОЄКТНИ ПРОЦЕСИ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕХРЕСТЯХ МАГІСТРАЛЕЙ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Лист 9	Листів 11	
					КНУБА кафедра МБ група МБГ-51		