

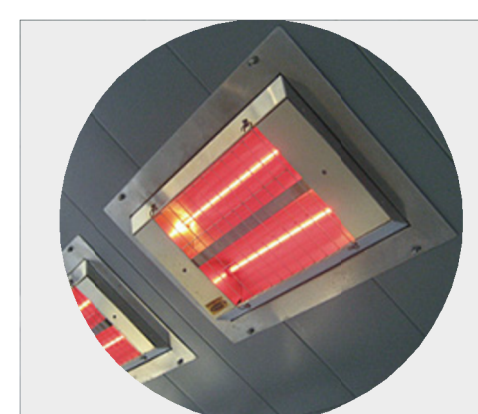
Аналіз існуючої нормативної та науково-методичної літератури щодо організації зупинок міського пасажирського транспорту

Нормативні вимогами на проектування зупинок громадського міського транспорту є:

- ДБН 360-92** Містобудування. Планування та забудова міських і сільських поселень
- ДБН В.2.3-5-2001 Вулиці та дороги населених пунктів;
- ГБН В.2.3-218-550:2010 Зупинки маршрутного транспорту;
- Правила розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту КДП

- Відповідно до ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень *дальність пішохідних підходів до найближчої зупинки громадського транспорту має бути не більше 500 м. У загальноміських центрах дальність повинна бути не більшою 250 м, у виробничих і комунально-складських зонах — не більше 400 м, у зонах масового відпочинку й спорту — не більше 800 м.*
- Відстані між зупинками зупинок на лініях громадського пасажирського транспорту у межах територій населених пунктів слід приймати: *для автобусів, тролейбусів і трамваїв 400-600 м, експерс-автобусів і швидкісних трамваїв 800-1200 м, метрополітену 1000-1500 м, електрифікованих залізниць 1500-2000 м.*
- Відповідно до ДБН В.2.3-5-2001 Вулиці і дороги населених пунктів *одиночні зупинки, в тому числі й суміщені, влаштовуються за умови, якщо сумарна частота руху маршрутних транспортних засобів не перевищує 30 од./год; подвійні — коли обслуговується декілька маршрутів одного виду транспортних засобів з сумарною частотою руху більше 30 од./год. При даній частоті їх необхідно розосереджувати: розміщуються тролейбусна зупинка, а за нею автобусна на відстані не менше 10 м.*
- Автобусні та тролейбусні зупинки розміщуються *за перехрестям на відстані не менше 5 і 20 м відповідно від пішохідного переходу та перехрестя до посадочної площадки.*
- За умови розміщення зупинок поблизу штучних споруд слід забезпечити безперешкодний рух основних транспортних потоків. Для перестроювання автобуса чи тролейбуса в потрібний ряд руху після виїзду з зупинки відстань від дорожнього знака, що позначає зупинку транспорту, до лівого поворот на перехресті, в'їзду в тунель, на міст або шляхопровід повинна бути *не менше 60, 90 і 120 м при перестроюванні відповідно на другу, третю і четверту смуги руху.*

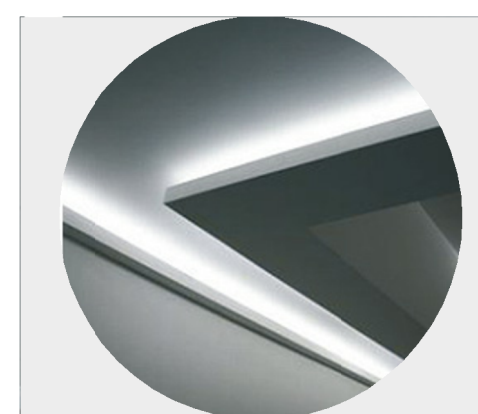
Комплексна інтелектуальна інформаційна система «Розумна зупинка»



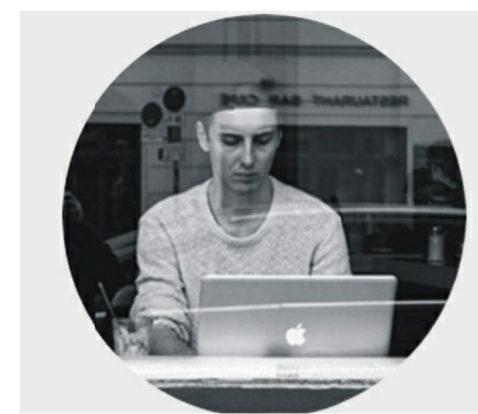
Інфрачервоні обігрівачі - це природний і комфортний варіант обігріву зупиночних павільйонів і комплексів в холодну пору року за мінімальні енерговитрати.



Гучномовні пристрої. Для підвищення якості обслуговування слабкозорих пасажирів до зупинки вбудовані гучномовні пристрої, які забезпечують інформування про прибуваючі маршрутні ТЗ, його номер, напрямок і час, що залишився до прибуття.



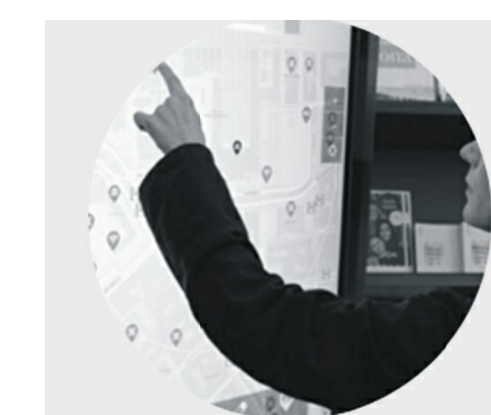
Енергозберігаюче світлодіодне освітлення забезпечує ефективні витрати електроенергії. Надійність конструкцій дозволяє використовувати світлодіодне освітлення у важкодоступному місці для частой заміни ламп.



Інтернет за допомогою бездротової технології WiFi. Щоб створити максимально комфортні умови для пасажирів, що очікують транспорт, на зупинках громадського транспорту змонтовані маршрутизатори.



Інформаційне табло, розташоване в самому павільйоні інформативно і зручно для користування; крім поточного часу, температури і дати на ньому відображається реальний час прибуття транспорту, маршрути і типи міського транспорту, що прибувають на зупинку.



Навігатори - інтерактивні сенсорні термінали, розміщені всередині зупинки, допомагають пасажирам швидко зорієнтуватися в просторі і знайти шлях до потрібного місця. Інтерактивна схема точно вкаже поточне місце розташування пасажирів, а також розташування потрібного місця та оптимальний шлях до нього.

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації зупинок громадського міського транспорту на перетинах міських магістралей в різних рівнях	Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Гадзук С.А.				MP		
Керівник	Осєтрін М.М.						
Зав. каф.	Дьомін М.М.						
					Лист 5	Листів 11	
				Аналіз існуючої нормативної та науково-методичної літератури щодо організації зупинок міського пасажирського транспорту		КНУБА кафедра МБ група МБГ-51	