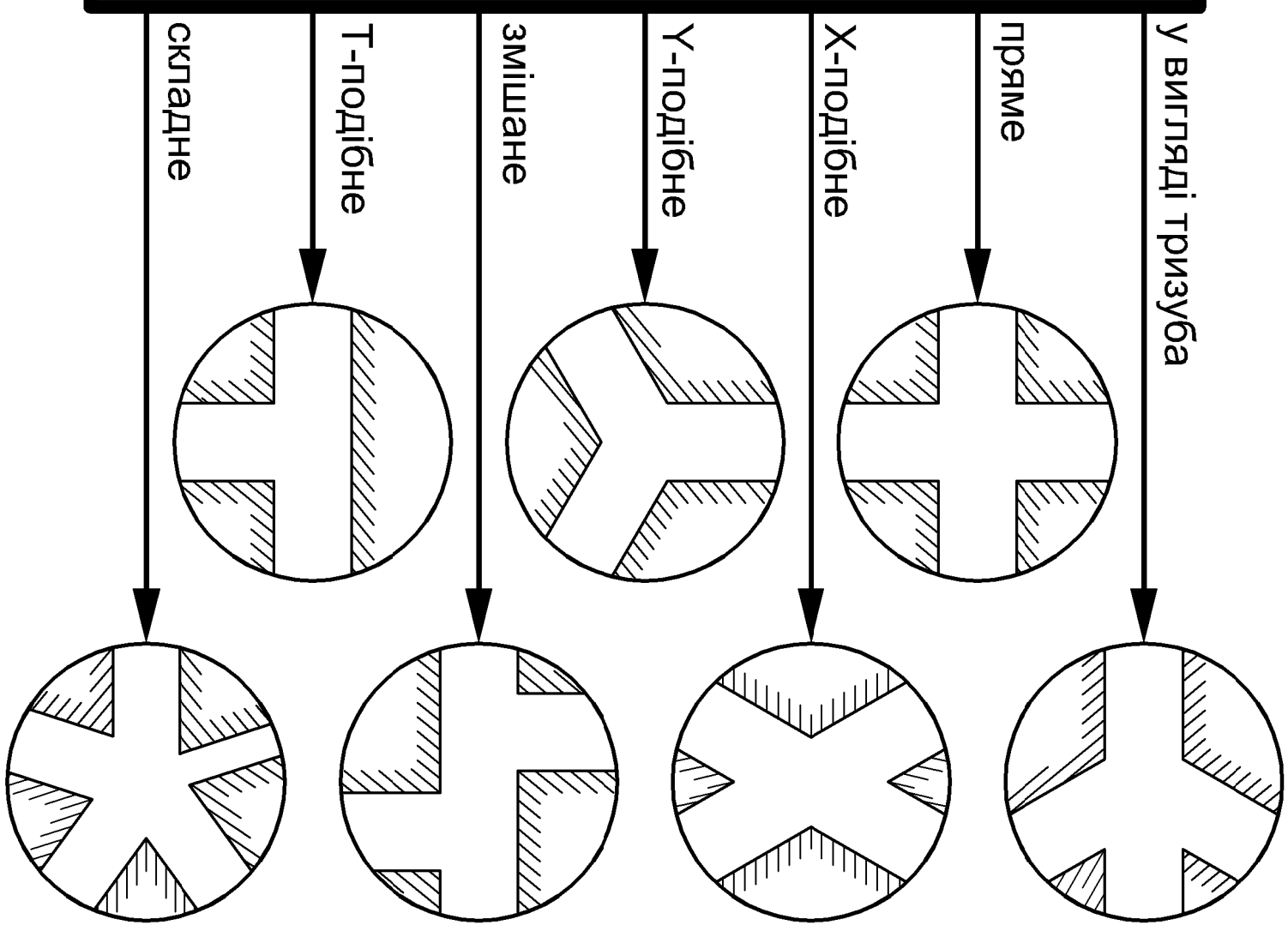


Класифікація перетинів на вулично-дорожній мережі міст та приклади розміщення зупинок громадського транспорту на них

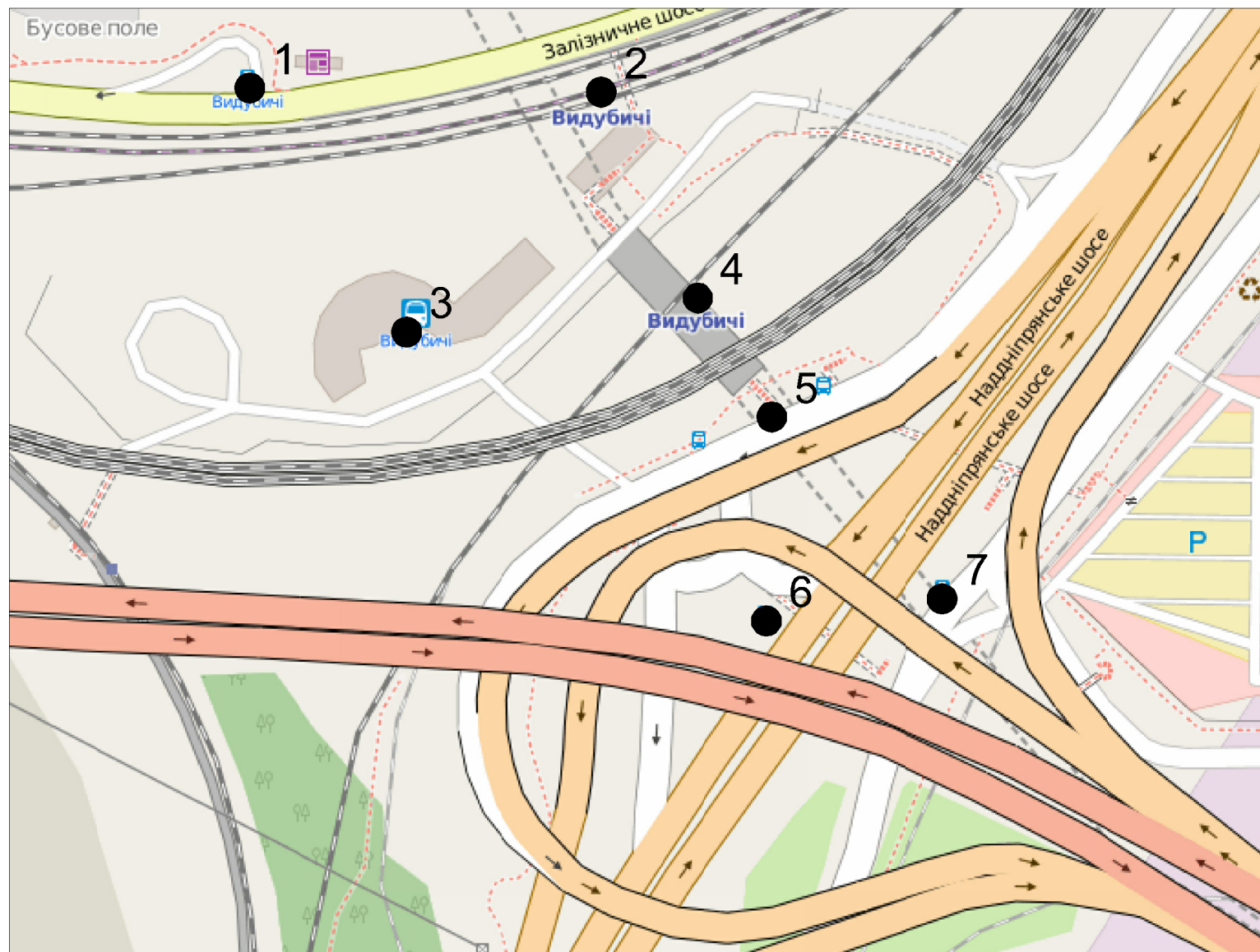
Типологія вузлів

В одному рівні

За конфігурацією перехрестя



метро "Видубичі"

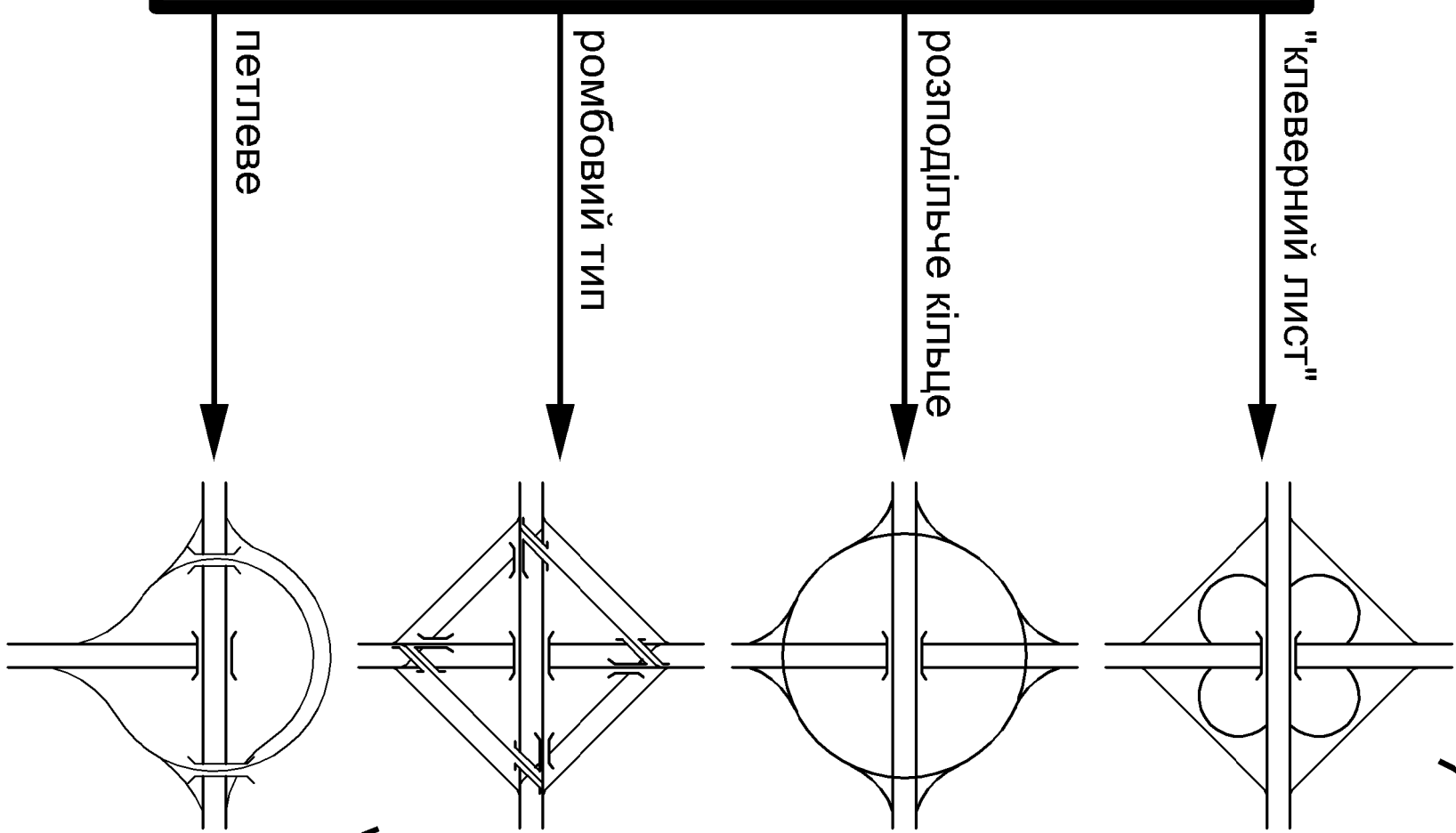


Середній час на пересадку, с

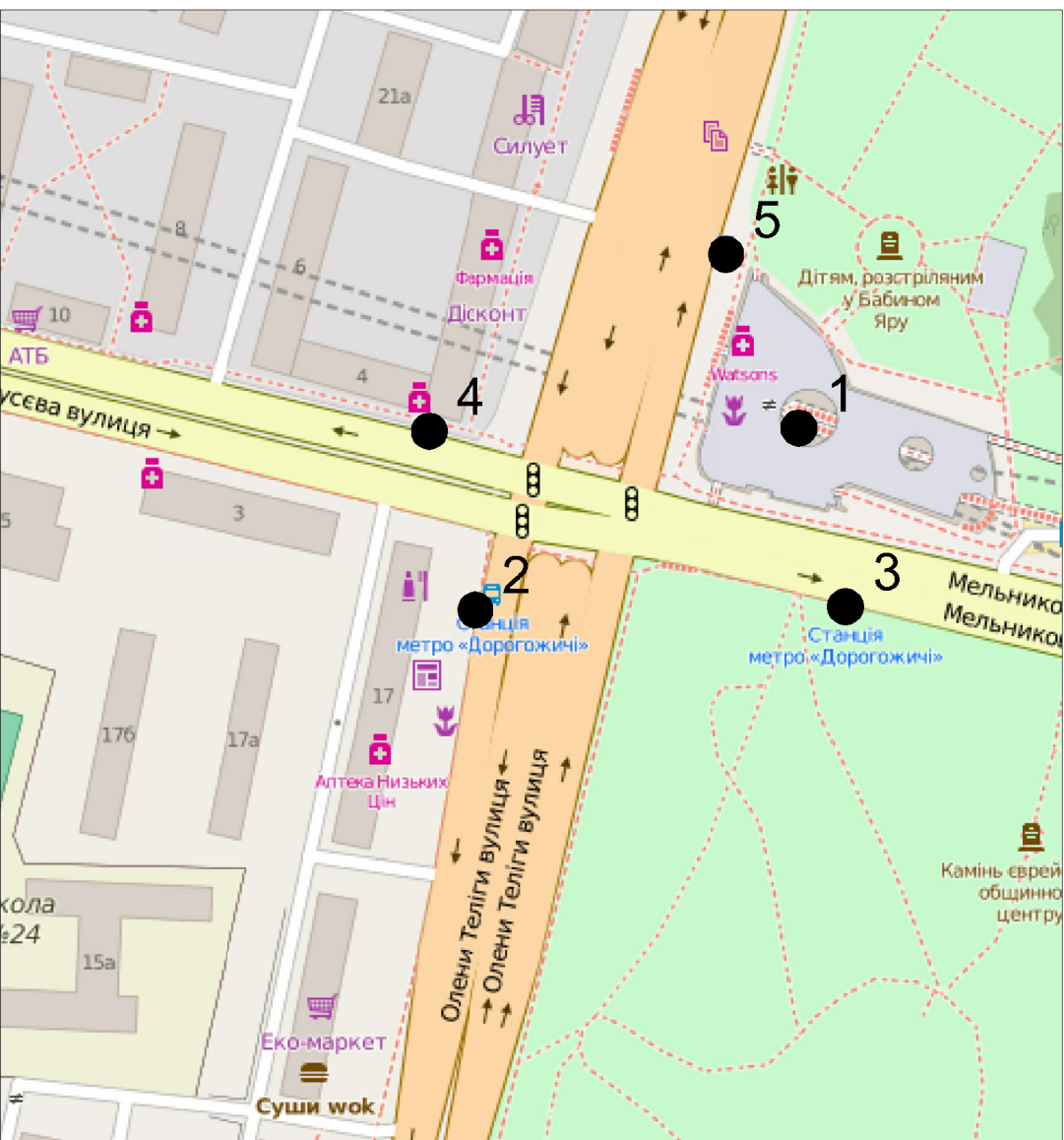
	1	2	3	4	5	6	7
1		83	104	184	248	286	324
2	83		140	117	180	221	261
3	104	140		207	252	257	306
4	184	117	207		63	117	153
5	248	180	252	63		81	99
6	286	221	257	117	81		59
7	324	261	306	153	99	59	
Середній час $t_c=178$ с							

В різних рівнях

За конфігурацією перехрестя



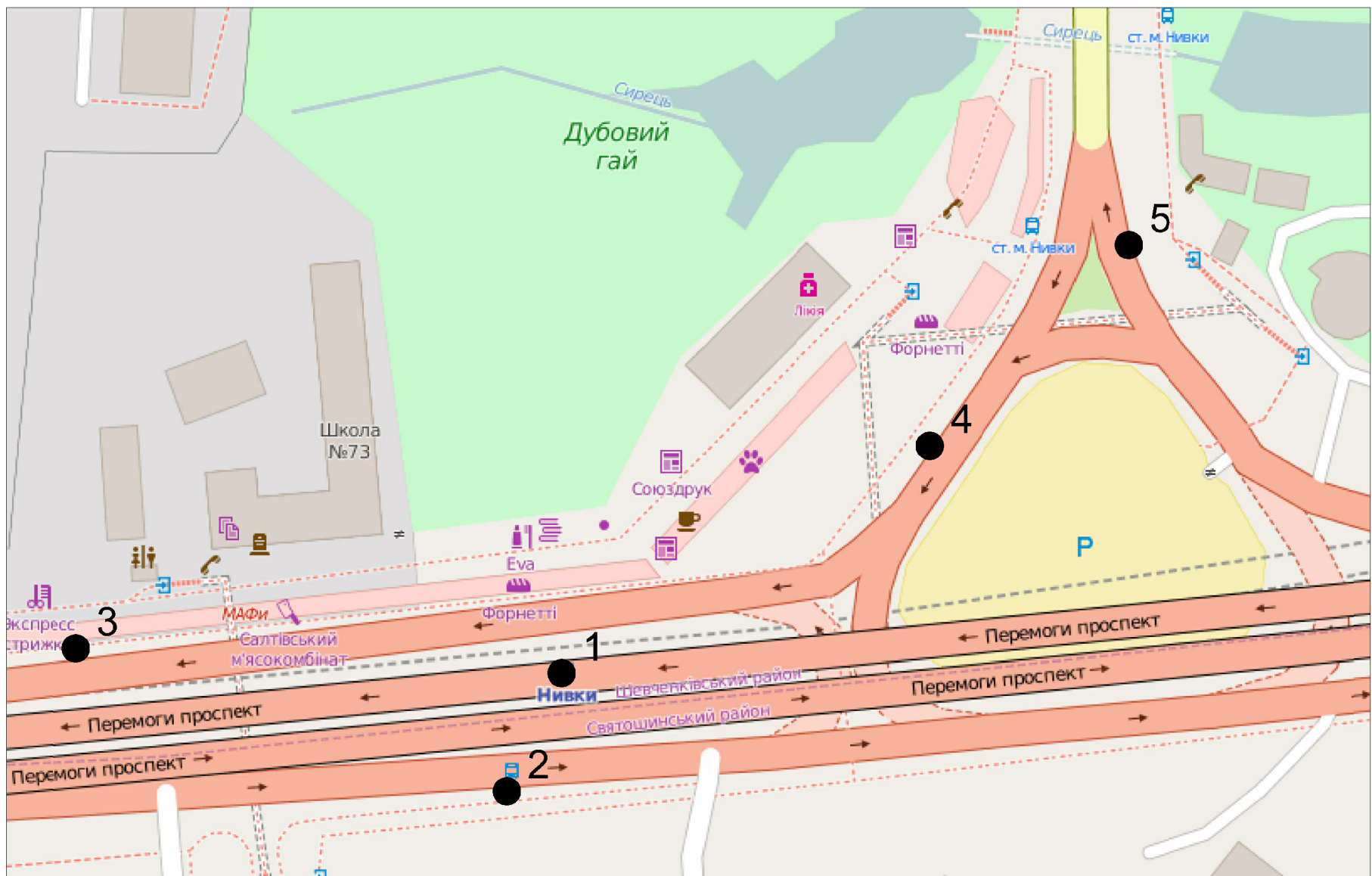
метро "Дорогожичі"



Середній час на пересадку, с

	1	2	3	4	5
1		119	63	108	68
2	119		123	66	156
3	63	123		138	126
4	108	66	138		114
5	68	156	126	114	
Середній час $t_c=108$ с					

метро "Нивки"



Середній час на пересадку, с

	1	2	3	4	5
1		63	117	90	149
2	63		72	144	207
3	117	72		185	243
4	90	144	185		65
5	149	207	243	65	
Середній час $t_c=133$ с					

метро "Теремки"



Середній час на пересадку, с

	1	2	3	4	5	6	7	8
1		146	149	369	362	419	513	450
2	146		36	230	221	281	374	360
3	149	36		225	226	281	374	365
4	369	230	225		45	99	167	198
5	362	221	226	45		138	195	171
6	419	281	281	99	138		94	279
7	513	374	374	167	195	94		293
8	450	360	365	198	171	279	293	
Середній час $t_c=250$ с								

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

	Прізвище	Підпис	Дата	Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Гадзук С.А.			MP		
Керівник	Осєтрін М.М.					
Зав. каф.	Дьомін М.М.					
				Лист 4	Листів 11	
Класифікація перетинів на вулично-дорожній мережі міст та приклади розміщення зупинок громадського транспорту на них				КНУБА кафедра МБ група МБГ-51		