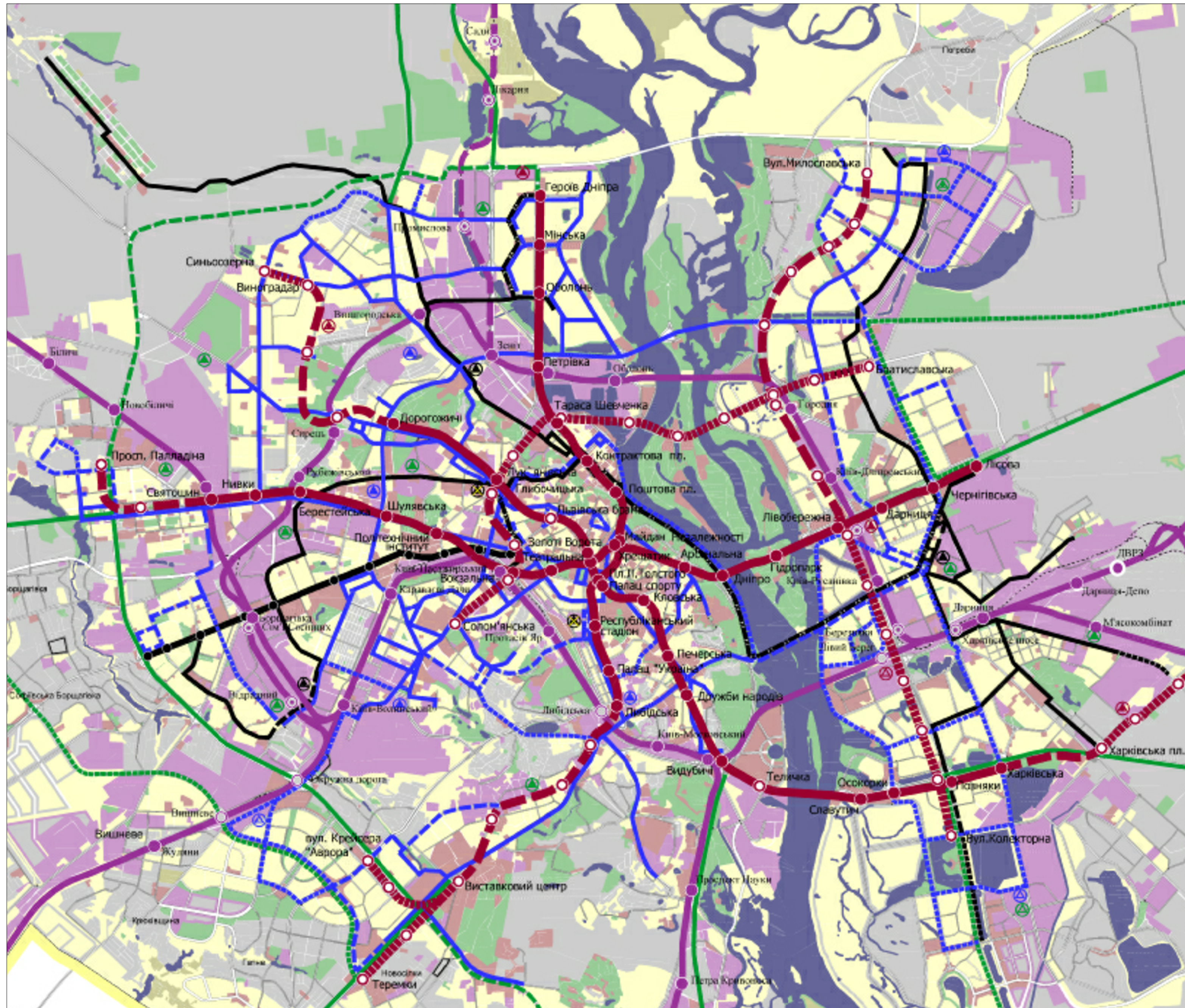


Характеристика вулично-дорожньої мережі міста Києва



До м.Києва підходять 11 автодоріг державного значення: 6 магістральних та 5 регіональних. Основу вуличної мережі міста складають радіальні магістралі — продовження зовнішніх автодорожніх підходів з боку Овруча, Ковеля, Чопа, Одеси, Луганська, Харкова і Чернігова, дві напівкільцеві магістралі на правому березі і ділянки меридіональних магістралей — на лівому.

Наразі у місті Києві налічується 1630 км доріг, протяжність магістральної мережі складає 624,8 км. Рівень автомобілізації 400 авто/1000 люд., що визначає навантаження на магістральну мережу.

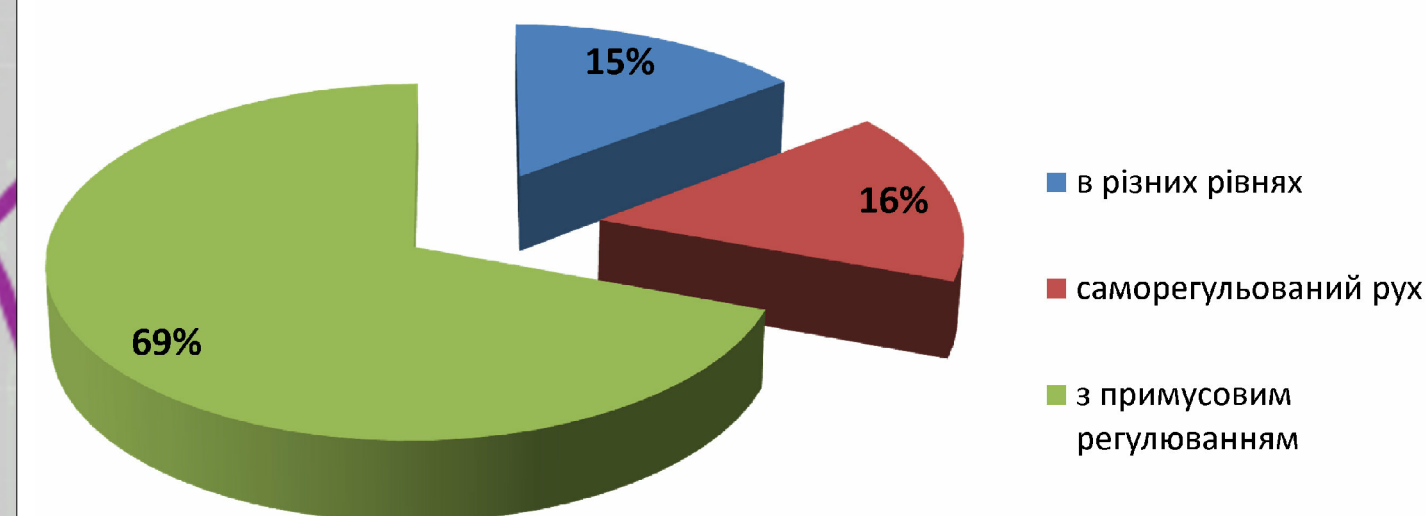
Проаналізувавши вулично-дорожню мережу міста Києва було виявлено 320 перетинів міських магістральних вулиць.

За принципом організації руху налічується:

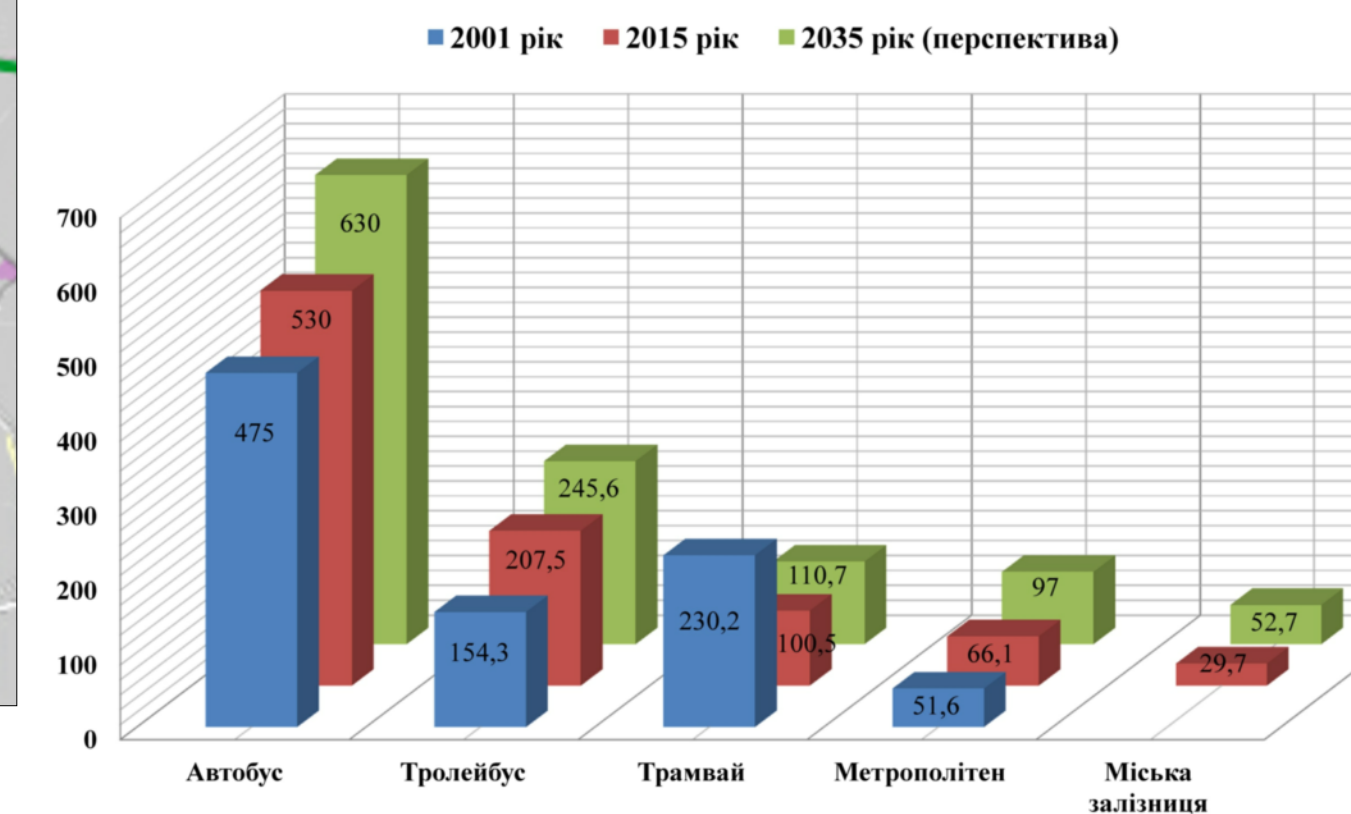
- 47 (14,69%) - в різних рівнях
- 51 (15,94%) - саморегульовані
- 222 (69,37%) - з примусовим регулюванням руху.

Категорії вулиць і доріг	Магістральні вулиці і дороги				Вулиці і дороги місцевого значення		
	Швидкісні міські дороги	Загальноміські безперервного руху	Загальноміські регульованого руху	Районного значення	Житлові вулиці	Дороги в промзоні	Проїзди
Швидкісні міські дороги	I	I	II	III	-	-	-
Загальноміські безперервного руху	I	I	II	III	-	-	-
Загальноміські регульованого руху	II	II	IV	IV	IV	IV	-
Районного значення	III	III	IV	V	V	V	VI
Житлові вулиці	-	-	IV	V	VI	VI	VI
Дороги в промзоні	-	-	IV	V	VI	VI	VI
Проїзди	-	-	-	VI	VI	VI	VI

Розподіл перетинів міських магістральних вулиць за принципом організації руху



Протяжність мережі міського пасажирського транспорту м. Києва, км



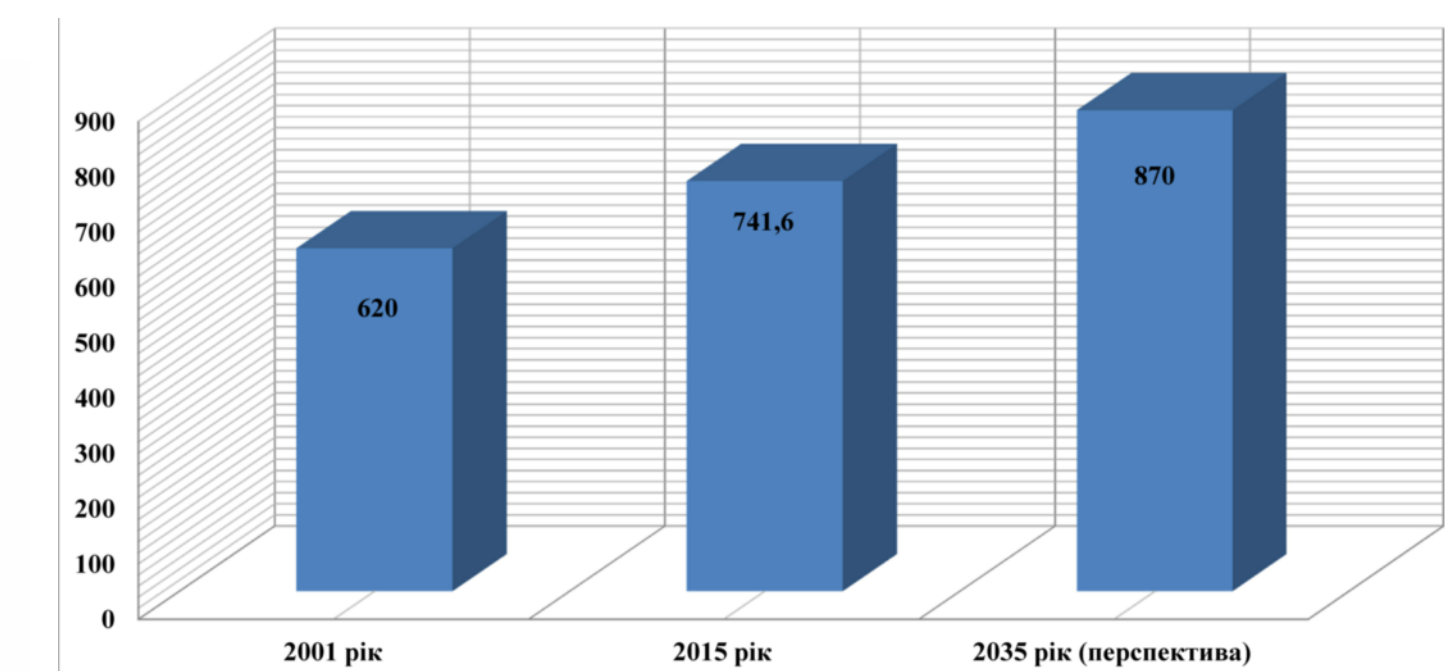
В залежності від категорії міських магістральних вулиць, що перетинаються було виявлено:

64 (20%) - магістралей загальноміського значення регульованого руху між собою

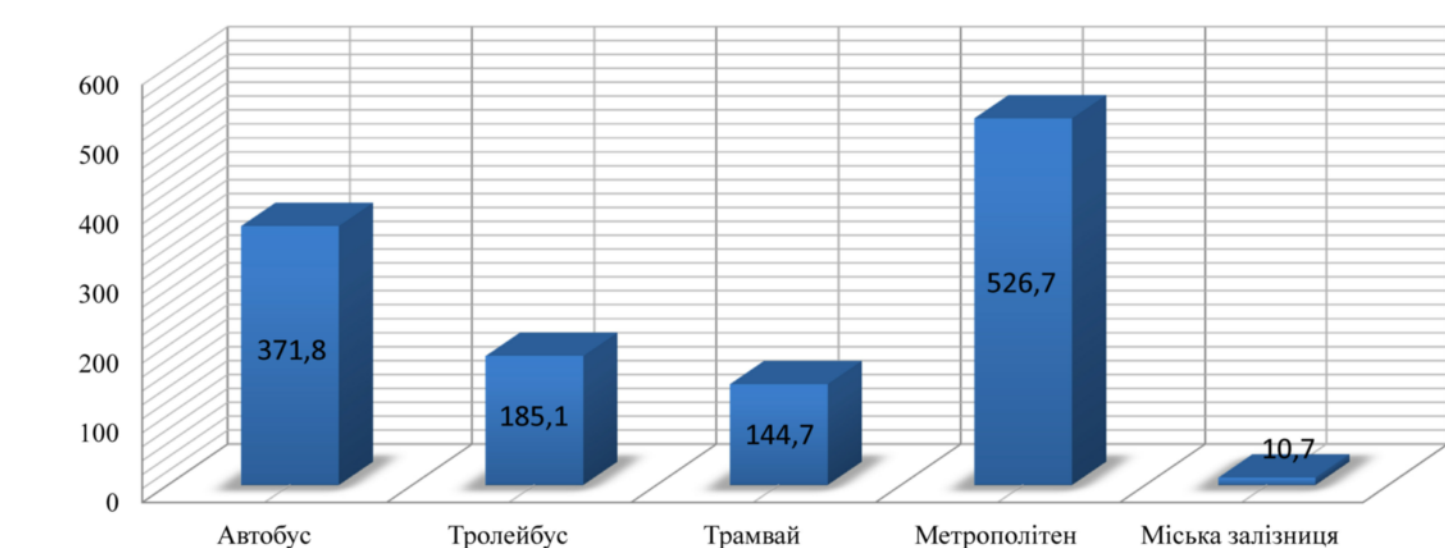
140 (43,75%) - магістралей загальноміського значення регульованого руху з магістралею районного значення

116 (36,25%) - магістралей районного значення між собою.

Протяжність магістральної мережі м.Києва, км



Річний обсяг пасажирських перевезень за 2015 рік, млн. пас.



МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації зупинок громадського міського транспорту на перетинах міських магістралей в різних рівнях	Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Гаджук С.А.				MP		
Керівник	Осетрін М.М.						
Зав. каф.	Дьомін М.М.						
				ХАРАКТЕРИСТИКА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ МІСТА КИЄВА	Лист 3	Листів 11	
					КНУБА кафедра МБ група МБГ-51		