

Історичний огляд розвитку громадського транспорту в містах України

Періоди розвитку міського пасажирського транспорту

I період (остання чверть XVIII ст. - середина XIX ст.) — характеризується використанням кінної тяги на звичайних на той час дорогах;



Карети на Марійській площі (тепер — площа Міцкевича) у Львові



Диліжанс - закрыта багатомісна карета для перевезення пасажирів



"Конка" по вулиці Білопольській м. Бердичів Житомирська область 1908 р.

III період (кінець XIX ст. - перша чверть XX ст.) — характеризується подальшим зростанням міст і удосконаленням МПТ на основі широкого розповсюдження рейкового електротранспорту в багатьох великих містах;



Трамвайна зупинка на Царській (тепер – Європейській) площі в Києві. (1915 рік)



Трамвай у Києві на початку XX століття



Трамвайна зупинка



Перший створений у Києві тролейбус «Київ-1» (КТБ-1)

V період (з 1991 р.) — даний період характеризується стрімким зростанням рівня автомобілізації, масової ліквідацією трамвайних і тролейбусних маршрутів, погіршенням екологічного стану міст.



Зупинка міського пасажирського транспорту у місті Київ



Зупинка швидкісного трамваю на Трошценні



Автобус №69 у місті Києві

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації зупинок громадського міського транспорту на перетинах міських магістралей в різних рівнях	Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Гаджук С.А.				МР		
Керівник	Осетрін М.М.			ІСТОРИЧНИЙ ОГЛЯД РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТАХ УКРАЇНИ	Лист 2	Листів 11	
Зав. каф.	Дьомін М.М.					КНУБА кафедра МБ група МБГ-51	