

Технічні показники організації зупинок громадського пасажирського транспорту в межах перетину проспекту Перемоги та вулиці Щербакова

Затримки громадського транспорту
існуючий стан

Нижня межа	Верхня межа	Колір
min	0.10	
0.10	0.20	
0.20	0.30	
0.30	0.40	
0.40	0.50	
0.50	0.60	
0.60	0.70	
0.70	0.80	
0.80	0.90	
0.90	1.00	
1.00	max	



Затримки індивідуального транспорту
існуючий стан

Нижня межа	Верхня межа	Колір
min	0.05	
0.05	0.10	
0.10	0.20	
0.20	0.30	
0.30	0.40	
0.40	0.50	
0.50	0.60	
0.60	0.70	
0.70	0.80	
0.80	0.90	
0.90	max	



Час перебування транспорту в межах перетину, с



існуючий стан			
індивідуальний транспорт	1	2	3
1		81	82
2	97		111
3	73	43	

громадський транспорт	1	2	3
1		176	171
2	122		159
3	131	81	

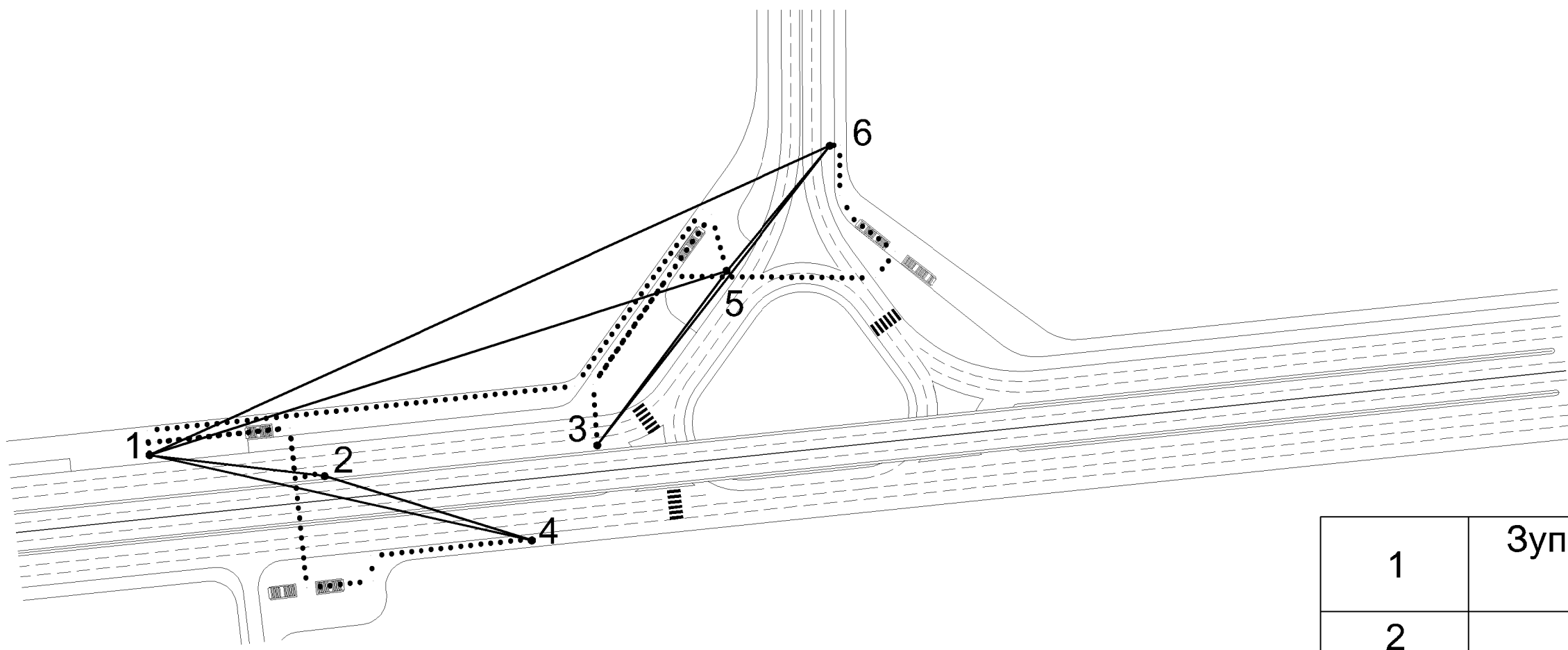
загальний час	1	2	3
1		89	87
2	97		115
3	82	44	

після проектних пропозицій			
індивідуальний транспорт	1	2	3
1		60	59
2	59		82
3	76	47	

громадський транспорт	1	2	3
1		142	98
2	94		134
3	125	79	

загальний час	1	2	3
1		66	61
2	59		87
3	84	48	

Непрямо́лінійність пішо́хідних пото́ків



Намрямки пішохідних потоків	Відстань	Довжина пішохідного шляху	Коефіцієнт непрямо́лінійності
1-2	66 м	90 м	1,36
1-4	150 м	220 м	1,47
1-5	230 м	280 м	1,22
1-6	284 м	430 м	1,51
2-4	42 м	150 м	3,57
3-5	82 м	135 м	1,65
3-6	144 м	220 м	1,53
5-6	62 м	200 м	3,25

1	Зупинка ГТ "ст. м. Нивки" (в напрямку ст. м. Святошин)
2	Західний вхід ст. м. Нивки
3	Східний вхід ст. м. Нивки
4	Зупина ГТ "вул. Щербакова"
5	Зупинка ГТ "ст. м. Нивки"
6	Зупинка ГТ "ст. м. Нивки" (по вул. Щербакова)

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА									
Виконав	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації зупинок громадського міського транспорту на перетинах міських магістралей в різних рівнях			Літера	Маса	Масштаб
Керівник	Гаджук С.А.						MP		
Зав. каф.	Осєтрін М.М.						Лист 10	Листів 11	
	Дьомін М.М.						КНУБА кафедра МБ група МБГ-51		
				ТЕХНІЧНІ ПОКАЗНИКИ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МЕЖАХ ПЕРЕТИНУ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ ТА ВУЛИЦІ ЩЕРБАКОВА					