

Варіант реконструкції Європейської площі №2

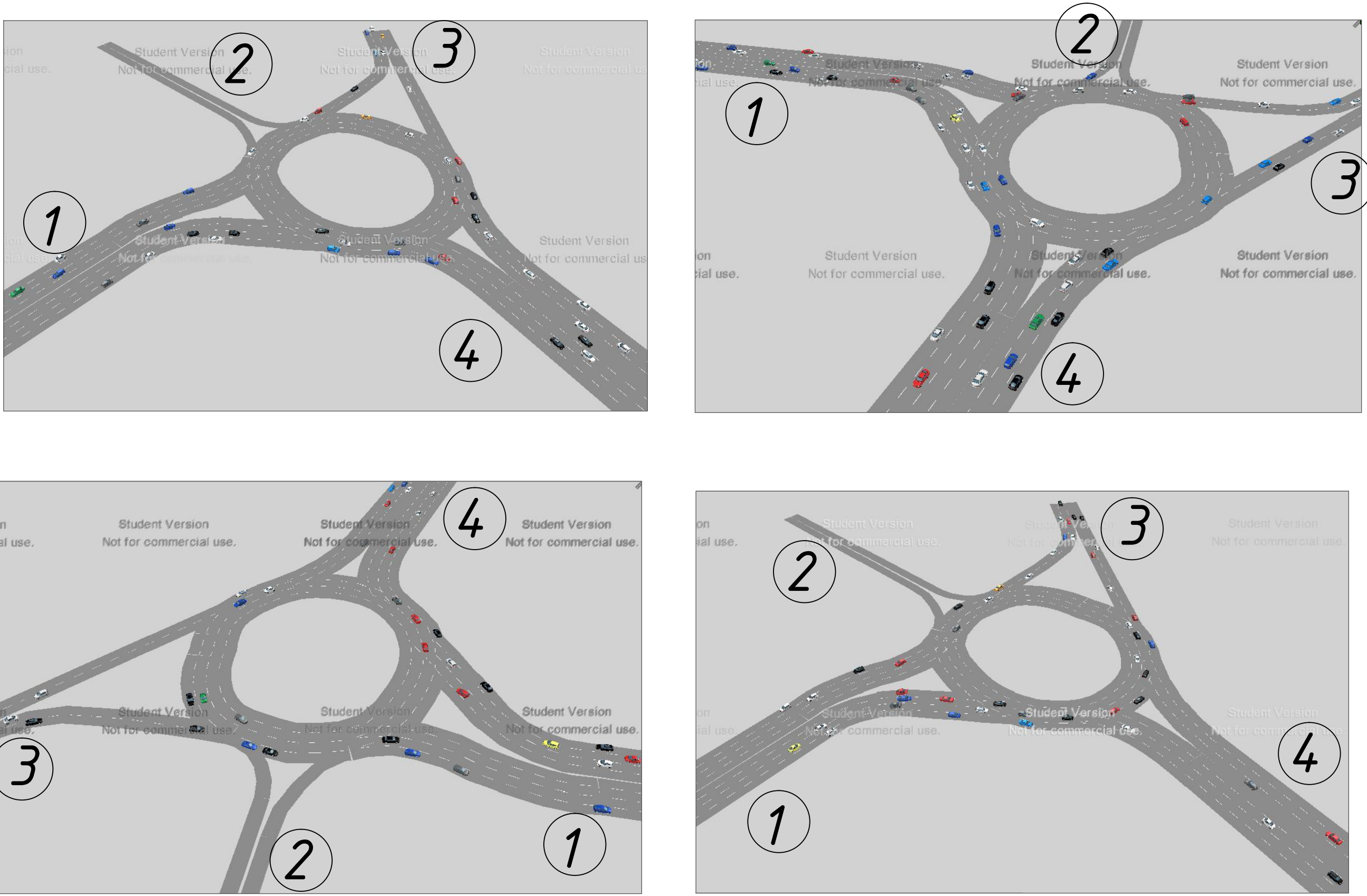
Схема організації руху саморегульованого перетину



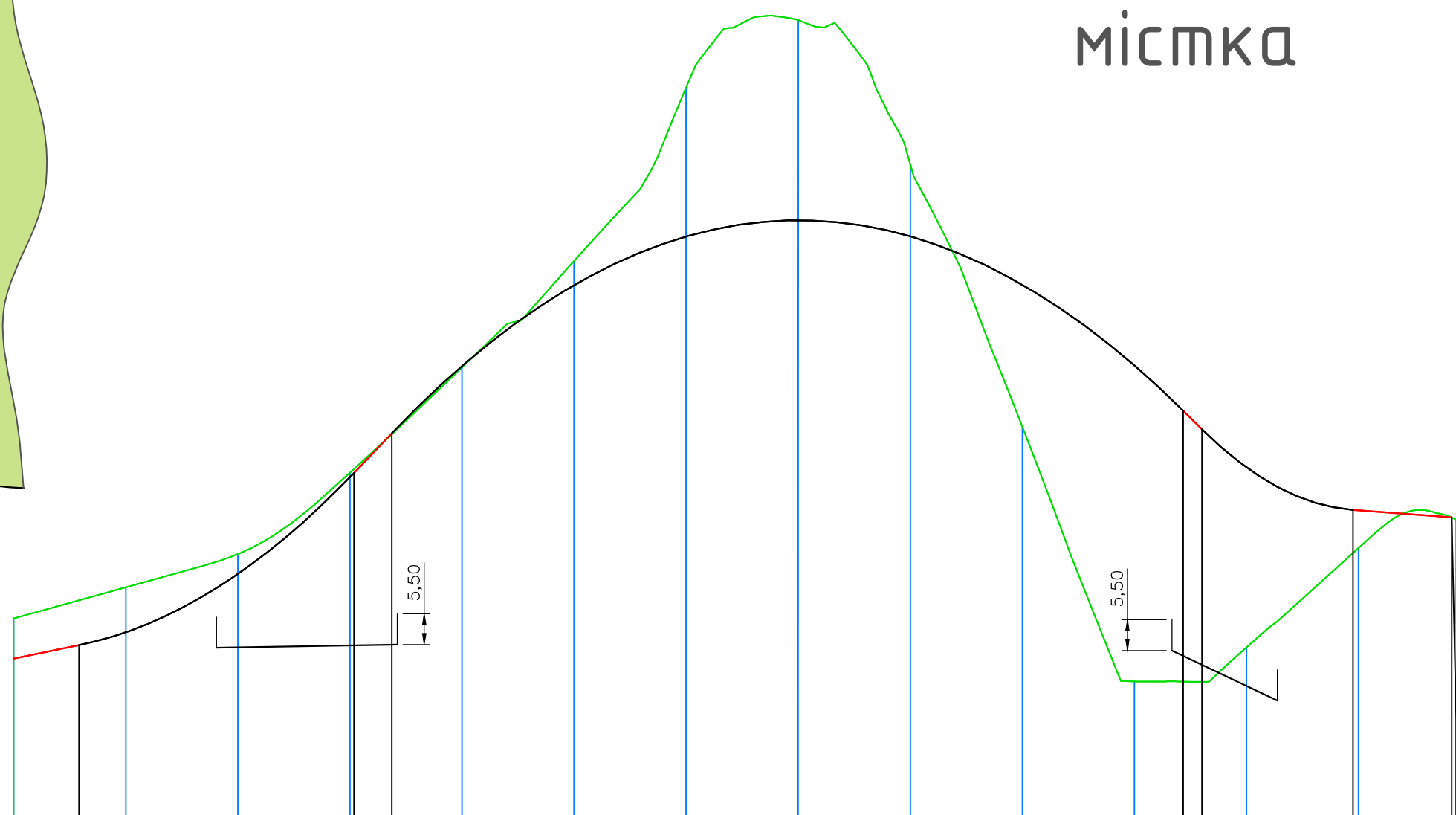
Умовні позначення:

- підземний пішохідний перехід
- забудова
- дощеприймальний колодязь
- зовнішнє освітлення
- напрямок руху транспорту
- межі перетину

Візуалізація організації руху по перетину за допомогою програми PTVVissim



Повздовжній похил пішохідного містка



М1:1000 гориз															
М1:100 вертик															
Проектные данные	Тип местности по ублажению														
	Тип поперечного профиля	слева													
		справа													
	Уклон, %, вертикальная кривая, м														
	Отметка оси дороги, м		154.40	154.87	155.91	157.64	159.62	161.06	161.93	162.22	161.93	161.07	159.63	157.81	157.04
Фактические данные	Отметка земли, м		155.41	155.67	156.26	157.71	159.59	161.49	164.59	165.79	163.22	158.53	153.99	154.60	156.37
	Расстояние, м		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	17
	Пикет		0					1					2		

Техніко-економічні показники

Вартість будівництва	7518708грн
Площа ділянки	14103.6 кв.м
Обсяги земляних робіт	
виїмка	6910.75 куб.м
насип	5344.66 куб.м
Річні дорожні витрати	180473 грн
Річні транспортні витрати	202140.05 грн
Термін окупності	0.5 років

				Дипломний проект		
Зм.	Лист	№ докум.	Пізн.	Реконструкція дорожньо-транспортного вузла площа Європейська в м. Києві	Лист	Масштаб
Керівники	Осетрин М.М.					
Резидент	Тетурія О.М.			Варіант реконструкції Європейської площі №2	Лист 8	Лист 6 11
Розробив	Борисенко Н.В.					
Заб.кор.	Дьямин М.М.					КНУБА кафедра МБГ МБГ-51