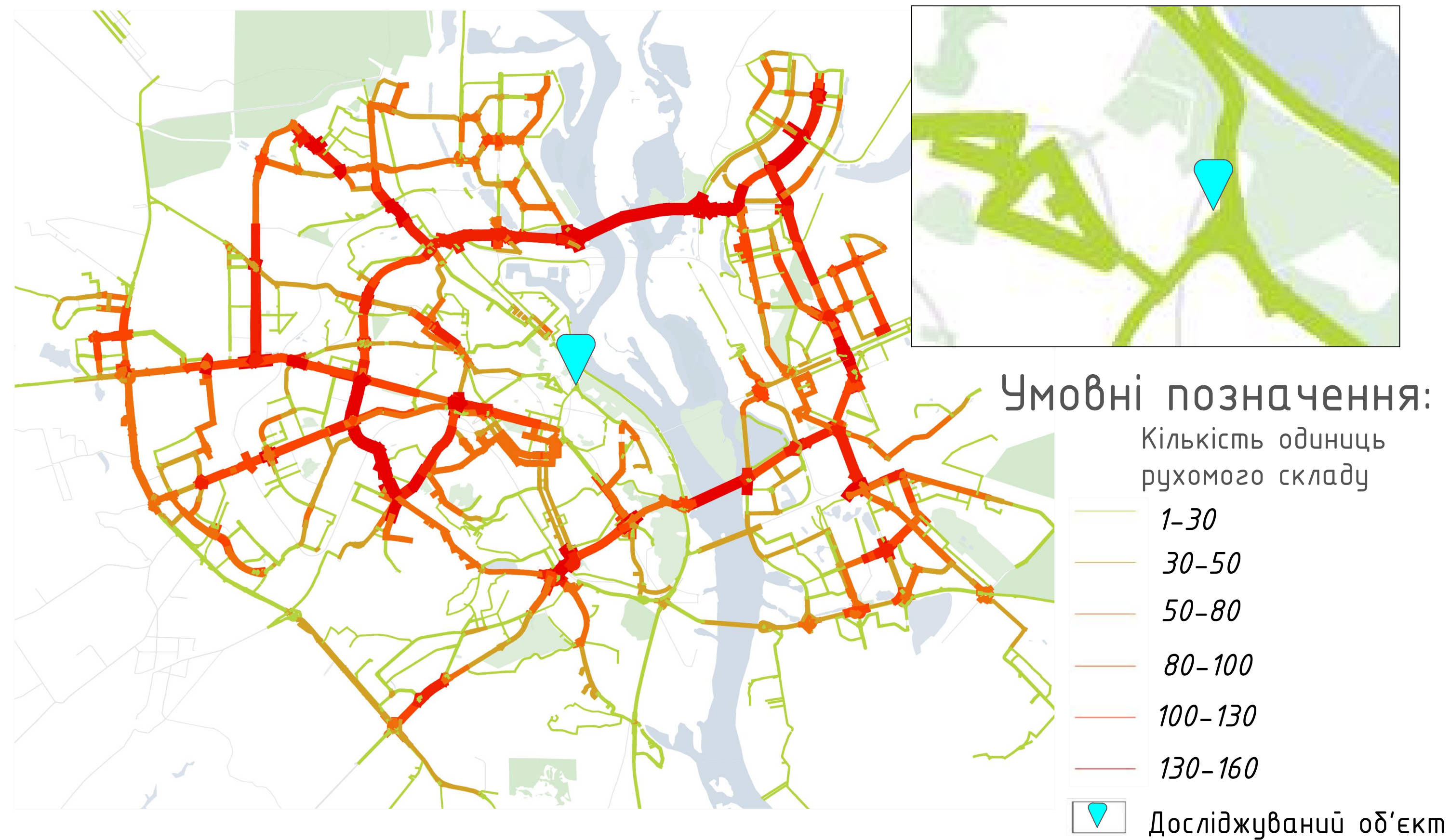
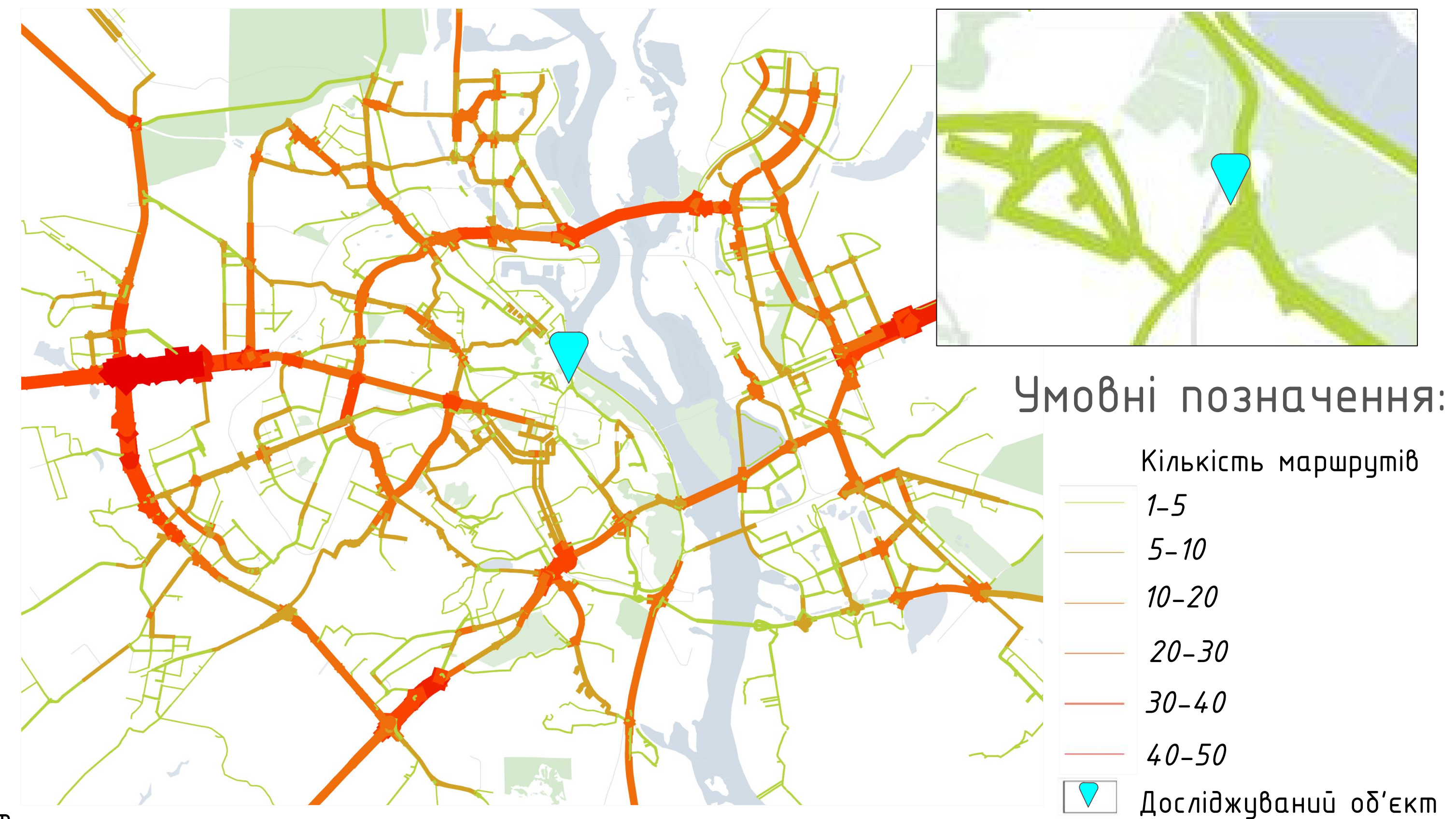


Дослідження громадського транспорту в межах перетину

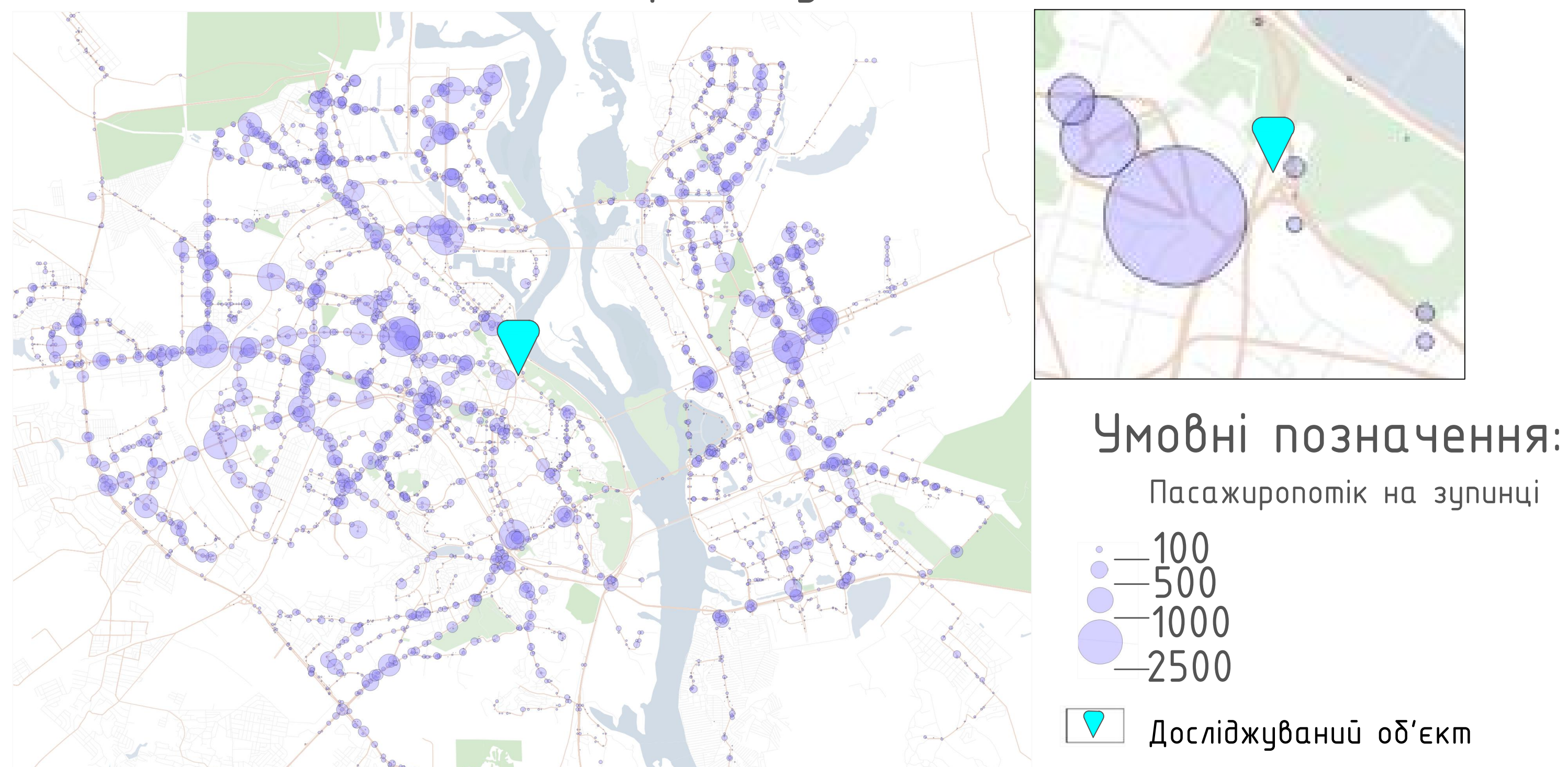
Загальна інтенсивність в ранковий час пік



Кількість маршрутів наземного міського пасажирського транспорту



Сума посадок і висадок пасажирів в межах перетину



Завдяки проведенню дослідження пасажиропотоків громадського наземного транспорту були зібрані вихідні дані, необхідні для планування та моделювання системи громадського транспорту, а саме загальну кількість перевезених пасажирів, завантаження окремого виду транспорту протягом маршруту, середня дистанція на одного пасажирів, найпопулярніші зупинки.

Дослідження проводилися за допомогою програми TransitWand, яка автоматично фіксує та одразу завантажує на сервер інформацію про кількість пасажирів, що заїшли та вийшли на зупинці, час здійснення маршруту, тривалість зупинок. Важливо і те, що програма автоматично прив'язує маршрути до електронних карт за допомогою GPS.

Дане дослідження проводилося в рамках створення транспортної моделі м. Києва, за допомогою якої можна буде аналізувати транспортну ситуацію у столиці та приймати раціональні рішення, основані на реальних показниках.

Провівши дослідження громадського транспорту в межах перетину робимо висновок, що загальна періодичність ранкового часу пік не значна (коливається в межах від 1 до 30), кількість маршрутів мала (1-5), а сума посадок і висадок пасажирів не перевищує 100.

Дипломний проект					Лит.	Маса	Масштаб
Зм.	Лист	№ док.	Піп.	Дата	Реконструкція дорожньо-транспортного вузла площа Європейська в м. Києві		
Керівник		Осетрин М.М.					
Рецензент		Беспалов Д.О.			Лист	6	Листів
Розробив		Тетруня О.М.					11
Зав.каф.		Борисенко Н.В.			Дослідження громадського транспорту в межах перетину		
		Дьямін М.М.			КНУБіА кафедра МБГ МБГ-51		