

Варіанти реконструкції Європейської площі м.Кєва

1



Вздовж сучасної вул. Хрещатик колись протікала однойменна річка, яку сховали у колектор 1830р. Пропонується повернути річку на поверхню і створити тут мальовничий прирічковий парк, який тягнеться від Європейської площі – від витоку р.Хрещатик – і до Бєсарабської площі. З обох берегів річки простягатимуться набережні, які в деяких місцях матимуть розширені ділянки для відпочинку.

Значна ширина вул.Хрещатик дозволяє розмістити в його просторі широкі тротуари, велосипедну доріжку, 4-смугову проїжджу частину, звидисту у плані річку, широкі набережні, громадські простори та зелені береги.

Європейська площа зазнає не значних змін: вул.Трєхсвятительська стає пішохідною, збільшується простір для пішохідів перед Українським домом.

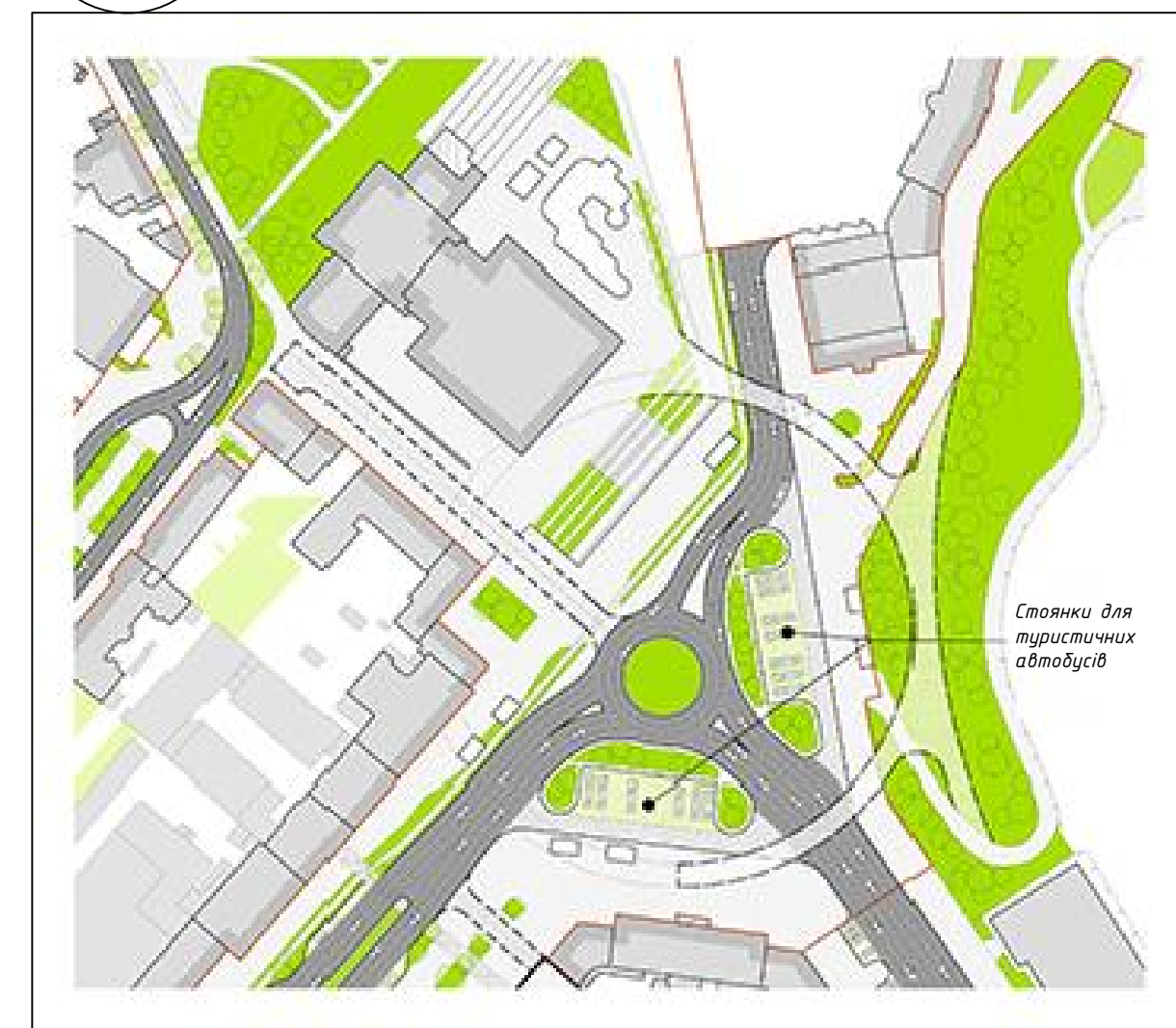
2



Результатами реалізації цього варіанту реконструкції Європейської площі будуть: організація підземного паркінгу на території вузла, організація велодоріжок, поєднання зеленої смуги вул.Хрещатик з Хрещатицьким парком,



3



Результатами реалізації цього варіанту реконструкції Європейської площі будуть: дудівництво пішохідного моста над площею, що з'єднає вул.Хрещатик з парком на вул.Грушевського та територією біля Українського дому, влаштування кільцевої розв'язки та двох стоянок для туристичних автомобілів, створення Міжнародного культурного центру, як місця комунікації людей різного віку, різних інтересів, різних поглядів. На вул.Хрещатик зменшується кількість смуг руху автотранспорту до трьох в кожному напрямку (в тому числі одна смуга – для громадського транспорту).



4



Результатами реалізації цього варіанту реконструкції Європейської площі будуть: зміна організації руху транспорту, виділення полоси руху для громадського пасажирського транспорту, поява велосипедних доріжок, організація наземних пішохідних переходів, збільшення зони відпочинку для населення

Схема організації руху велосипедистів



Схема організації руху громадського транспорту



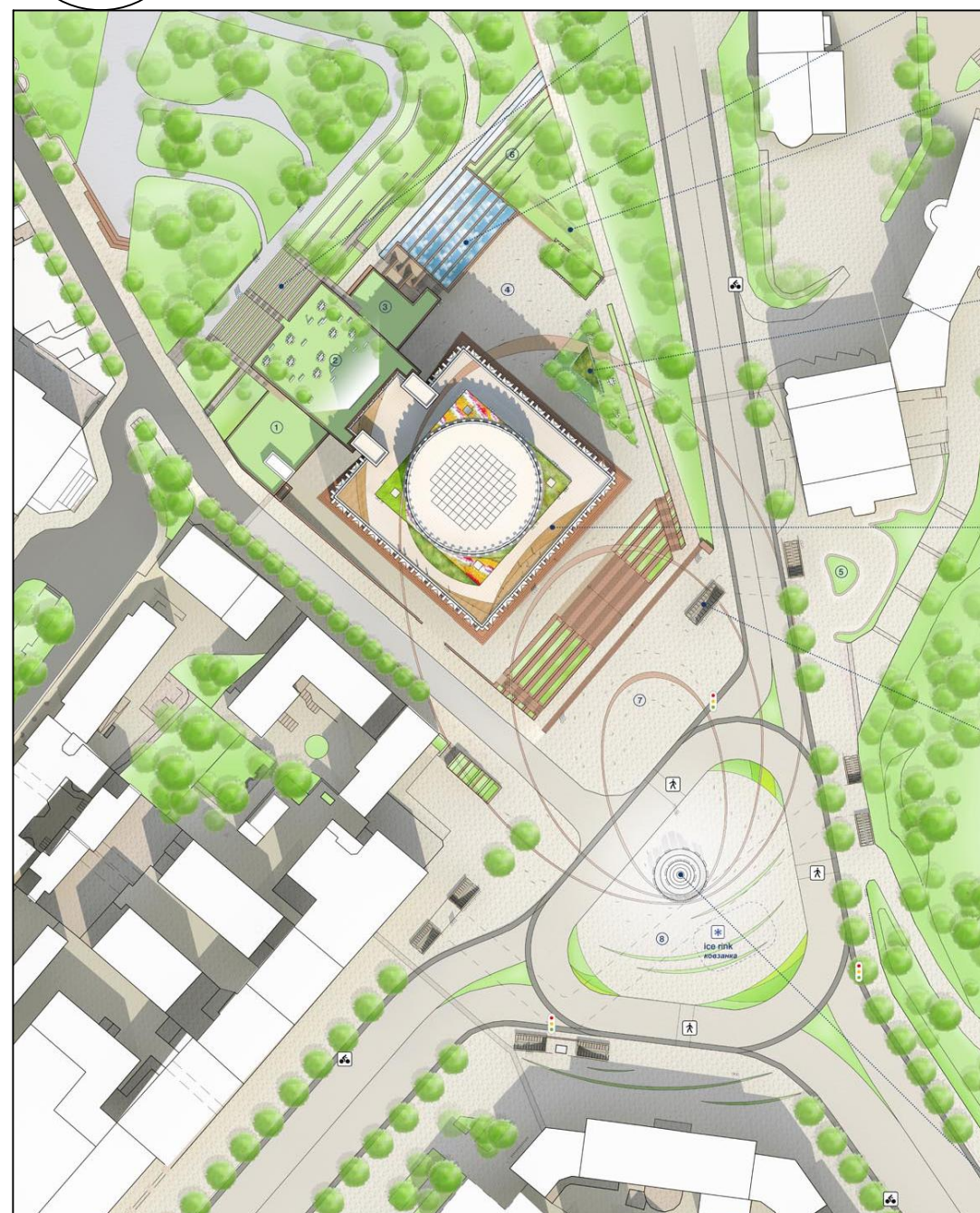
Схема організації руху пішохідів



Схема організації руху автотранспорту



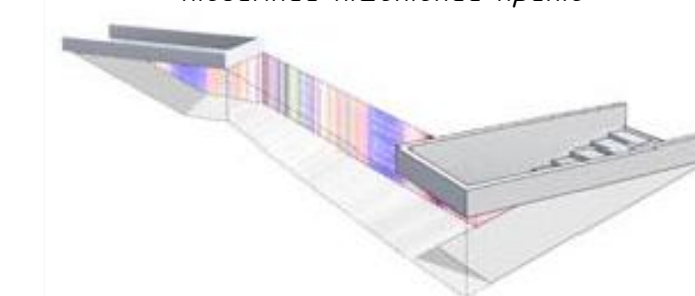
5



Результатами реалізації цього варіанту реконструкції Європейської площі будуть: оновлення підземних пішохідних переходів, спорудження в них медіа екранів, які інформуватимуть про програму Українського дому та Філармонії, організуються велосипедні доріжки та наземні пішохідні переходи, оновлення території Українського Дому і створення простору для відпочинку людей.

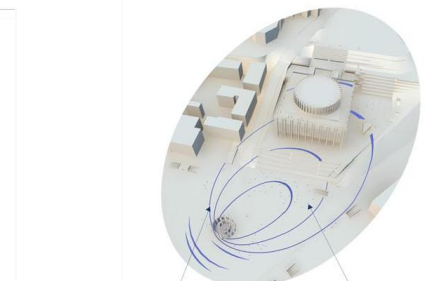
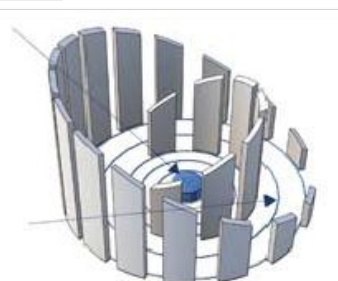


підземний пішохідний перехід



Екран, який відображає програму Українського Дому і пені заходи, які відбуватимуться в Українському Домі, такі як кіно, театральні, музичні або танцювальні постановки.

Меморіал в центрі конструкції
Елементи пам'яті викарбування на землі (імена Небесної Сотні, імена і райони причетні до революції)

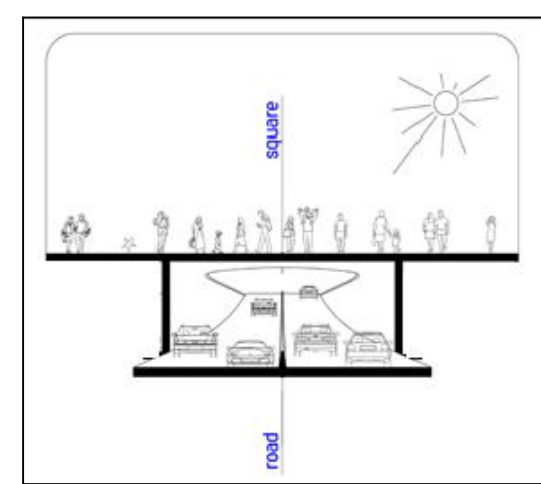


хвилі єдності сузір'я елементи пам'яті

6



Результатами реалізації цього варіанту реконструкції Європейської площі будуть: поєднання зеленої захисної зони вул.Хрещатик та Хрещатицького парку, площа стає повністю пішохідною, що дає змогу легшого пересування малорухомого складу населення, розділення пішохідних і транспортних потоків.



тунель під площею

					Дипломний проект				
					Реконструкція дорожньо-транспортного вузла площа Європейська в м. Києві		Лит.	Масштаб	Масштаб
Зм.	Лист	№ докум.	Піп.	Дата	Варіанти реконструкції Європейської площі м.Києва		Лист 5	Лист 6	11
Керівники	Осетрин М.М. Бєспалов Д.О.								
Рецензент	Петруся О.М. Борисєнко Н.В.								
Розробив	Дьомин М.М.								
Зав.каф.							КНУБІА кафедра МБГ МБГ-51		