

Методика збору даних з пасажирських потоків на перетинах і перегонах вулично-дорожньої мережі в короткостроковому (ручному) режимі вимірювання

Для кожного перетину з вимірами пішохідного руху мають проводитися протягом однієї години двічі на день тричі протягом одного робочого тижня (в ранковий 7:00-10:00 та вечірній 17:00-20:00 часи пік). Спостережувані пішохідні потоки відображаються на картографічній основі - трасуванням маршруту слідування.

Методика обстеження пішохідних потоків на територіях різного функціонального призначення

1) Обстеження інтенсивності пішохідного руху проводиться методом візуального спостереження з фіксуванням кількості пішоходів, що проходять через перетин, що обстежується.

Кількість перетинів варіюється залежно від складності транспортно-планувальної структури обстежуваного вузла і визначається кількістю і конфігурацією існуючих пішохідних комунікацій.

2) Обстеження умов пішохідного руху проводиться методом візуального спостереження з виконанням натурних вимірів і фотознімання робіт.

У процесі спостережень визначається ряд параметрів, що характеризують рівень безпеки та комфорту руху пішоходів у досліджуваній зоні:

- Наявність достатньої пропускної здатності існуючих пішохідних комунікацій;
- Наявність конфліктних ситуацій в організації пішохідного руху та пішохідного руху з рухом транспорту;
- Наявність організованих наземних пішохідних переходів;
- Наявність регульованих пішохідних переходів;
- Наявність підземних пішохідних переходів;
- Наявність острівців безпеки на проїжджій частині прилеглої ВДМ;
- Наявність великої кількості непрямолінійних пішохідних зв'язків, що викликають стихійну організацію пішохідних шляхів по найкоротших відстанях;
- Наявність технічних засобів організації;
- Наявність інформаційних засобів організації руху пішоходів і транспорту.

Умовні позначення

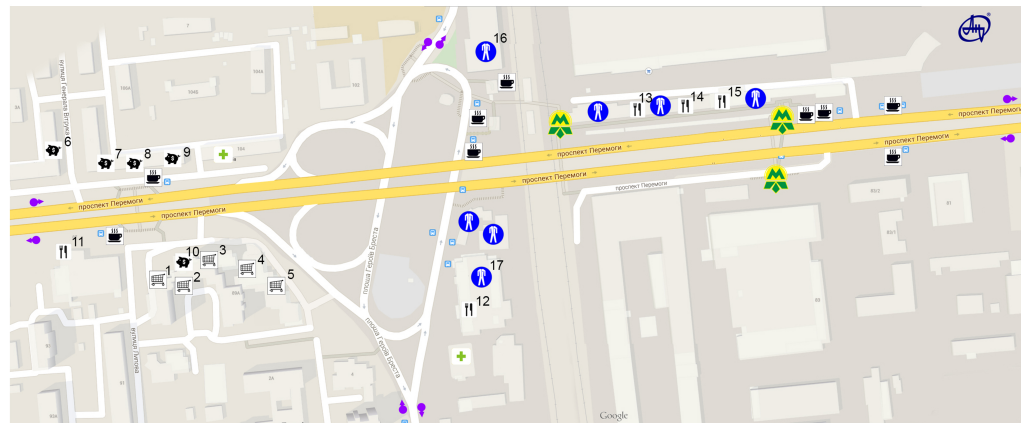
-  підземний пішохідний перехід
-  вихід зі станцій метрополітену
-  вихід зі станцій приміських електропозвід
-  зупинки громадського транспорту
-  напрям руху пасажиропотоків
-  шлях руху пасажиропотоків

ПАСАЖИРОПОТОКИ ТПВ

Методика обстеження пішохідних потоків по місцям тяготіння пасажирів на ТПВ

Місце тяготіння – громадський обслуговуючий заклад загального користування, який має важливість та доступність в данному місці.

У надвеликих містах формуються мережі транспортно-пересадочних вузлів, пов'язаних між собою. Вузли часто виникають як центри обслуговування і мають певні зони впливу. З аналізу існуючих транспортно-пересадочних вузлів відомо, що деякі мають розгалужений або лінійний характер, де станції об'єднані довгими пішохідними переходами, і компактний, де розподіл руху відбувається у вертикальному напрямку. В межах зони впливу транспортно-пересадочних вузлів формується особливий режим активності, складається насичене міське середовище. Подібні ділянки переважно підходять для розміщення об'єктів міського значення, які потребують специфічного оточення, швидкісних і зручних зв'язків між собою і з усією територією міста, незалежно від того, є вони торгово-обслуговуючими, культурними або діловими за своїм функціональним призначенням.



Класифікація місць тяготіння:

 місця виходу та входу в ТПВ:

Проспект перемоги (в обидві сторони), вулиця Василя Степанченка, вулиця Святошинська

 Метро «Святошин»

 місця харчування: 

Кафе «Здорово» - 12, «Мураками» - 11, кафе «Поляна» - 13, кафе «Еталон» - 14, кафе «Каприз» - 15, «Шаурма», кав'ярні

місця надання послуг:

 Банки: "Приват банк" - 6, "Банк Кіпру" - 9, "Альфа Банк" - 8, "Родовид Банк" - 7, "Банк Форум" - 10

місця придбання продукції:



Супермаркети: "Фокстрот" - 2, "Сільпо" - 3, "Watsons" - 1, "Агрома" - 4, "Керама мама" - 5



Ринки: "Речовий ринок" - 16, "Територія мінімальних цін" - 17, речовий ринок (паралельно проспекту Перемоги)

місця роботи:

До місць роботи належить кожний пункт вищеперерахованих місць.

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації пересадки вузлів на вулично-дорожній мережі на прикладі метро Святошин	Літера	Маса	Масштаб
Виконала	Гетьман В.С.				MP		
Керівник	Осетир М. М.						
Н. контр.	Беспалов Д.О.						
Зав. каф.	Дьомін М.М.				Лист 5	Листів 11	
				Пасажиропотоки ТПВ	КНУБА	кафедра МБ	група МБГ-61