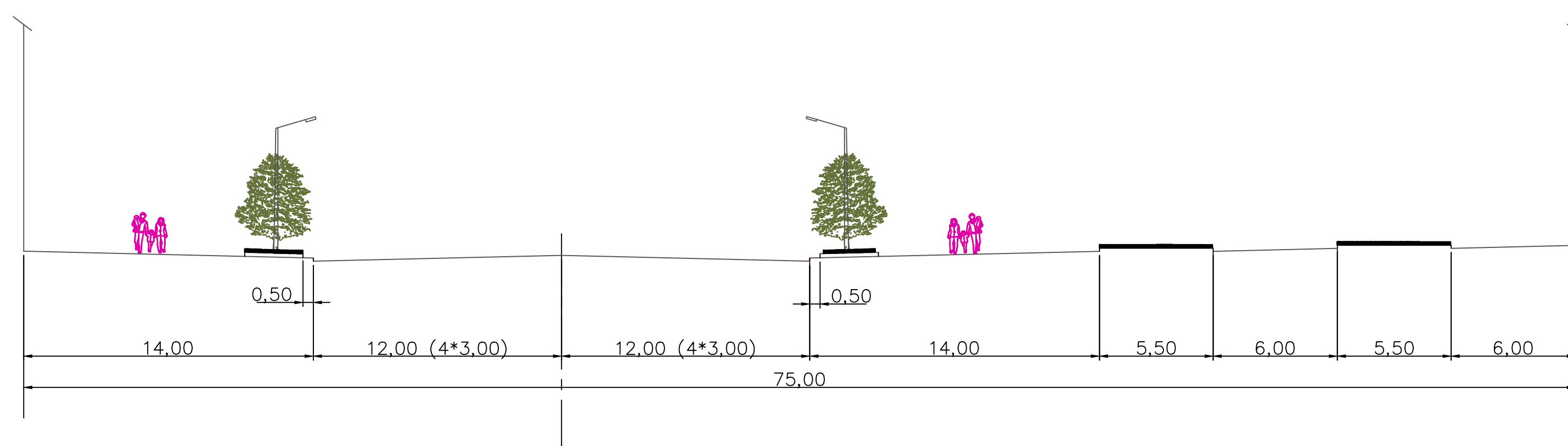
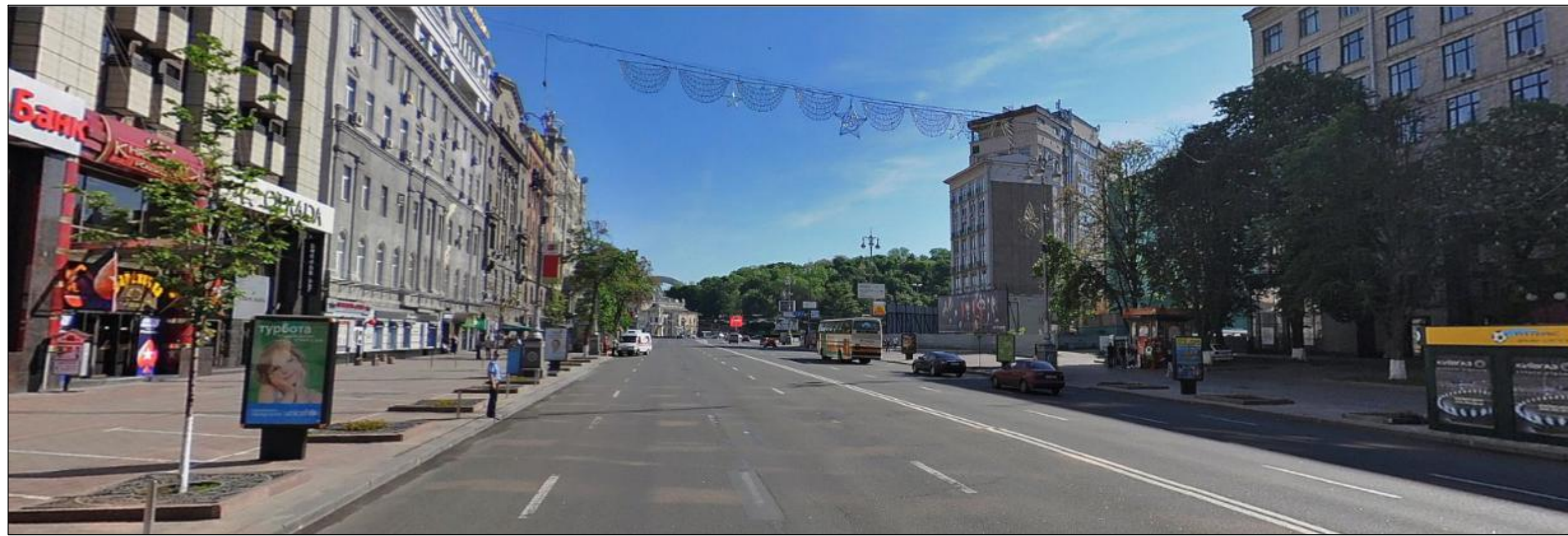
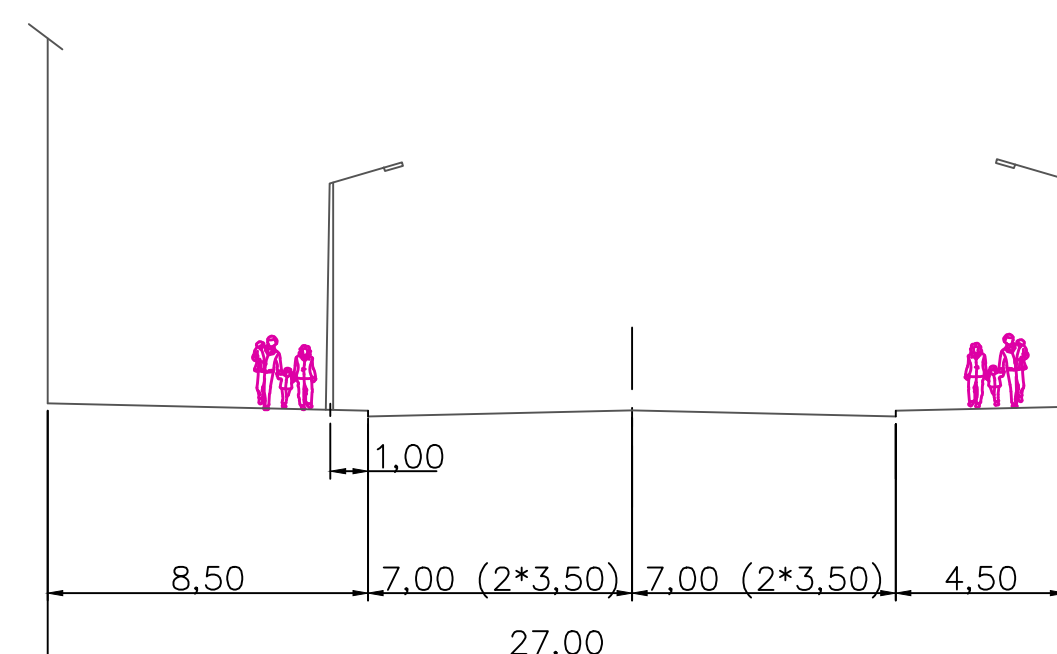
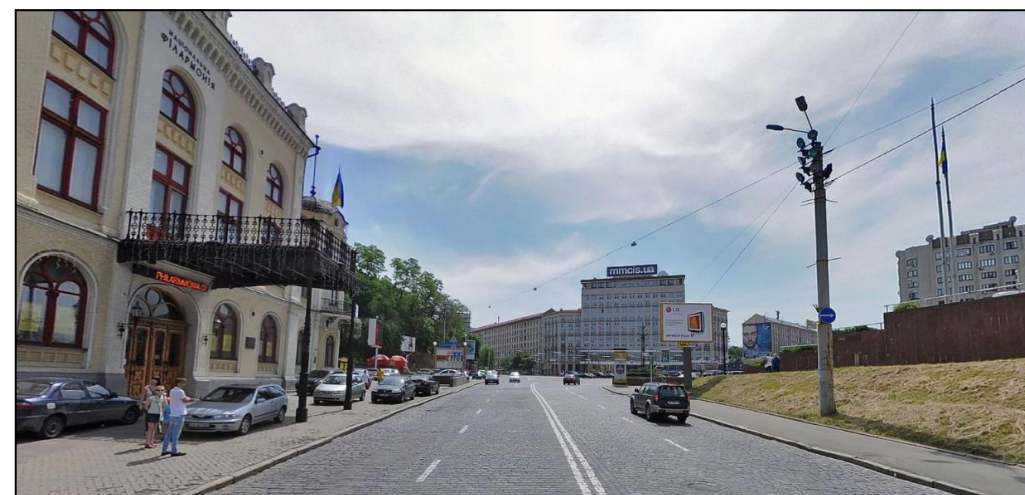


Поперечні профілі Європейської площі м.Києва

Поперечний профіль вул. Хрещатик на підході до площі М 1:50



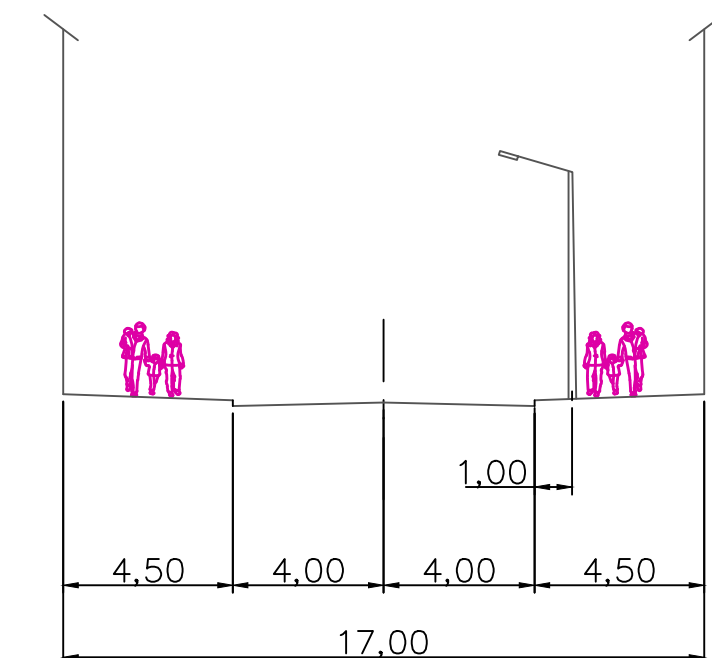
Поперечний профіль Володимирського спуску на підході до площі М 1:50



Магістраль загальноміського значення.
За ДБН В.2.3.5-2001 ширина має бути в межах 50-90м
Ширина смуги руху 3,5 м (за ДБН 360-92** має бути 3,75)
Кількість смуг проїздної частини відповідає нормі 4-6.
Центральна розділювальна смуга відсутня.
З обох боків проїзної частини передбачені запобіжні смуги завширшки 0,3 м (за нормами 0,5)
Ширина тротуарної частини відповідає нормам (ДБН В.2.3.5-2001 табл.2.6

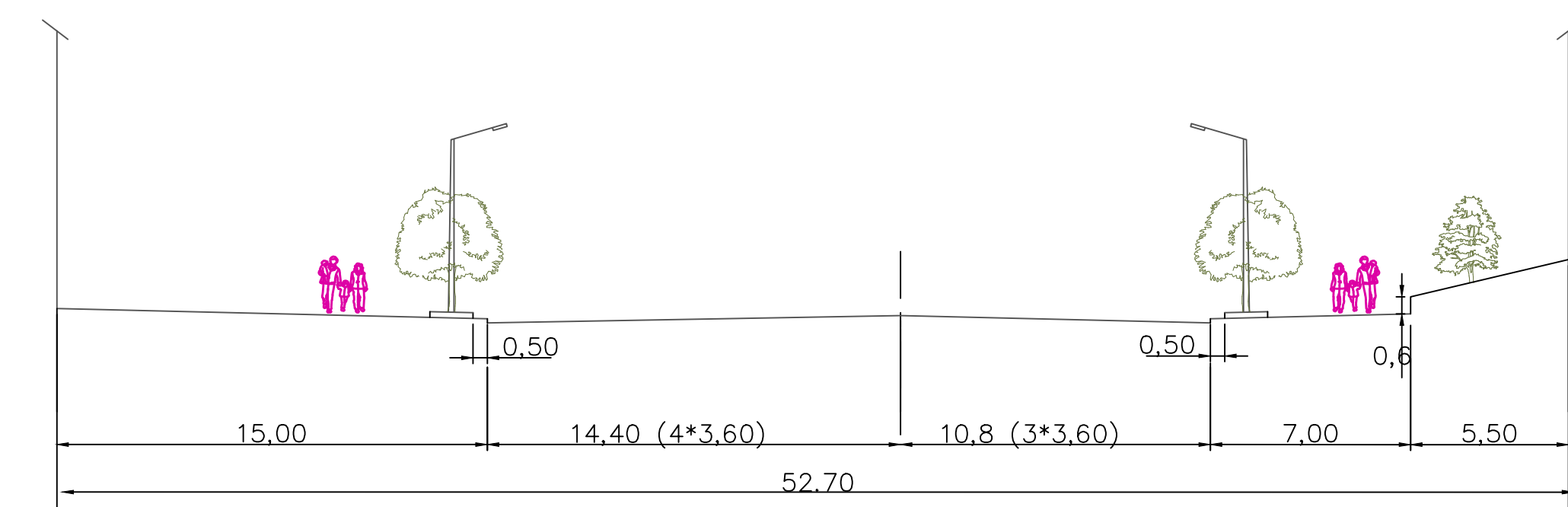
Магістраль районного значення.
За ДБН В.2.3.5-2001 ширина має бути в межах 40-50м
Ширина смуги руху 3,6 м (за ДБН 360-92** має бути 3,75)
Кількість смуг проїздної частини відповідає нормі 4-6.
Центральна розділювальна смуга відсутня.
З обох боків проїзної частини передбачені запобіжні смуги завширшки 0,3 м, що відповідає нормам.
Ширина тротуарної частини відповідає нормам (ДБН В.2.3.5-2001 табл.2.6
Технічна смуга відповідає нормам (за ДБН В.2.3.5-2001 має бути в межах 5-8 м)

Поперечний профіль вул. Трехсвятительської на підході до площі М 1:50



Житлова вулиця.
За ДБН В.2.3.5-2001 ширина має бути в межах 15-35м
Ширина смуги руху 4,0 м (за ДБН 360-92** має бути не менша 3,5 м.)
Кількість смуг проїздної частини відповідає нормі 2-3.
Ширина тротуарної частини -4,5 м.
відповідає нормам (ДБН В.2.3.5-2001 табл.2.6)

Поперечний профіль вул. Грушевського на підході до площі М 1:50



Дипломний проект					Лит.	Масштаб
Зм.	Лист	№ док.	Плн.	Дата	Реконструкція дорожньо-транспортного вузла площа Європейська в м. Києві	
Керівники	Осетрин М.М.					
Рецензент	Беспалов Д.О.				Лист 3	Лист 6 11
Розробив	Тетруня О.М.				Поперечні профілі Європейської площі м.Києва	
Зав.кор.	Борисенко Н.В.					
	Дьячкін М.М.				КНУБА кафедра МБГ МБГ-51	