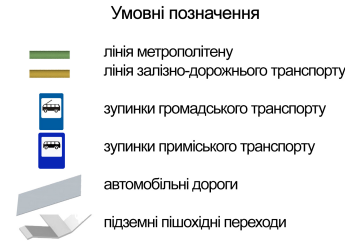
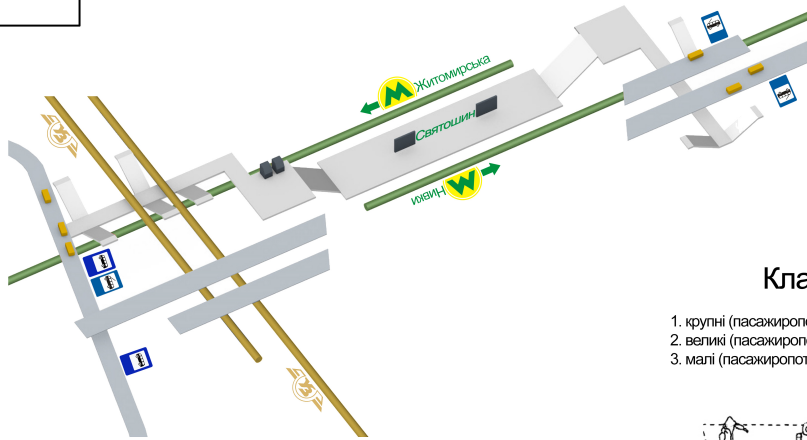
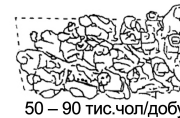


# ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИЙ ВУЗОЛ



## Класифікація за кількістю пасажирів:

1. крупні (пасажиропотік складає 50 – 90 тис.чол/добу);
2. великі (пасажиропотік складає 27 – 49 тис.чол/добу);
3. малі (пасажиропотік складає 6 – 26 тис.чол/добу).



## Класифікація за рівнем зв'язків:

### Вузли I-го класу

Пересадочні вузли в районах головних улаштувань магістрального транспорту, які забезпечують взаємозв'язок трьох ієрархічних рівнів:

- міксистемного (дальнє сполучення),
- мікселеного в межах (сполучення місто-передмістя),
- внутрішньоселеного в межах міста-центру (внутрішньо міські);

### Вузли II-го класу

Забезпечують взаємодію двох ієрархічних рівнів:

- мікселеного
- внутрішньоселеного (поїзди середньої дальності щоденного і тижневого циклів);

### Вузли III-го класу

- формуються в межах міст-центрів в пунктах взаємодії різних видів міського транспорту.

## Класифікація за роллю взаємодіючих видів транспорту:

- загальнодержавного,
- регіонального,
- загальноміського (виконують внутрішньорайонні перевезення в прилеглих до ліній районів доріг),
- внутрішньо районного значення.



загальноміського значення

внутрішньо районного значення

## Класифікація за положенням пересадкового вузла в транспортній інфраструктурі міста:

внутрішньо міських, мікміських зв'язків.

Три категорії взаємодії:

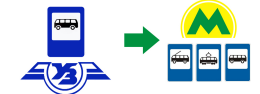
- між різними видами міського транспорту;
- між різними видами приміського транспорту;
- між міським і приміським транспортом різних видів;



між різними видами міського транспорту



між різними видами приміського транспорту



між міським і приміським транспортом різних видів

## Класифікація за числом і видом взаємодіючих транспортних систем:

ПВ розподілення – вузли, які здійснюють функцію посадки, висадки або пересадки в межах однієї транспортної системи міських зв'язків;

ПВ обмінно-розподільні – вузли, в яких крім посадки і висадки здійснюються функції пересадки з одного виду міського транспорту на інший;

ПВ спеціалізовані – (з однією системою зовнішніх транспортних зв'язків): залізничні вокзали, автовокзали, водні вокзали;

ПВ комплексні – (декілька систем зовнішнього транспорту): залізничний вокзал в комплексі з автомобільним; комплексний вокзал залізничного, автомобільного і водного транспорту; аеро вокзал аеропорту в комплексі з автовокзалом.

## Класифікація по видам транспорту:

«Простий» - М, Е, ГТ;

«Базовий» - М, Е, ГТ, ОА;

«Складний» - М, Е, ГТ, ОА, КТ, АВ,

де:

М - метро,

Е - приміські електрички і експresi,

ГТ - міський наземний громадський транспорт: автобуси, тролейбуси,

ОА - особистий автотранспорт, перехоплюючі парківки,

КТ - комерційний транспорт: маршрутки, таксі,

АВ - приміські автовокзали,

Транспортний вузол - вузловий елемент планувальної структури міста транспортно-громадського призначення, в якому здійснюється пересадка пасажирів між різними видами міського пасажирського та зовнішнього транспорту або між різними лініями одного виду транспорту, а також попутне обслуговування пасажирів об'єктами соціальної інфраструктури.

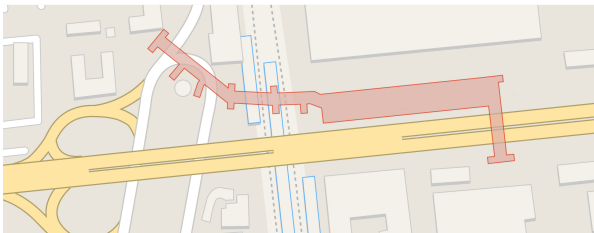
Основні цілі ТПВ:

- Забезпечення комфортного, швидкого та ефективного переміщення пасажирських потоків між різними видами транспорту;
- Організація цивілізованих парковок;
- Ліквідація стихійних пунктів відправлення мікміських автобусів.
- Розділення потоків пасажирів, що користуються муніципальним і комерційним транспортом.

У якості пересадкових вузлів можуть бути:

- населений пункт (коли, наприклад, пасажир приїждить на потязі (електричці) на залізничний вокзал і повинен пересісти на інший вид транспорту (авіа, річковий, автобусний), щоб їхати до іншого населеного пункту);
- залізничний вокзал (коли пасажир робить пересадку з одного потягу на інший чи інші види МПТ);
- аеропорт (окрім інших видів транспорту пересадка може здійснюватись на інший рейс у цьому ж аеропорту);
- морський чи річковий вокзал;
- автовокзал (мікміського чи приміського сполучення);
- станція метрополітену (чи електрички) – коли пасажир здійснює пересадку з однієї лінії метро на іншу чи на лінію МПТ;
- система „park and ride“, коли пасажир пересаджується з індивідуального автомобіля на швидкісний вид транспорту;
- станція швидкісного трамваю (яка може бути підземною).

Пересадковий вузол - це частина території міста (чи приміської зони), де перетинаються маршрути автобуса, тролейбуса, трамвая, лінії метро чи залізниці між собою, або підходять до споруд зовнішнього транспорту (аеропортів, морських, річкових, залізничних вокзалів, автовокзалів), на якій розміщені зупинки транспорту і відповідні транспортні споруди і обладнання.



| МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА |               |          |        |      |                                                                                                       |  |                                |           |         |
|---------------------|---------------|----------|--------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|-----------|---------|
|                     |               | Прізвище | Підпис | Дата | Принципи та методи організації пересадки вузлів на вулично-дорожній мережі на прикладі метро Святошин |  | Літера                         | Маса      | Масштаб |
| Виконала            | Гельман В.С.  |          |        |      |                                                                                                       |  | МР                             |           |         |
| Керівник            | Осетрін М. М. |          |        |      |                                                                                                       |  |                                |           |         |
| Н. контр.           | Беспалов Д.О. |          |        |      |                                                                                                       |  | Лист 2                         | Листів 11 |         |
| Зав. каф.           | Дьомін М.М.   |          |        |      |                                                                                                       |  | Транспортно-пересадковий вузол |           |         |
|                     |               |          |        |      | КНУБА<br>кафедра МБ<br>група МБГ-61                                                                   |  |                                |           |         |