

МЕТА ТА ЗАДАЧІ ДОСЛІДЖЕННЯ

Актуальність теми дослідження

Найважливішими завданнями містобудування - поліпшення основних параметрів середовища проживання і життєдіяльності людей. Зі швидким зростанням кількості населення в містах - збільшуються культурно-побутові пересування, що призводить до перевищення пропускнуєї спроможності більшості зупиночних пунктів.

Об'єкт проекту:

транспортно-пересадкові вузли
на вуличньо-дорожній мережі

Мета проекту:

Розробити методи щодо упорядкування пасажирського потоку на громадсько-транспортних вузлах на основі виявлення конфліктних ситуацій, взаємодії транспортних і громадських функцій в проблемі обслуговування містобудівної системи.

Предмет проекту:

принципи і методи оцінки та
удосконалення
транспортно-пересадкових вузлів

Завдання:

1. Транспортно-пересадкові вузли (ТПВ). Їх класифікація
2. Збір інформації пасажиропотоків на станції метро «Святошин»
3. Класифікація планувальних видів транспортно пересадкових вузлів (світові приклади)
4. ТПВ на карті міста Києва
5. Збір даних пасажиропотоків на ТПВ
6. Оцінка пішоходного руху



7. Міський пасажирський транспорт на ТПВ
8. Аналіз існуючого транспортного потоку
9. Виявлення недоліків ТПВ
10. Реконструкція ТПВ метро «Святошин»
11. Техніко-економіні та транспортно-експлуатаційні показники

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА											
	Прізвище	Підпис	Дата	Принципи та методи організації пересадки вузлів на вулично-дорожній мережі на прикладі метро Святошин	Літера	Маса	Масштаб				
Виконала	Гетьман В.С.				МР						
Керівник	Осєтрін М. М.										
Н. контр.	Богданов Д.О.										
Зав. каф.	Дьомін М.М.			Мета та задачі дослідження	Лист 1	Листів 11					
					КНУБА кафедра МБ група МБГ-61						