

«ТРАФИК» ПЕРЕМЕН

НЕ СТОИТ ОЖИДАТЬ, ЧТО ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ КИЕВА, ЗАВЕРШЕНИЕ РАЗРАБОТКИ КОТОРОЙ ПЛАНИРУЕТСЯ К КОНЦУ ТЕКУЩЕГО ГОДА, СРАЗУ РЕШИТ ВСЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ КИЕВА. ОДНАКО, КАК ЗАЯВЛЯЮТ ЭКСПЕРТЫ, ОНА ДАСТ ВОЗМОЖНОСТЬ АНАЛИЗИРОВАТЬ ЭФФЕКТ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ТЕХ ИЛИ ИНЫХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ, А ЗНАЧИТ, ПОМОЖЕТ РАЗВИВАТЬСЯ ГОРОДУ БОЛЕЕ РАЦИОНАЛЬНО И КОМПЛЕКСНО ЗА СЧЕТ ВОЗВЕДЕНИЯ БОЛЕЕ ПРИОРИТЕТНЫХ ОБЪЕКТОВ И ОТКАЗА ОТ МЕНЕЕ ЭФФЕКТИВНЫХ.

Татьяна Антонюк

С каждым годом ситуация в системе транспортной инфраструктуры Киева усугубляется, что обусловлено множеством причин, основными среди которых являются существенное недофинансирование этого сектора и отсутствие комплексного и рационального подхода к строительству тех или иных инфраструктурных проектов. В результате те немногие объекты, реализованные в течение последних нескольких лет, имеют точечный характер, не всегда связаны с городской транспортной сетью и, таким образом, выполняют свои функции не в полной мере. Кроме того, темпы развития транспортной системы существенно отстают и диссонируют с развитием города в целом. Поэтому сегодня столица имеет перегруженную дорожную сеть, результатом чего являются проблемы с передвижением транспорта между прав- и левобережной частями, ежедневные пробки, др.

Ожидать решения транспортных вопросов в Киеве посредством нового строительства не стоит. На данный момент Департамент градостроительства и архитектуры Киевской городской государственной администрации (КГГА) сконцентрировал свое внимание на разработке транспортной модели Киева, которая, хотя и не станет «панацеей» от всех проблем города, но, как заявляют эксперты, поможет подходить к развитию транспортной инфраструктуры столицы сбалансированно и в рамках выделенных бюджетов.

РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ

Разработку транспортной модели Киева и его пригородной зоны, которая будет представлена в форме компьютерной прогнозной модели, а также формирование базы данных информации относительно транспортного спроса и предложения в столице выполнит компания «А+С Украина» (украинское подразделение немецкой A+S Consult GmbH).

Соответствующее соглашение с компанией было подписано Департаментом градостроительства и архитектуры КГГА 12 декабря 2014 года по результатам открытых торгов. «Транспортная модель, которая разрабатывается сейчас для города при поддержке Всемирного банка, — это первая подобная система для Киева. Хотя классические прогнозные транспортные модели городов являются мировым стандартом и уже давно вошли в системы управления и оценки последствий принятия градостроительных решений, Киев таким инструментом, к сожалению, до последнего времени не владел», — рассказывает **Дмитрий Беспалов, генеральный директор компании «А+С Украина», преподаватель кафедры Городского строительства Киевского национального университета строительства и архитектуры**. Еще в октябре 2013 года для оптимизации транспортной систе-

предприятий, занимающихся вопросами транспорта.

В рамках разработки транспортной модели предусмотрено исследование автомобильного трафика города, а также социологическое исследование. Как сообщают в Департаменте градостроительства и архитектуры КГГА, в последний раз транспортная мобильность населения города исследовалась в 1986 году в рамках разработки Генерального плана Киева, после чего показатели «механически» пересчитывались. Однако с того времени транспортные потоки в столице существенно изменились ввиду закрытия крупных промышленных предприятий и строительства новых жилых массивов. «Сейчас мы занимаемся сбором данных, необходимых для создания транспортной модели. Уже собраны данные социально-экономической статистики, мы исследовали и сейчас обрабатываем данные о распределении

ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ КИЕВА СТАНЕТ ИНСТРУМЕНТОМ ПРОРАБОТКИ ТРАНСПОРТНЫХ ГИПОТЕЗ И ДАСТ ОТВЕТ НА ВОПРОС О ПРИОРИТЕТНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ТЕХ ИЛИ ИНЫХ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ

мы столицы Киевсовет принял решение «О разработке интегрированного плана развития транспортной инфраструктуры Киева и его пригородной зоны». Основой для его разработки должна быть транспортная модель города, выполненная на базе современного программного продукта.

Разработка транспортной модели Киева будет осуществляться в сотрудничестве с экспертами Всемирного банка, а также с привлечением работников различных департаментов и коммунальных

интенсивности транспортных потоков на крупнейших узлах улично-дорожной сети, проводится опрос среди киевлян относительно транспортной подвижности, — рассказывает **Виктор Петрук, главный специалист Управления инженерно-транспортной инфраструктуры Департамента градостроительства и архитектуры КГГА**. — Наш подрядчик со своей стороны ведет разработку базовой транспортной модели, в которой на сегодняшний день уже насчитывается 407 транспортных районов. Выполнена работа по созданию графсети, разработаны