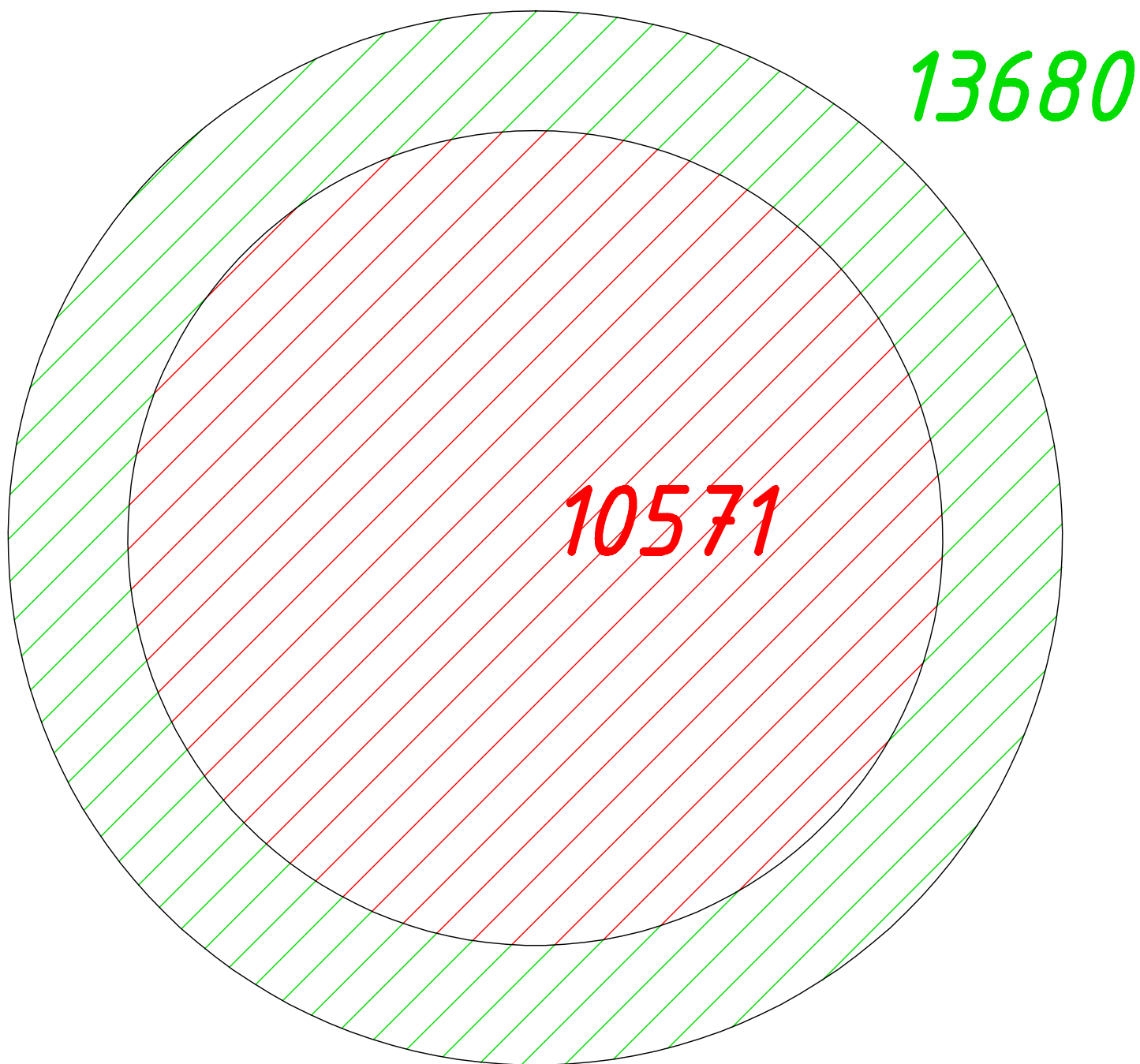


Техніко економічні показники
варіантів проектних рішень
перетину магістралей проспект
Академіка Паладіна та вулиці Польової
в м.Києві

Основні техніко-економічні показники для визначення
найбільш доцільного рішення за рахунок оцінювання балами

№	Показник	Рішення перетину		
		Варіант №1	Варіант №2	Варіант №3
1	Вартість будівництва	412 525 839,56	350 849 270,86	475 336 102,09
2	Площа ділянки, що займає перехрестя	37693,75	46487,5	51947,5
3	Земляні роботи	17949,5	8336	1923
4	Річні дорожні витрати	724 425,62	835 227,44	903 867,06
5	Річні транспортні витрати	2 047 112,05	2 012 606,21	1 983 201,81
6	Термін окупності	16	13	19

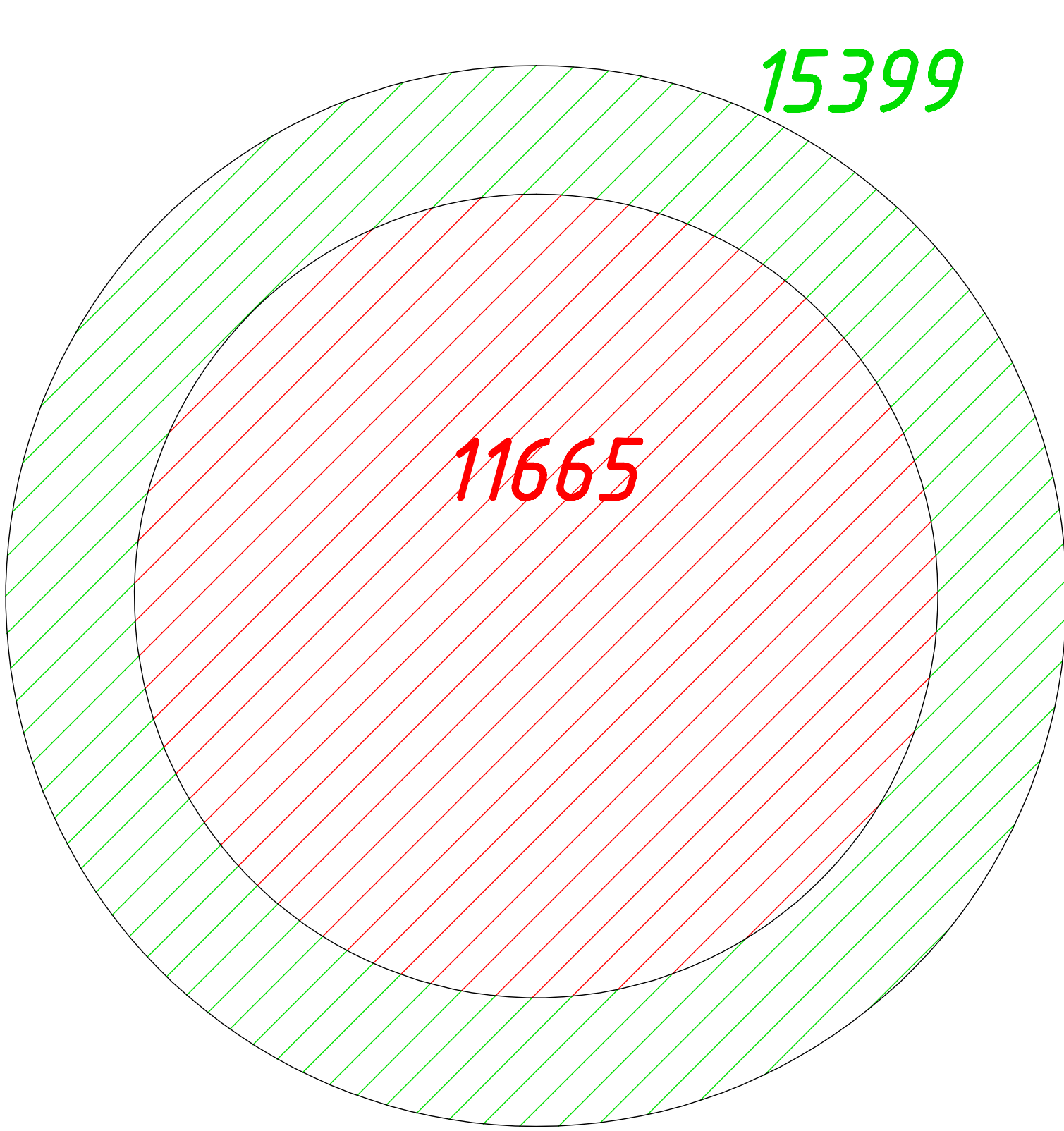
Діаграма інтенсивності
Вузол №1



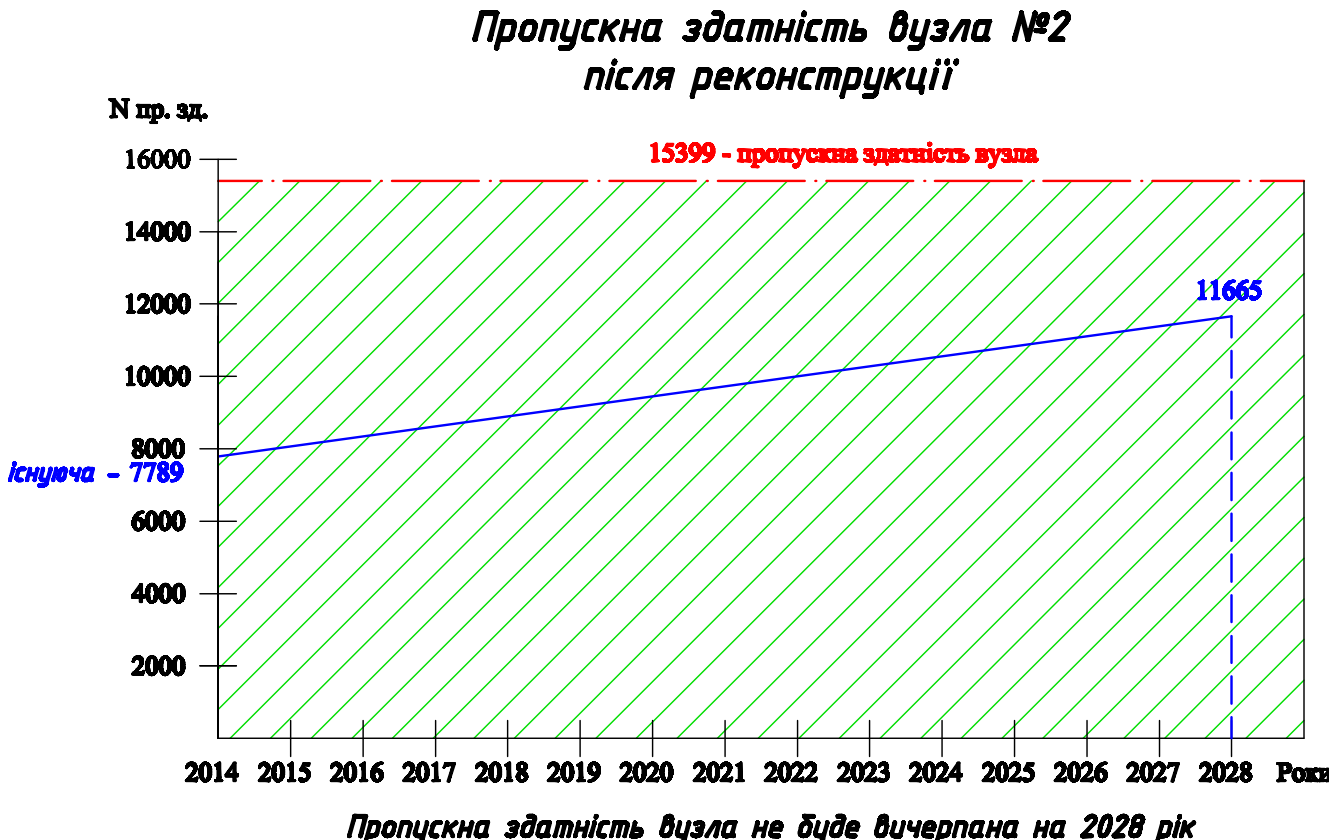
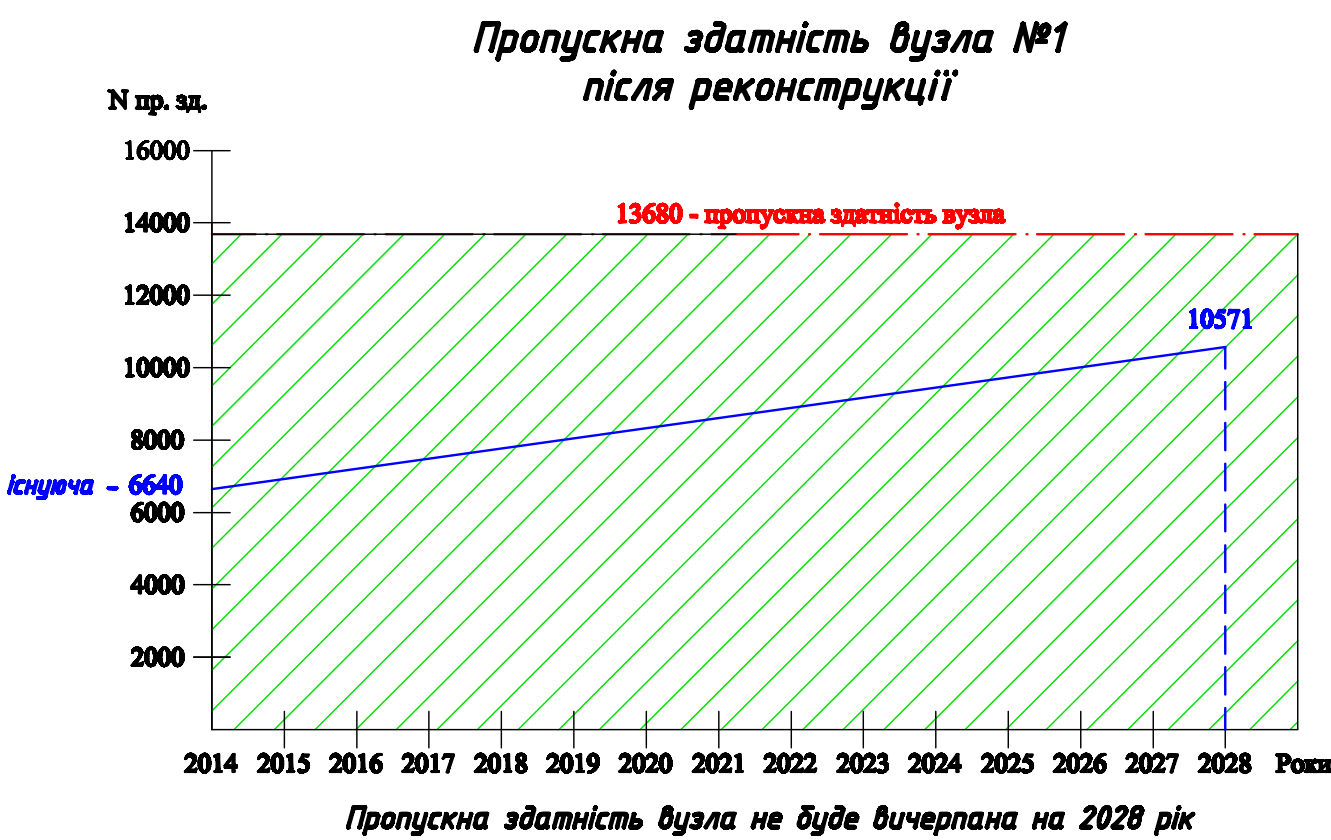
Визначення найбільш доцільного рішення перетину
за рахунок оцінювання балами

№	Показник	Рішення перетину		
		Варіант №1	Варіант №2	Варіант №3
1	Вартість будівництва	2	3	1
2	Площа ділянки, що займає перехрестя	3	2	1
3	Земляні роботи	1	2	3
4	Річні дорожні витрати	3	2	1
5	Річні транспортні витрати	1	2	3
6	Термін окупності	2	3	1
	всього	12	14	10

Діаграма інтенсивності
Вузол №2



Відповідно до шкали балів, найбільш економічно доцільним
становить варіант рішення перетину № 2.



КНУБіА				Дипломний проект		
Розробив	Семельний І.А.	Підпис	Дата	Реконструкція дорожньо-транспортного вузла на перетині магістралей проспект Академіка Паладіна та вулиці Польової в м.Києві	Спадів	Листів
Резервав	Батюшков О.В.				ДП	16
Конструював	Батюшков Д.О.					
Коректував	Остерніч Н.М.					
Регістрував	Павленко Т.О.			Техніко економічні показники варіантів	зМБГ-61	
Н. констр.	Семельний І.А.					
Заб. арх.	Доміні Н.М.					