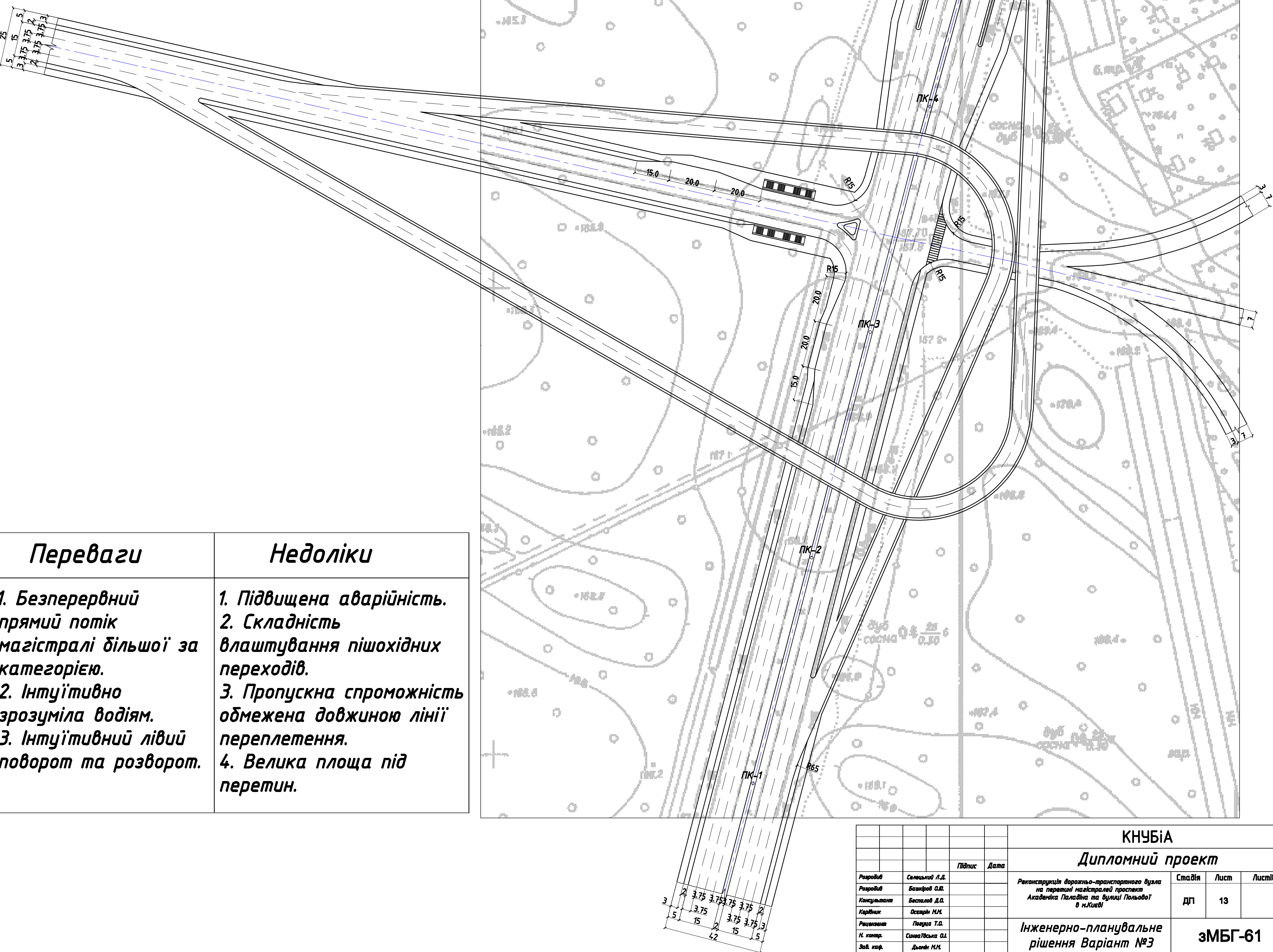


Інженерно планувальне рішення
перетину Варіант 3
М 1 : 1000

Техніко - економічні та
транспортно-експлуатаційні показники

Вартість будівництва - 475 336 102,09 грн
Площа ділянки, що займає перехрестя - 51 947,5 м2
Довжина магістралей,що перетинаються :
просп. Ак.Палладіна- 789 м
вул.Пономарьова-вул.Плодова - 524 м
вул.Берковецька - 201м.
Площа дорожнього одягу:
просп.Ак.Палладіна -21460 кв.м.
вул.Пономарьова та Плодова5200 кв.м.
вул.Берковецька 2835 кв.м.
кільце №1 3120 кв.м.
з`їзд № 1 естакада 4-15143 кв.м.
з`їзд № 2- естакада 3-43800 кв.м.
з`їзд № 3- з`їзд 3-12750 кв.м.
з`їзд № 4-505 кв.м.
Розрахункова швидкість просп.Ак.Палладіна
80км/год
вул.Пономарьова 80км/год
вул.Плодова 60км/год
вул.Берковецька 40км/год
З`їзди - 60 км/год.
Земляні роботи - 1923,00 м3
Річні дорожні витрати - 903 867,06 грн
Річні транспортні витрати- 1983201,81 год
Термін окупності - 19 років.



Переваги	Недоліки
1. Безперервний прямий потік магістралі більшої за категорією. 2. Інтуїтивно зрозуміла водіям. 3. Інтуїтивний лівий поворот та розворот.	1. Підвищена аварійність. 2. Складність влаштування пішохідних переходів. 3. Пропускна спроможність обмежена довжиною лінії переплетення. 4. Велика площа під перетин.

КНУБІА			
Дипломний проект			
Розробив	Семельний Р.Д.	Підпис	Дата
Розробив	Басинський О.В.		
Конструктор	Басинський Д.О.		
Керівник	Остерніч Н.К.		
Регістратор	Павленко Т.О.		
Н. контр.	Соловйова О.І.		
Заб. арх.	Доміні Н.К.		
Реконструкція дорожньо-транспортного вузла на перетині магістралей проспекту Академіка Палладіна та вулиці Плодова в м.Київ		Спадів	Лист
Інженерно-планувальне рішення Варіант №3		ДП	13
		ЗМБГ-61	