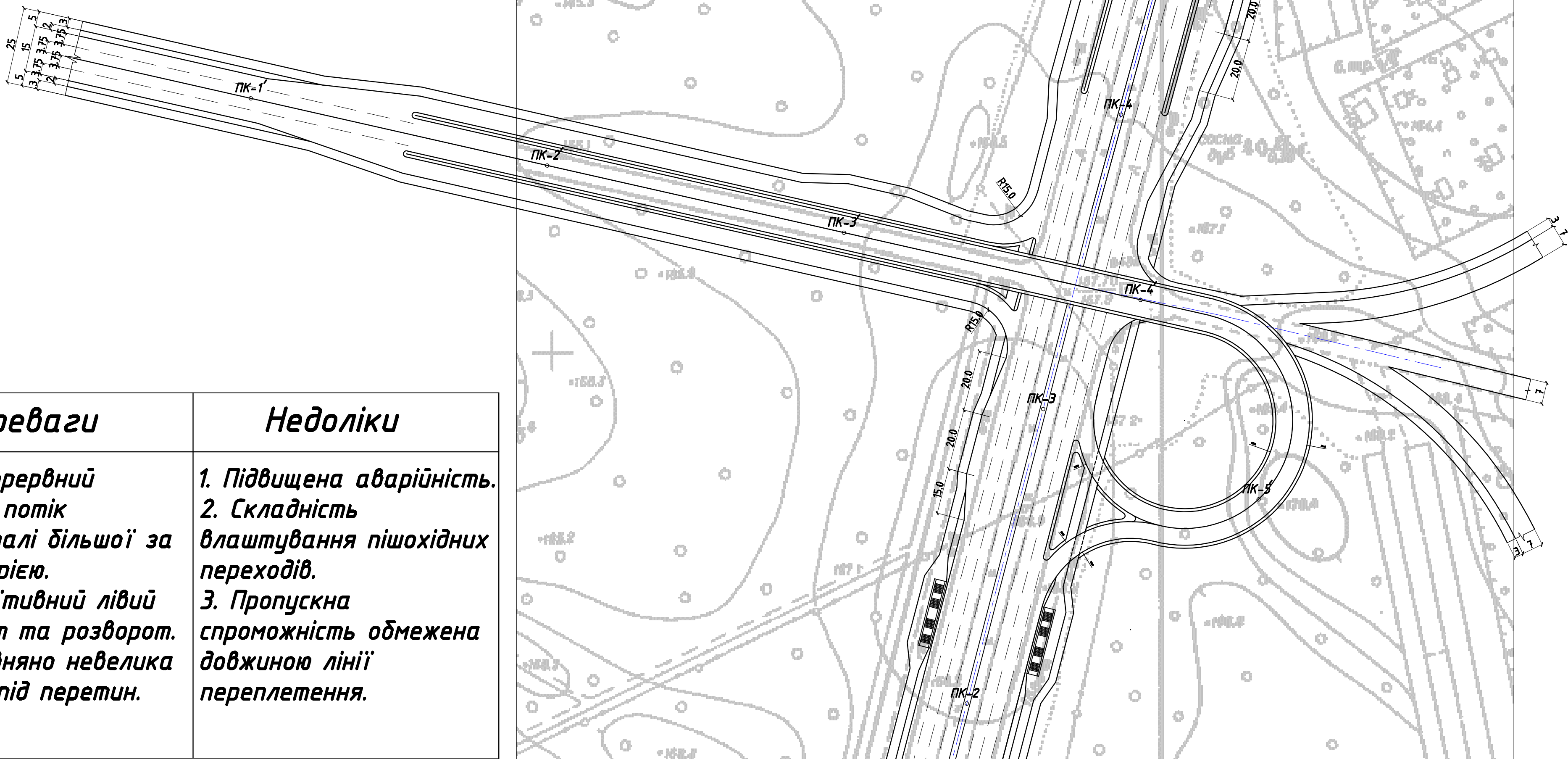


Інженерно планувальне рішення перетину Варіант 2 М 1 : 1000

Техніко - економічні та
транспортно-експлуатаційні показники

Вартість будівництва - 350 849 270,86 грн
Площа ділянки, що займає перехрестя - 46 487,5 м2
Довжина магістралей,що перетинаються :
просп. Ак.Палладіна- 772,2 м
вул.Пономарьова-вул.Плодова - 495 м
вул.Берковецька - 215м.
Площа дорожнього одягу:
просп.Ак.Палладіна -18880кв.м.
вул.Пономарьова та Плодова5565 кв.м.
вул.Берковецька 3170 кв.м.
кільце №1 3120 кв.м.
з'їзд № 1 3300 кв.м.
з'їзд № 2-722 кв.м.
з'їзд № 3-1510 кв.м.
з'їзд № 4-1173 кв.м.
з'їзд № 5-1105 кв.м.
5. Розрахункова швидкість просп.Ак.Палладіна
80км/год
вул.Пономарьова 80км/год
вул.Плодова 60км/год
вул.Берковецька 40км/год
З'їзди - 60 км/год.
Земляні роботи - 8336,00 м3
Річні дорожні витрати - 835 227,44 грн
Річні транспортні витрати- 2012606,21 год
Термін окупності - 13 рік.



Переваги	Недоліки
1. Безперервний прямий потік магістралі більшої за категорією. 2. Інтуїтивний лівий поворот та розворот. 3. Порівняно невелика площа під перетин.	1. Підвищена аварійність. 2. Складність влаштування пішохідних переходів. 3. Пропускна спроможність обмежена довжиною лінії переплетення.

КНУБІА			
Дипломний проект			
Розробив	Семський Р.Д.	Підпис	Дата
Розробив	Басинський О.М.		
Конструював	Басинський О.М.		
Керував	Остерніч Н.М.		
Регістрація	Павлова Т.О.		
Н. констр.	Семський Р.Д.		
Заб. тех.	Демченко Н.М.		
Реконструкція дорожньо-транспортного вузла на перетині магістралей просп. Ак.Палладіна та вулиці Плодова в м.Київ			Спадів
Інженерно-планувальне рішення Варіант №2			Лист
			ЗМБГ-61