

Інженерно планувальне рішення перетину

Варіант 1

М 1 : 1000

Техніко - економічні та транспортно-експлуатаційні показники

Вартість будівництва - 412 525 839,56 грн
Площа ділянки, що займає перехрестя - 37 693,5 м2
Довжина магістралей, що перетинаються :
просп. Ак.Палладіна- 758,3 м
вул.Пономарьова-вул.Плодова - 307,2 м
вул.Берковецька - 314,8м.
Площа дорожнього одягу:
просп.Ак.Палладіна-19380кв.м.
вул.Пономарьова та Плодова3586 кв.м.
вул.Берковецька 3540 кв.м.
кільце №1 3120 кв.м.
кільце №2 2964 кв.м.
з'їзд №1 4970 кв.м.
з'їзд №2-1210 кв.м.
5. Розрахункова швидкість просп.Ак.Палладіна
80км/год
вул.Пономарьова 80км/год
вул.Плодова 60км/год
вул.Берковецька 40км/год
З'їзди - 60 км/год.
Земляні роботи - 17949,5 м3
Річні дорожні витрати - 724425,62 грн
Річні транспортні витрати- 2047112,05 год
Термін окупності - 16 років.

Переваги	Недоліки
1. Безперервний прямий потік магістралі більшої за категорію. 2. Інтуїтивний лівий поворот та розворот. 3. Порівняно невелика площа під перетин.	1. Підвищена аварійність. 2. Складність влаштування пішохідних переходів. 3. Пропускна спроможність обмежена довжиною лінії переплетення.

КНУБіА			
Дипломний проект			
Розробив	Семельний І.А.	Підпис	Дата
Розробив	Басинський О.В.		
Конструктор	Басинський О.В.		
Керівник	Остерніч Н.М.		
Регістратор	Павленко Т.О.		
Н. констр.	Семельний І.А.		
Заб. арх.	Доміні Н.М.		
Реконструкція дорожньо-транспортного вузла на перетині магістралей проспекту Академіка Палладіна та вулиці Плодова в м.Київі		Сторінка	Лист
		ДП	7
Інженерно-планувальне рішення Варіант №1		ЗМБГ-61	