PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

5

# НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА В БУДІВНИЦТВІ

## НОРМАТИВНА ДОКУМЕНТАЦІЯ В БУДІВНИЦТВі

### СНиП
Будівельні норми і правила

Будівельні норми і правила ( СНиП ) - сукупність прийнятих органами виконавчої влади нормативних актів технічного , економічного і правового характеру , що регламентують здійснення містобудівної діяльності , а також інженерних вишукувань , архітектурно- будівельного проектування та будівництва . Система нормативних документів у будівництві в СРСР діяла поряд із системою стандартизації в будівництві , що є частиною Державної системи стандартизації , а також з системою стандартизації в рамках РЕВ.

РОЗРОБЛЕНІ 20-40 РОКІВ НАЗАД

### ДБН
(державні будівельні норми)

Державні будівельні норми - нормативний акт, затверджений центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері будівництва;
Державні будівельні норми України - нормативні документи України у будівництві, які прийшли на заміну СНіПам з часів СРСР.
Будівельні норми - затверджений суб'єктом нормування підзаконний нормативний акт технічного характеру, що містить обов'язкові вимоги у сфері будівництва, містобудування та архітектури;

НЕЧИННА ДОКУМЕНТАЦІЯ

### ГОСТ (рос. Государственный стандарт, Державний стандарт, ДЕСТ)

Одна з основних категорій стандартів в СРСР , сьогодні міждержавного стандарту в СНД. Приймається Міждержавною радою зі стандартизації, метрології і сертифікації (МГС).
В даний час існує 1265 будівельних ГОСТів.Це гості, які регламентують загальні правила і норми з будівництва, і будматеріалів, терміни, позначення, види креслень, норми розрахунку і проектування, техніку безпеки. У цьому розділі загальних правил можна знайти ГОСТи на будівельні каски, пояси, страхувальні канати, правила Виконання креслень, и розрахунків.

ВІДСУТНІСТЬ НОВИХ МАТЕРІАЛІВ І ТЕХНОЛОГІЙ

### ДСТУ
(Державні стандарти України)

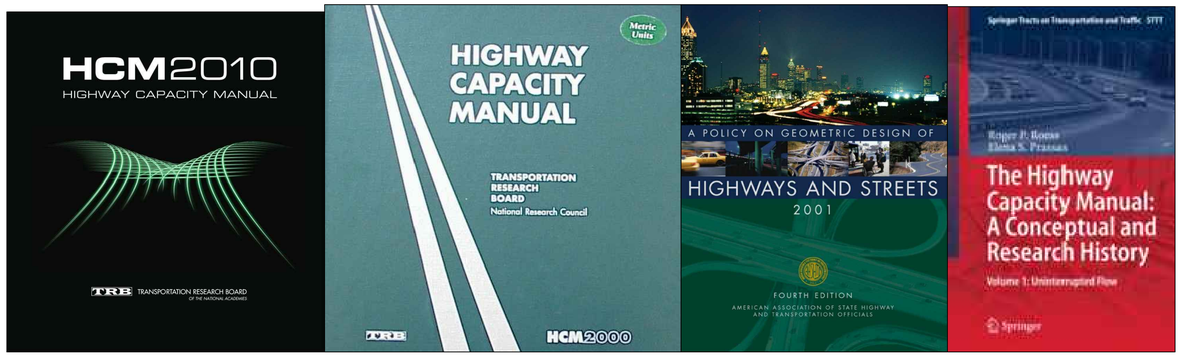
Стандарти, розроблені відповідно до чинного законодавства України, що встановлюють для загального і багаторазового застосування правила, загальні принципи або характеристики, які стосуються діяльності чи її результатів, з метою досягнення оптимального ступеня впорядкованості, розроблені на основі консенсусу та затверджені уповноваженим органом

ВКРАЙ ЗАТРАТНІ

### ІНШІ ПРАВОВІ ДОКУМЕНТИ

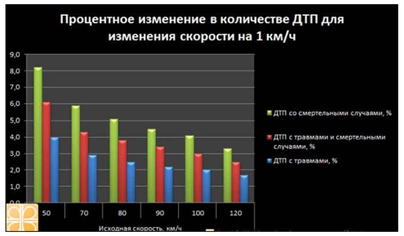
Інші правові документи- документи, які встановлюють правила,загальні принципи чи характеристики різних видів діяльності або їх результат :
А. Організаційно-методичні норми, правила і стандарти:А.1 Стандартизація, нормування, ліцензування, сертифікація і метрологія:А.2 Вишукування, проектування і територіальна діяльність.А.3 Виробництво продукції в будівництві:Б. Містобудування:Б.1 Система містобудівної документації:Б.2 Планування та забудова населених пунктів і територій В. Технічні норми, правила і стандарти:В.1 Загальнотехнічні вимоги до житлового середовища та продукції будівельного призначення В.2 Об'єкти будівництва та промислова продукція будівельного призначення В.3 Експлуатація, ремонт, реставрація та реконструкція Г. Рекомендовані норми, правила і стандарти, довідково-інформаційні матеріали Г.1 Норми тривалості проектування, будівництва та нормативи відводу . Норми витрат матеріалів . Норми потреби в будівельному інструментах, приладах, будівельній техніці. Норми оплати праці в будівництві. Базові нормативи питомих капітальних вкладень . Норми споживання енергетичних ресурсів Д. Кошторисні норми та правила Д.1 Організація робіт з кошторисного нормування Д.2 Кошторисні норми.

ВУЗЬКА СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ

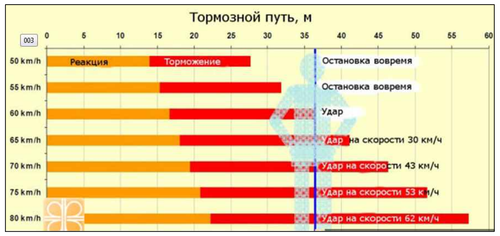



**Highway Capacity Manual(HCM), забезпечує дослідників і практиків , які займаються дорожньо-транспортними проблемами , стрункою системою процедур оцінки якості обслуговування транспортних потоків магістралями та іншої дорожньої інфраструктурою. HCM не визначає політики,яка стосується бажаного або прийнятного рівня якості обслуговування для тих чи інших конкретних ділянок , систем , регіонів чи наборів умов. Навпаки , його мета полягає в наданні логічного безлічі загальних методів оцінки дорожньо-транспортнихсистем , забезпеченні гарантій щодо того , що інженери отримують доступ до новітніх відомостей дослідницького характеру , і розгляді приватних проблем як приклади .**

| Ширина полосы, м | Снижение свободной скорости потока, км/ч |
|---|---|
| 3,6 | 0,0 |
| 3,5 | 1,0 |
| 3,4 | 2,1 |
| 3,3 | 3,1 |
| 3,2 | 5,6 |
| 3,1 | 8,1 |
| 3,0 | 10,6 |

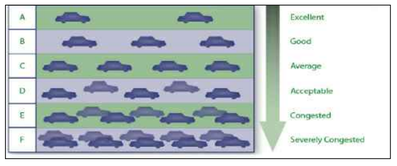


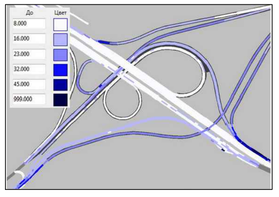

Керівництво для задання і визначення рівнів обслуговування (LOS - Рівень обслуговування) транспортних споруд. Рівень обслуговування показує безпеку, комфортність, свободу і швидкість руху (час у дорозі) водія.




Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGÜ 2001)

| Уровень обслуживания | Описание | Характеристика для дорог |
|---|---|---|
| A | Очень хороший уровень обслуживания | На участника движения очень редко влияют другие участники движения. Участники движения имеют желаемую свободу действия. Транспортный поток свободен. |
| B | Хороший уровень обслуживания | Присутствие других участников движения заметно, но только некоторые участники движения влияет друг на друга. Транспортный поток близок к свободному. |
| C | Удовлетворительный уровень обслуживания | Возможности часто зависят от поведения остальных участников движения. Свобода движения ограничена. Состояние транспортного потока стабильно. |
| D | Достаточный уровень обслуживания | Транспортный поток характеризуется высокой нагрузкой, который приводит к значительным нарушениям свободы движения участников движения. Очень часто происходит взаимодействие между участниками движения. Состояние транспортного потока все еще стабильно. |
| E | Недостаточный уровень обслуживания | Возникают постоянные двусторонние препятствия для движения между участниками движения. Свобода в движении сильно ограничена. Незначительные пересечения могут привести к остановкам транспортного потока. Состояние транспортного потока колебется между стабильным и нестабильным. Интенсивность достигает уровня пропускной способности. |
| F | Критический уровень обслуживания | Транспортный спрос выше пропускной способности. Транспортное сооружение перегружено. |




| МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Прізвище | Підпис | Дата | Нормативно-правова база | Літера | Маса | Масштаб |
| Виконала | Форостина О.О | | | | МР | | |
| Керівник | Осстрін М.М. | | | | Лист 5 | Листів 12 | |
| Рецензент | Чередниченко П.П | | | | | | |
| Консультант | Беспалов Д.О. | | | | | | |
| Зав. каф. | Дьомін М.М. | | | Обгрунтування вибору інженерно-планувального рішення перетину в різних рівнях | КНУБА кафедра МБ група МБГ-51 | | |

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT