

ОБГРУНТУВАННЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ МАГІСТРАЛІ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ В М. КИЇВ

Вулично-дорожня мережа м. Київ

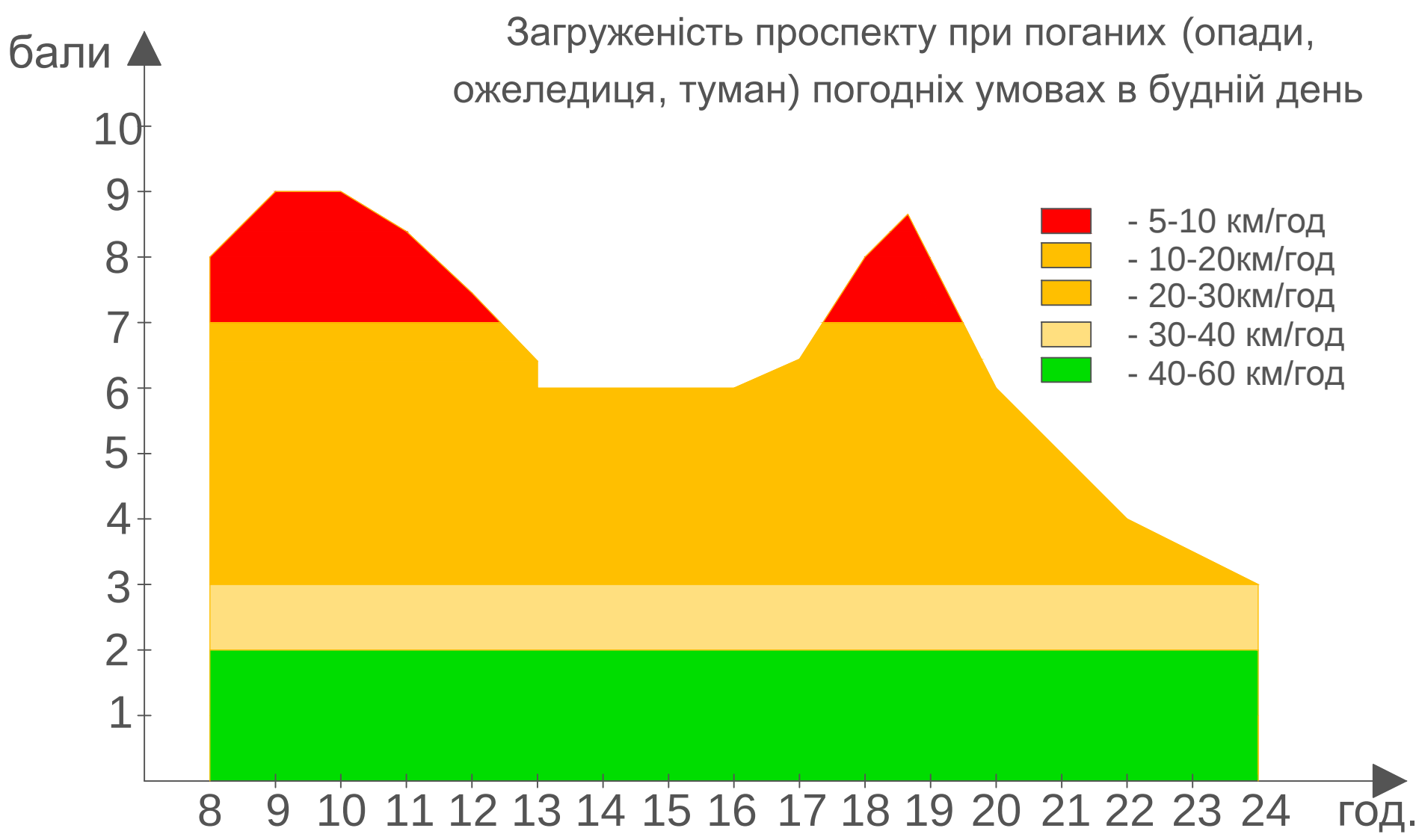
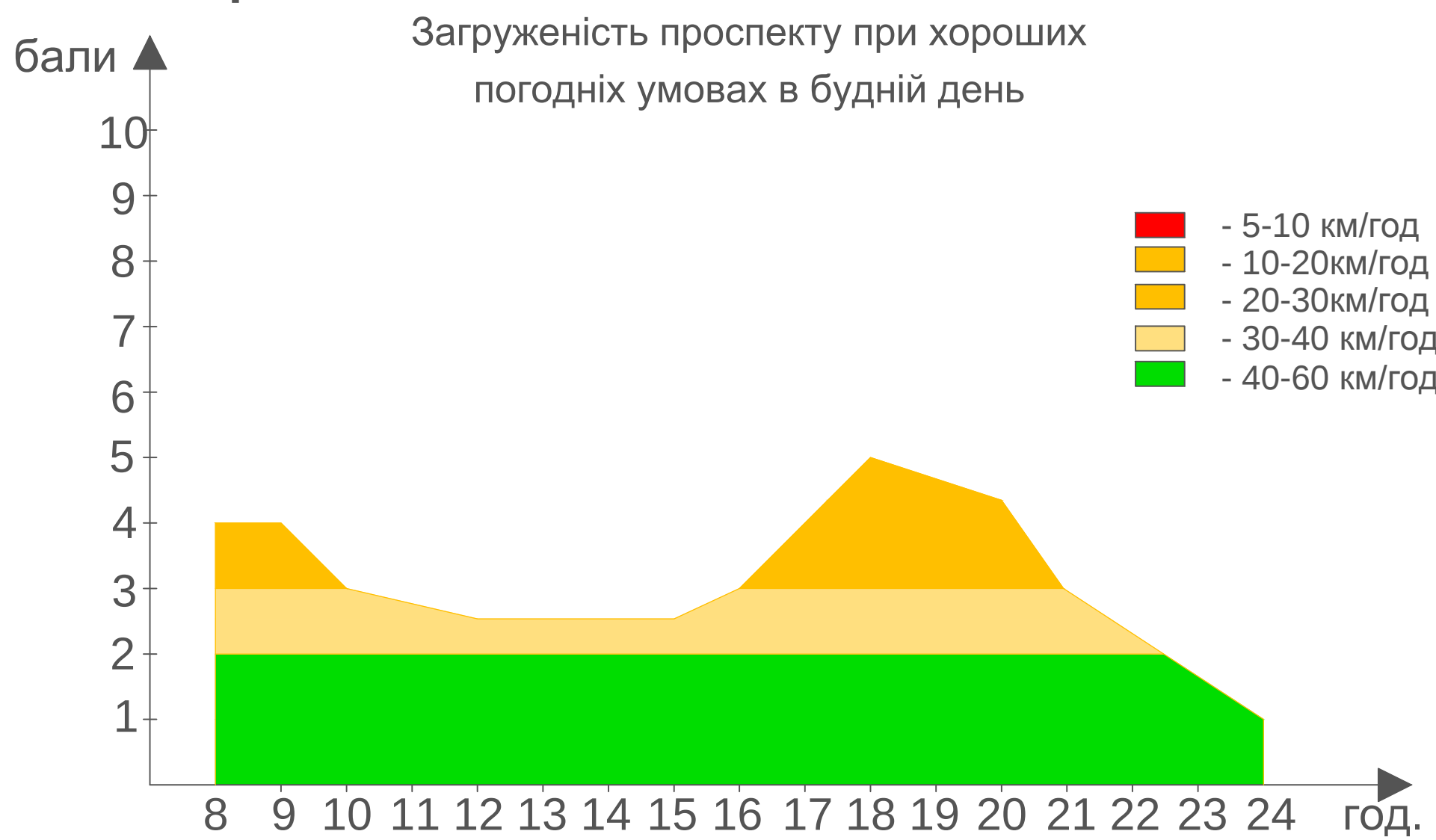


Причини для реконструкції:

1. Одна з головних магістралей міста. Радіально з'єднує центр міста з окраїною.
2. Потужний пішохідний, автомобільний, велосипедний рух та рух міського пасажирського транспорту. (Об'єм транспортного потоку складає приблизно 100 тис. авт/доб; пасажиропотік складає приблизно 500 тис. люд/доб; об'єм велосипедного потоку складає приблизно 10 тис. велосипедистів/доб.)
3. Невідповідний щодо чинних норм поперечний профіль.
4. Незадовільний стан дорожнього покриття



5. Затори в години "пік".



6. Велика кількість міського пасажирського транспорту.
 - 6 автобусних маршрутів;
 - 4 тролейбусних маршрути;
 - 33 маршрутних таксі;
 - 6 станції метро Святошинсько-Броварської лінії;
 - автостанція "Дачна";
 - перетин з лінією міської електрички;
 - примикає лінія швидкісного трамваю.

- Магістралі загальноміського значення
- Магістралі районного значення

- Житлові вулиці
- Магістраль загальноміського значення проспект Перемоги в м. Київ

Дипломний проект						
Виконали	Осипенко О.В. Харькова Я.В.	Підпис	Дата	Реконструкція магістралі загальноміського значення проспект Перемоги в м.Києві	Літера	Маса
Консультант	Беспалов Д.О.				ДП	
Керівник	Осстрін М.М.				Лист 9	Листів 23
Зав.кафедри	Дьомін М.М.					
Нормоконтр.	Сингаївська					
Рецензент	Череди́нченко					
Обґрунтування реконструкції загальноміської магістралі проспект Перемоги в м. Києві					КНУБА МБГ - 51	