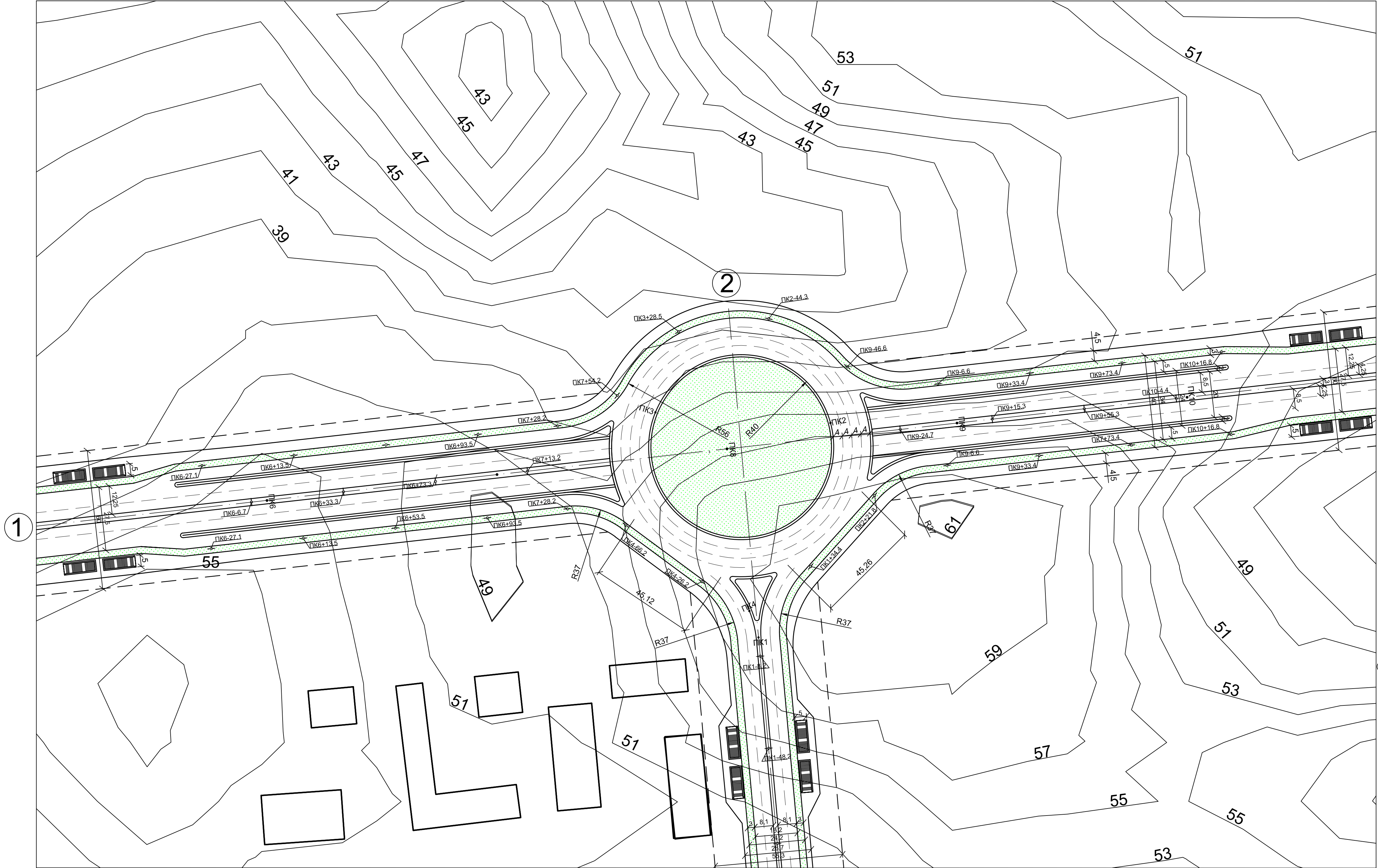


Інженерно планувальне рішення перетину М 1 : 1000

Варіант №2



- Умовні позначення:**
- Опори зовнішнього освітлення
 - Червоні лінії
 - Підземний пішохідний перехід
 - Газон

Переваги	Недоліки
1. Невелика площа розв'язки. 2. Наявність розворотних потоків.	1. Рух на кільці саморегульований. 2. Швидкість руху транспорту на кільці 40 км/год. 3. Велика кількість земляних робіт.

Площа ділянки що займає перехресття:
34225 м²
Площа дорожнього одягу:
23187 м²
Розрахункова швидкість:
Брест-Литовське шосе -100 км/год.
вул. Бударіна - 60 км/год.
Швидк. руху на кільці - 40 км/год.
Довжина магістралей, що перетинаються:
Брест-Литовське шосе - 482 м.
вул. Бударіна - 127 м.



Мережі які знаходяться в каналі
В - Водогін з пластмасових труб
К - Каналізація побутова
Г - Газопровід високого тиску 0.3-0.6 кПа
Т - Теплопровід
КН - Кабелі низької напруги
КВ - Кабелі високої напруги
КЗ - Кабелі зв'язку

Дипломний проект					
Реконструкція дорожньо-транспортного перетину Брест-Литовське шосе - вул.Бударіна					
Зм.	Кілк.	Лист	№ док	Підп.	Дата
Рецензент	Петруня О.М.				
Розробив	Демьяненко Н.В.				
Лисий В.О.					
Зав. каф.	Дьомін М.М.				
Консульт.	Беспалов Д.О.				
Інженерно планувальне рішення перетину в різних рівнях Брест-Литовське шосе - вул.Бударіна, Варіант 2. Тип кільце. Схема перекладки підземних інженерних мереж.				КНУБіА	кафедра МБ
				МБГ	51