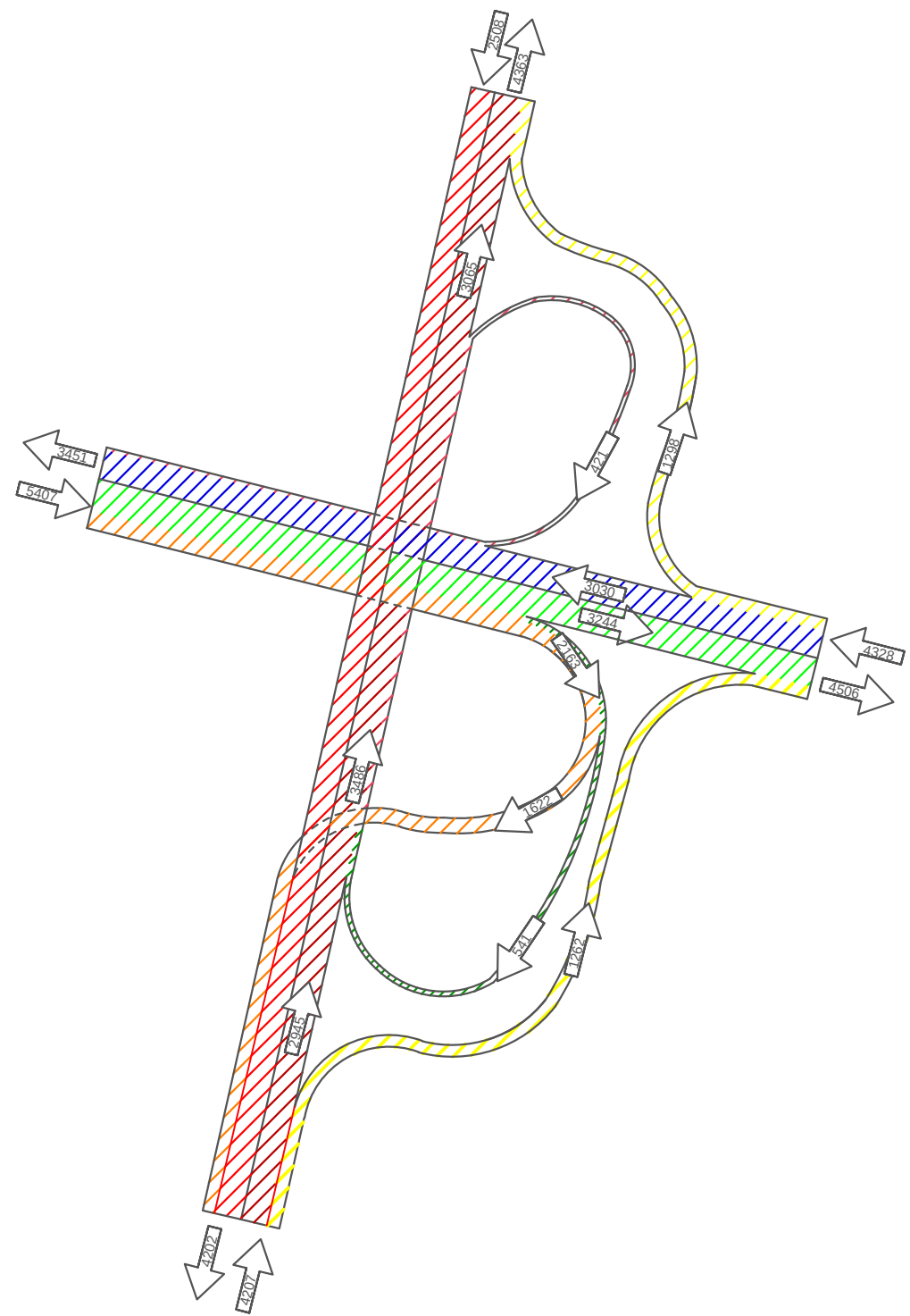
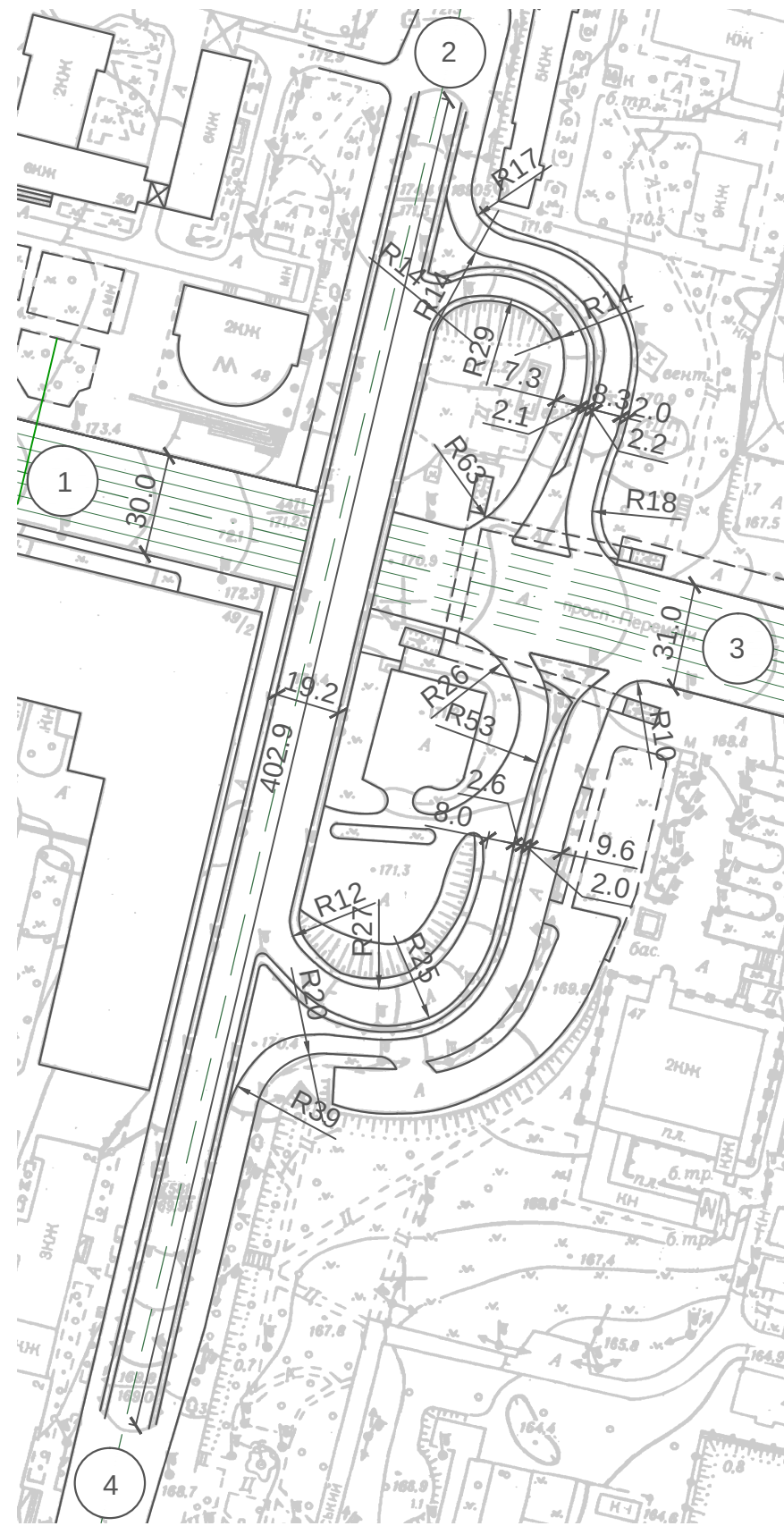


РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРЕТИНУ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛИЦЯМИ О. ДОВЖЕНКА І В. ГЕТЬМАНА У ДВОХ РІВНЯХ В М.КИЄВІ

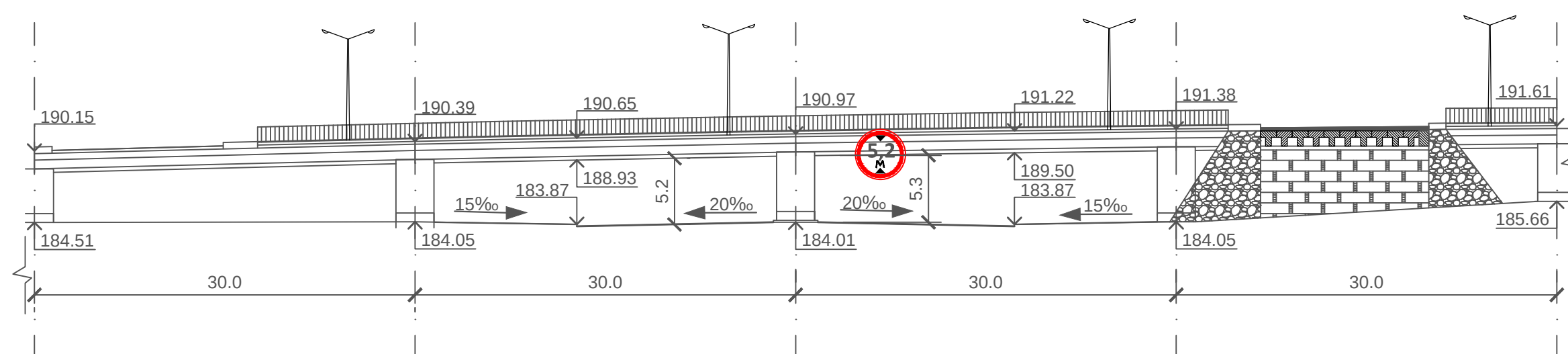
Існуючий стан перетину
М 1:2000

Картограма інтенсивності
руху транспорту у годину
"пік", авт./год

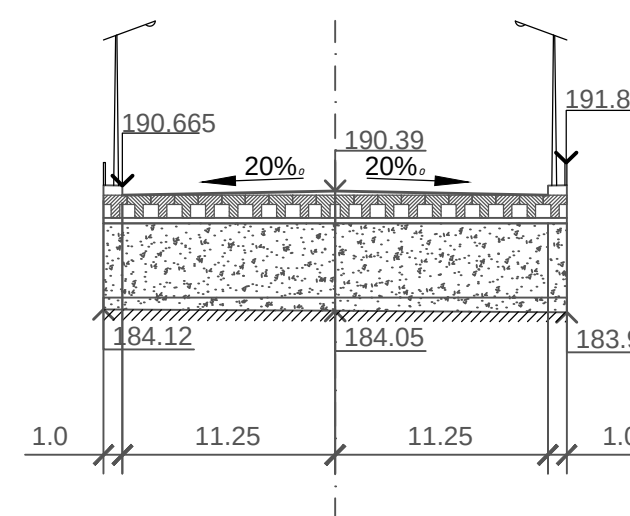
M 1:1000



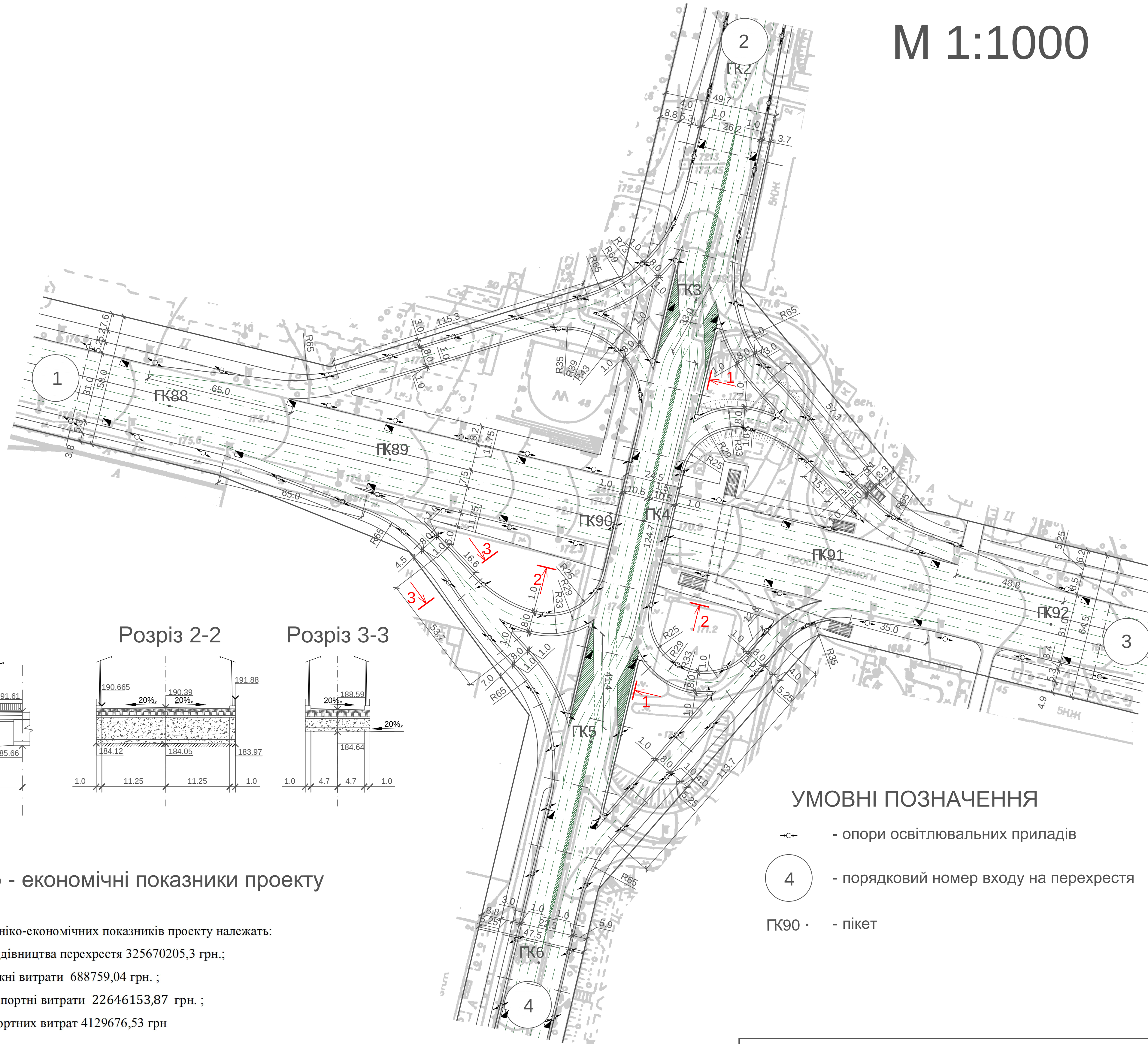
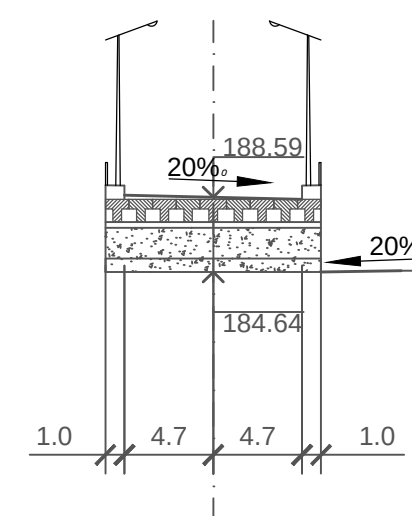
Розріз 1-1



Розріз 2-2



Розріз 3-3



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

⦿ - опори освітлювальних приладів

4) - порядковий номер входу на перехрестя

ПК90 • - пікет

Транспортно - експлуатаційні показники проекту

№	Найменування показників	Характеристика
1	площа території перетину магістралей в різних рівнях	6,96 га
2	довжина магістралей, що пересікаються	1043,5 м
4	площа дорожнього покриття магістралей	26053,7 м ²
5	площа дорожніх покриттів з'їздів	2568 м ²
6	Загальна довжина естакади в однібічному підрахуванні	580 м
7	Розрахункова швидкість руху транспортних засобів через варіант перетину в прямому, правоповоротному та двоповоротному напрямках	40 км/год 30 км/год

Техніко - економічні показники проекту

До основних техніко-економічних показників проекту належать:

- вартість будівництва перехрестя 325670205,3 грн.;
- річні дорожні витрати 688759,04 грн. ;
- річні транспортні витрати 22646153,87 грн. ;

економія транспортних витрат 4129676,53 грн

Дипломний проект

	Прізвище	Підпис	Дата		Літера	Маса	Масштаб
Виконав	Осипенко О.В.			Реконструкція магістралі загальнонаціонального значення проспект Перемоги в м. Києві	ДП		
Консультант	Харченко Я.В.						
Керівник	Беспалов Д.О.				Лист	14	Листів 23
Зав. кафедри	Освітін М.М.						
Нормоконтр.	Дюмін М.			Реконструкція перетину проспекту Перемоги з вулицями О. Довженка і В. Гетьмана у довжину рівня в м. Києві			
Ревізент	Синьгаска Чоредінченко						КНУБА МБГ-51