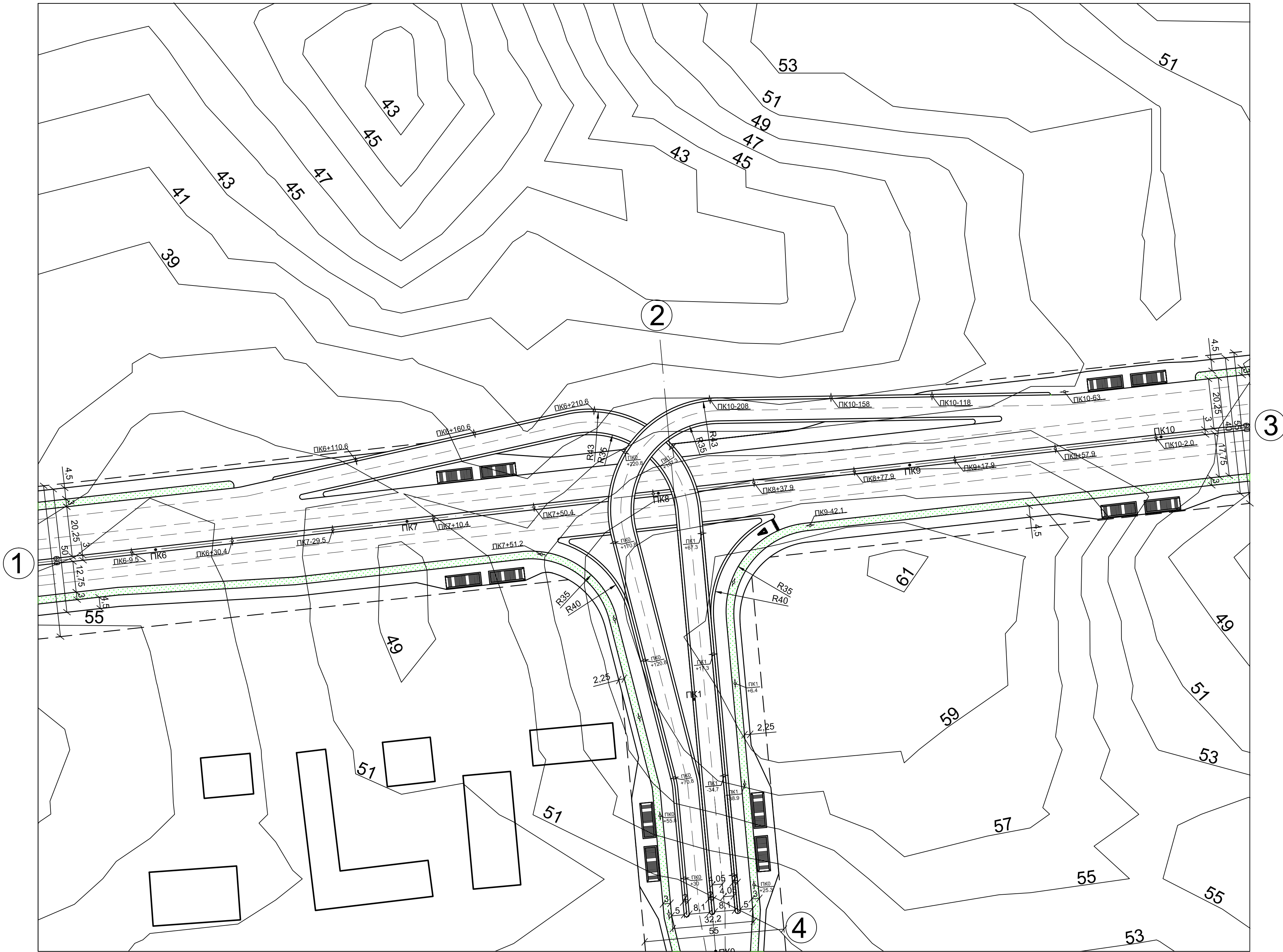


Інженерно планувальне рішення перетину М 1 : 1000

Варіант №3



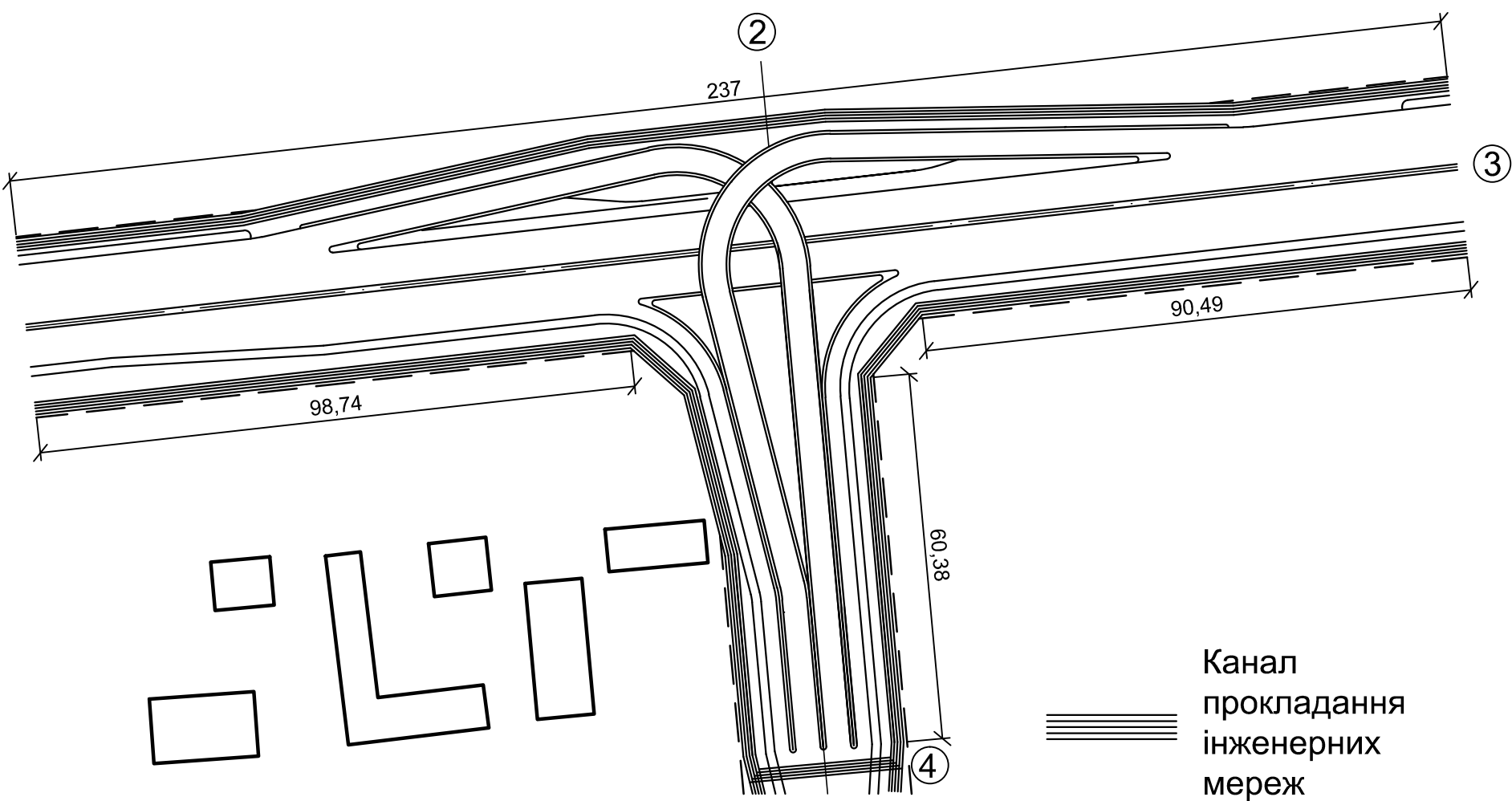
Умовні позначення:

- Опори зовнішнього освітлення
- Червоні лінії
- Підземний пішохідний перехід
- Газон

Переваги	Недоліки
1. Відносно невелика площа розв'язки. 2. Всі зїзди відокремлені. 3. Влаштовані шлюзи гальмування і розгону.	1.Швидкість руху транспорту на петлі 40 км/год. 2. Швидкість руху транспорту на зїздах 30 км/год.

Площа ділянки що займає перехресття:
34869 м²
Площа дорожнього одягу: 30105 м²
Розрахункова швидкість:
Брест-Литовське шосе -100 км/год.
вул. Бударіна - 60 км/год.
Швидк. руху на з'їздах - 30 км/год.
Довжина магістралей, що перетинаються:
Брест-Литовське шосе - 482 м.
вул. Бударіна - 217 м.

Схема перекладки підземних інженерних мереж



Мережі які знаходяться в каналі
В - Водогін з пластмасових труб
К - Каналізація побутова
Г - Газопровід високого тиску 0.3-0.6 кПа
Т - Теплопровід
КН - Кабелі низької напруги
КВ - Кабелі високої напруги
КЗ - Кабелі зв'язку

Дипломний проект					
Реконструкція дорожньо-транспортного перетину Брест-Литовське шосе - вул.Бударіна					
Зм.	Кілк.	Лист	№док	Підп.	Дата
Керівник	Острин М.М.				
Рецензент	Петруня О.М.				
Розробив	Дем'яненко Н.В.				
	Лисий В.О.				
Зав. каф.	Дьомін М.М.				
Консульт.	Беспалов Д.О.				
Інженерно планувальне рішення перетину в різних рівнях Брест-Литовське шосе - вул.Бударіна. Варіант 3. Тип петлі. Схема перекладки підземних інженерних мереж.				Стадія	Лист
				ДП	12
					23
				КНУБІА кафедра МБ МБГ - 51	