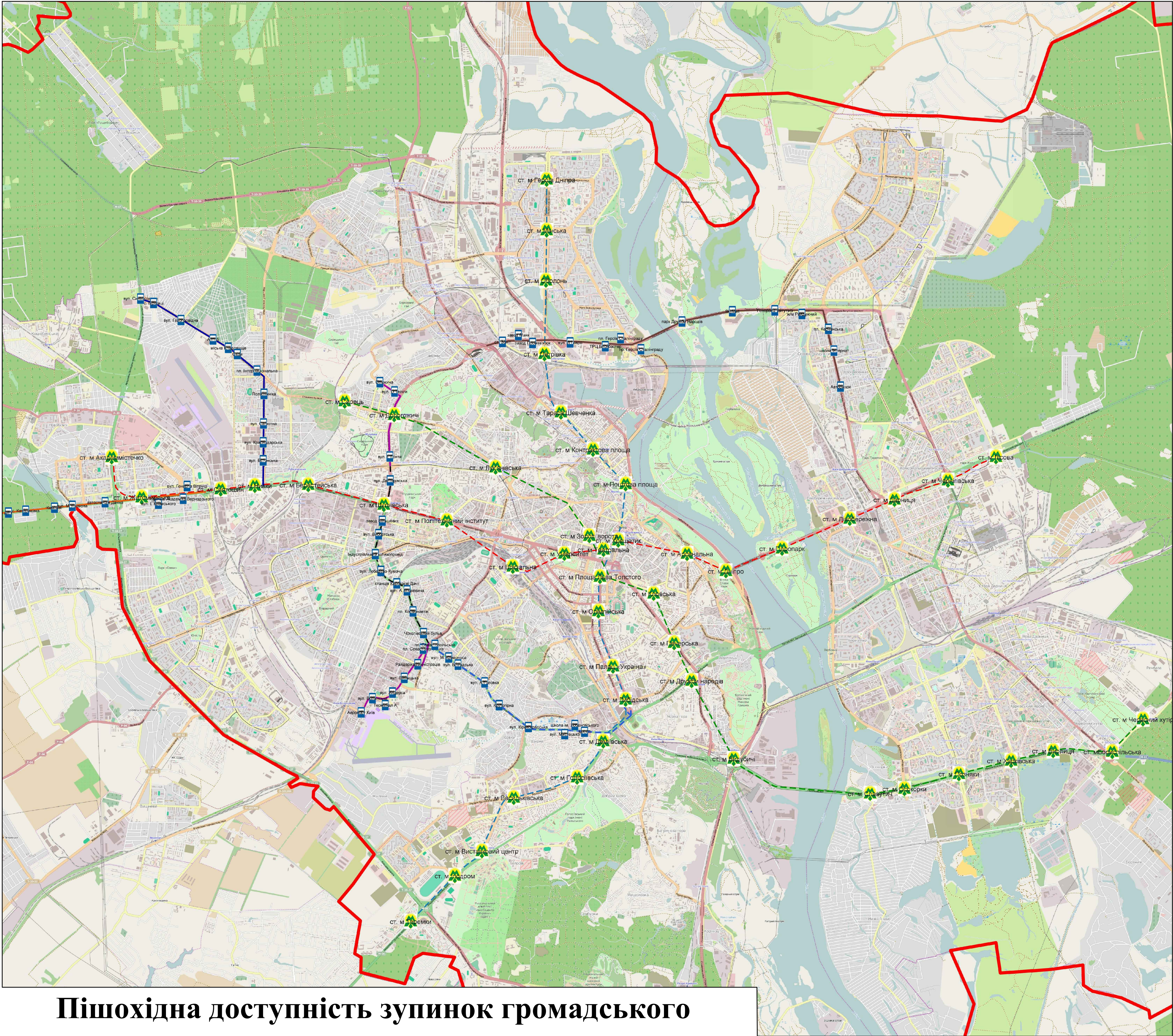
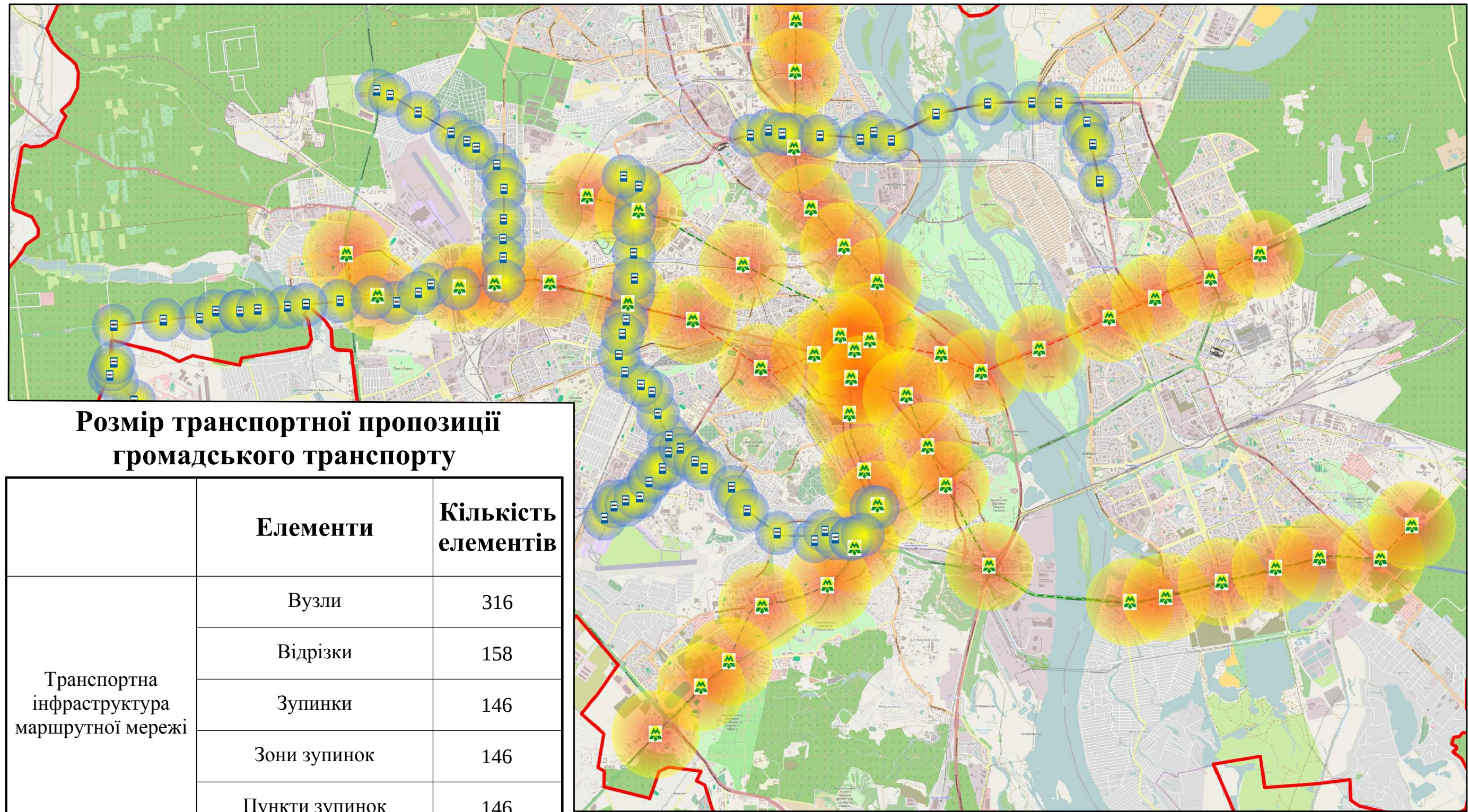


ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ ПРОПОЗИЦІЇ МЕРЕЖІ
МЕТРОПОЛІТЕНУ І НАЗЕМНОГО ГОРОМАДСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ НА МАГІСТРАЛЯХ ЗМЗРР



Пішохідна доступність зупинок громадського
транспорт



Розмір транспортної пропозиції
громадського транспорту

	Елементи	Кількість елементів
Транспортна інфраструктура маршрутної мережі	Вузли	316
	Відрізки	158
	Зупинки	146
	Зони зупинок	146
Маршрути громадського транспорту	Пункти зупинок	146
	Маршрути	8
	Варіанти маршрутів	16

Умовні позначення

Лінії метрополітену

- Святошинсько-Броварська лінія (М1)
- Куренівсько-Червоноармійська лінія (М2)
- Сирецько-Печерська лінія (М3)

Маршрути тролейбусів, автобусів

- Автобус №14
- Автобус №37
- Тролейбус №22
- Тролейбус №29
- Тролейбус №42

Зупинки громадського транспорту

- Станції метрополітену
- Зупинки автобусу, тролуйбусу
- Радіус обслуговування зупинок метрополітену (1000м)
- Радіус обслуговування зупинок автобусів, тролейбусів (500м)

МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА									
					Основні принципи розробки дорожньо-транспортної моделі міста (на прикладі міста Києва)	Літера	Маса	Масштаб	
Змін.	Кіл.	№ документа	Підпис	Дата		МР	Аркушів 12		
Розробив		Дорош М.І.							
Консульт.		Беспалов Д.О.							
Керівник		Острин М.М.							
Рецензент		Рейзен С.О.							
Зав. кафедри		Дьомин М.М.			ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ ПРОПОЗИЦІЇ МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ І НАЗЕМНОГО ГОРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА МАГІСТРАЛЯХ ЗМЗРР	КНУБА факультет ГІСУТ група МБІ-51			