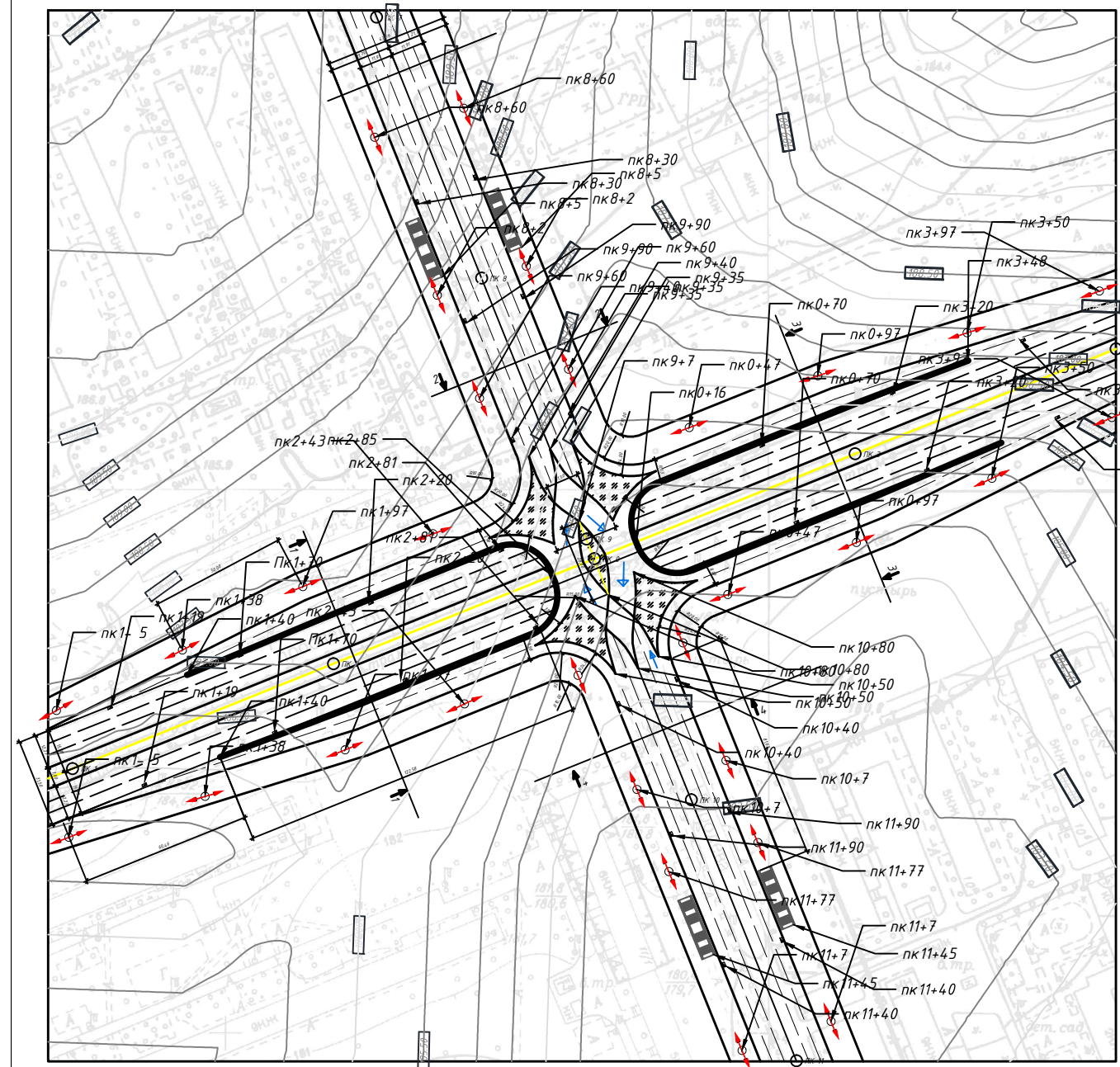
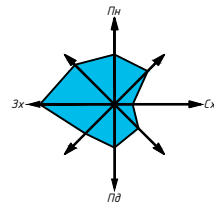
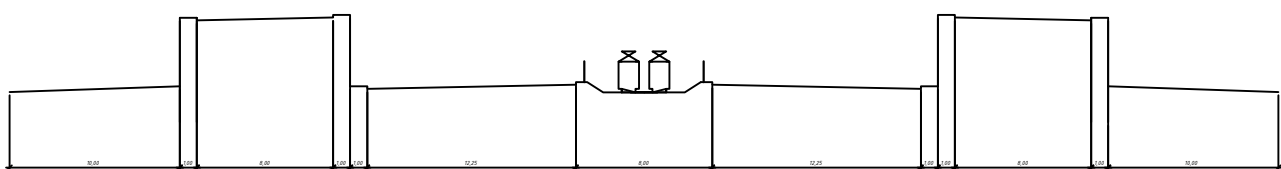


Інженерно планувальне рішення
перетину М 1 : 1000
Варіант №3

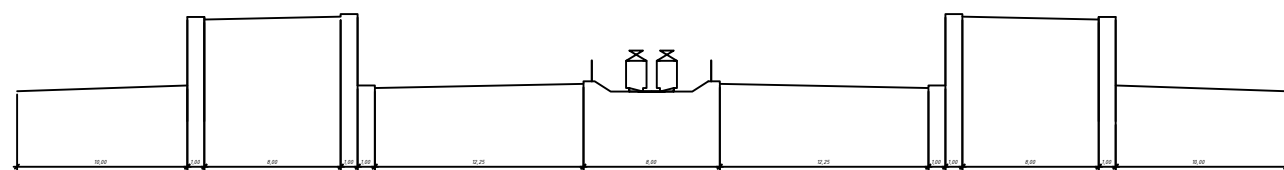


Переваги	Недоліки
1. Повне розділення прямих потоків. 2. Є можливість розвороту для головної дороги. 3. Найменша вартість будівництва. 4. Швидкий термін окупності.	1. Незвична організація дорожнього руху може сильно плутати водіїв. 2. Необхідна добре видна розмітка. 3. Не може працювати без світлофорного регулювання.

Розріз 1 - 1 М 1:200



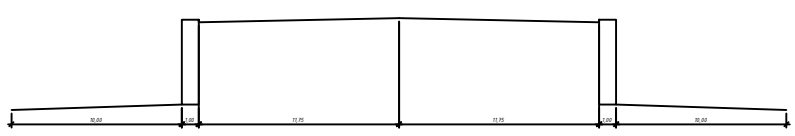
Розріз 3 - 3 М 1:200



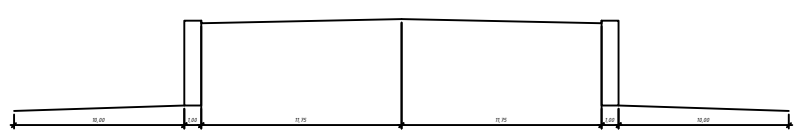
Умовні позначення

- Опори освітлення
- Підземний пішохідний перехід
- Колектор дощоприймальної каналізації
- Пікети

Розріз 2 - 2 М 1:200



Розріз 4 - 4 М 1:200



Дипломний проект					
Реконструкція дорожньо-транспортного перетину просп. Леся Курбаса - просп. Академіка Корольова - вул. Героїв Космосу					
Зм.	Кілк.	Лист	№ док.	Підп.	Дата
Розробив	Гуць А.Є.				
Розглянув	Клишч О.С.				
Керівник	Осипенко М.М.				
Керівник	Бессолов Д.О.				
Норм. конт.	Шинкарьова О.М.				
Заб. каф.	Волошин М.М.				
Інженерно планувальне рішення перетину в різних рівнях. Варіант 3				Студія	Лист
				ДП	12
					22
				КНУБА кафедра МБ ЗМБГ - 61	